

# VOM MOPED BIS ZUM LKW ...

## ROLLENPRÜFSTÄNDE AN DER TU GRAZ

Auf mehreren Rollenprüfständen können am Institut für Thermodynamik und nachhaltige Antriebssysteme der TU Graz Fahrzeuge unterschiedlicher Größe und mit unterschiedlichen Motoren geprüft werden. „Wir können vom Moped bis zum Gelenksbus und vom Verbrennungskraftmotor bis zum wasserstoffbetriebenen Fahrzeug alle Arten von Straßenfahrzeugen testen“, erklärt Stefan Hausberger, der die Prüfstände leitet.

- 1 Die im Boden eingebauten Stahlrollen können dank leistungsstarkem Elektromotor Fahrwiderstände bei allen möglichen Fahrbedingungen, Steigungen und Geschwindigkeiten simulieren.
- 2 Ausgeklügelte Messtechnik fängt alle zu überprüfenden Daten zu Abgasemissionen ein – seit Erweiterung der Messtechnik auch für Reifen- oder Bremsabrieb.
- 3 Bisher konnten am Lkw-Rollenprüfstand klassische Verbrennungsmotoren und Elektrofahrzeuge getestet werden. Seit der Modernisierung sorgen ein hochempfindliches Messsystem und entsprechende Sicherheitstechnik auch dafür, dass Fahrzeuge mit Wasserstoffantrieb getestet werden können. Ein Klimasystem sorgt zusätzlich für unterschiedliche klimatische Testbedingungen.
- 4+5 Neben Lkw können auch Pkw und Zweiräder untersucht werden.





## INFOBOX

- Max. Achslast: 12 t
- Max. Zugkraft: 22 kN
- Max. Bremsleistung: 300 kW
- Max. Geschwindigkeit: 120 km/h
- Rollendurchmesser: 0,5 m
- Simulierbare Fahrzeugmasse: 3,5 t–40 t

## KONTAKT

Der Prüfstand steht für Prüfansuchen offen.

**Institut für Thermodynamik und nachhaltige Antriebssysteme**

Konstantin Weller  
Inffeldgasse 19  
weller@ivt.tugraz.at

Stefan Hausberger  
Inffeldgasse 19/1  
Tel.: +43 316 873 30260  
hausberger@tugraz.at

