

Voulant obtenir un graissage continu, M. Polonceau avait essayé de placer sur le cylindre un réservoir fermé à l'air, dans lequel une mèche se trouvait placée entre deux tubes concentriques, de manière à ne pouvoir être ni aspirée ni rejetée dans les changements de pression. Le tube extérieur recevait l'huile, le tube intérieur était destiné à mettre en équilibre de pression le réservoir d'huile

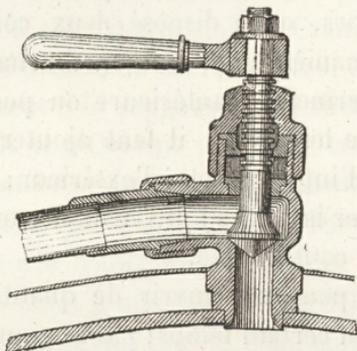


Fig. 614. — Robinet réchauffeur.

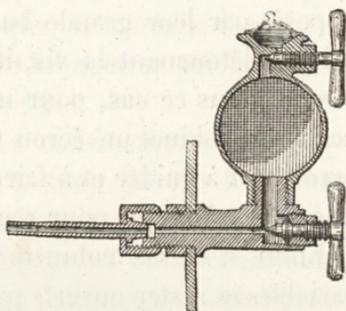


Fig. 615. — Robinet graisseur des tiroirs.

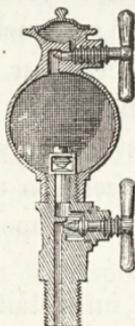


Fig. 616. — Robinet graisseur des cylindres.

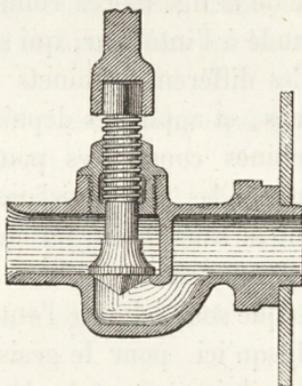


Fig. 617. — Robinet de vidange.

et le cylindre. Mais l'eau, se condensant dans le réservoir d'huile, élevait promptement le niveau du liquide, et l'huile qui était à la surface, débordant dans le tube conduisant au cylindre, était entraînée en très-peu de temps.

Il a donc fallu renoncer à l'emploi de la mèche; elle a été remplacée par une petite soupape placée au fond de la capacité fermée faisant godet à l'huile, soupape dont la levée est réglée à volonté