



Fig. 536. — Piston Vancamp.

Piston Vancamp. — La figure 536 représente un segment de piston du système de M. Vancamp; ces segments sont formés de deux pièces assemblées à charnière qui peuvent s'appliquer plus facilement sur les parois du cylindre. Le coin est poussé par un ressort à boudin qui n'a pas besoin d'une forte tension. L'emploi de ces segments s'est étendu à une grande partie des chemins de fer français.

Piston Ramsbottom. —

Un autre système de piston très-simple et qui jouit d'une grande faveur est celui qu'a inventé M. Ramsbottom. Il se compose d'un corps de piston en fer forgé d'une seule pièce évidée à sa partie supérieure pour en diminuer le poids. Sur la circonférence sont ménagées des gorges dans lesquelles on introduit de petits cercles en acier doux fondu qui font ressort et viennent presser sur les parois du cylindre. Ce piston se distingue par une très-grande simplicité et une très-grande légèreté;