

trouve en partie sous le corps cylindrique et en partie sous la plaque en arrière du foyer. La prise de vapeur a lieu sous un dôme près de la cheminée. Les cylindres sont extérieurs, le châssis est intérieur. Les boîtes à vapeur et les excentriques sont intérieurs. Le frein est placé entre les roues d'arrière et les roues du milieu.

Stephenson a fait des machines-tenders à quatre roues. Les roues motrices sont en avant de la boîte à feu, les autres roues en arrière de la boîte à fumée. Les cylindres sont extérieurs, le châssis intérieur. Le réservoir est placé sous le corps cylindrique.

Sur le *Eastern counties railway*, on trouve des machines-tenders de John Goch avec réservoir sous le corps cylindrique, roues motrices indépendantes en avant de la boîte à feu et de la boîte à fumée ; cylindres extérieurs et double châssis.

Les machines-tenders de Sinclair, sur le *Caledonian railway*, sont à peu près semblables à celles de John Goch.

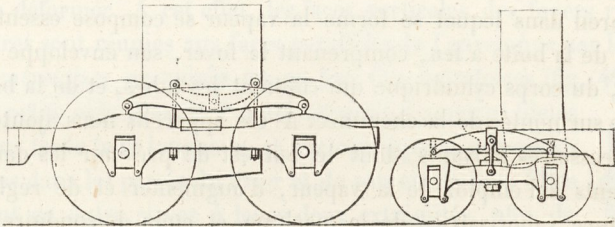


Fig. 489. — Machine de Daniel Goch.

Daniel Goch, sur le *Great western*, emploie une machine-tender (fig. 489) différant essentiellement de celles décrites précédemment. Cette machine est à huit roues : quatre grandes roues couplées sont placées à l'arrière, et quatre petites placées à l'avant. Les essieux qui portent ces dernières peuvent se tourner dans le plan horizontal indépendamment des essieux de derrière, exactement comme dans les machines américaines.

Les cylindres sont intérieurs, ainsi que le châssis. Le mécanisme est également intérieur. Le réservoir est placé sur le corps cylindrique de la chaudière, qu'il enveloppe en partie.