

Machines-tenders.

On désigne sous ce nom toutes les machines dans lesquelles le réservoir d'eau et le magasin à coke, au lieu d'être portés sur un waggon spécial dit tender, comme dans les autres, font partie intégrante de la machine. Ces machines peuvent difficilement porter un approvisionnement considérable d'eau et de combustible.

Machine-tender du chemin d'Orléans. — La machine-tender du chemin d'Orléans, représentée et décrite plus loin, a été imitée par le chemin de l'Est. Cette machine est un excellent modèle pour le service des gares. Elle ne marche qu'à une petite vitesse, mais elle fonctionne dans toutes les courbes en démarrant rapidement.

Le mécanisme et les cylindres sont à l'intérieur. L'eau est renfermée dans une bêche sous le corps cylindrique et le coke dans deux caisses latérales contre la boîte à feu.

Machine-tender du Midi. — On a construit pour le chemin du Midi des machines-tenders de grandes dimensions, représentées

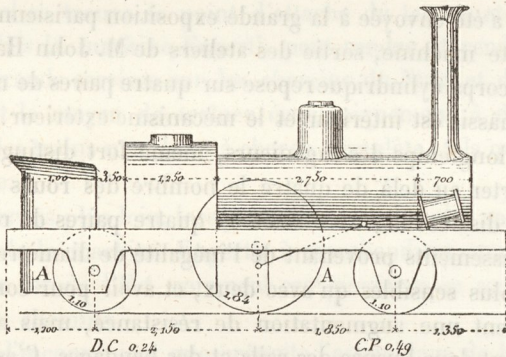


Fig. 487. — Machine du Midi.

figure 487. Ces machines étaient trop lourdes et beaucoup trop chargées à l'arrière.

La fig. 488 représente le modèle de la machine-tender employée pour le service des trains sur le chemin de fer de Saint-Germain.

Machine-tender d'Autueil. — La Compagnie de l'Ouest emploie