sur les plans de M. Houel, directeur de la fabrique de machines de MM. Derosne et Cail, est extrêmement puissante, ainsi qu'on peut

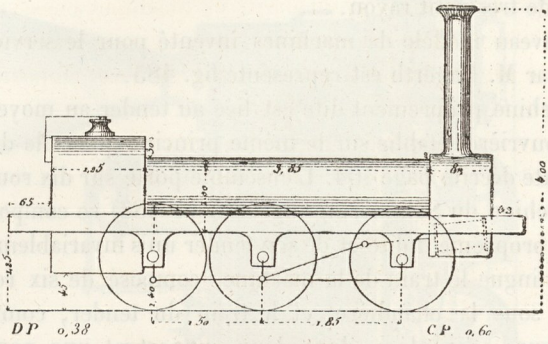

Fig. 483. — Machine à marchandises de l'Est.

le reconnaître à l'inspection des chiffres qui en indiquent les dimensions. Elle est à cylindres et châssis extérieurs. Le porte à faux

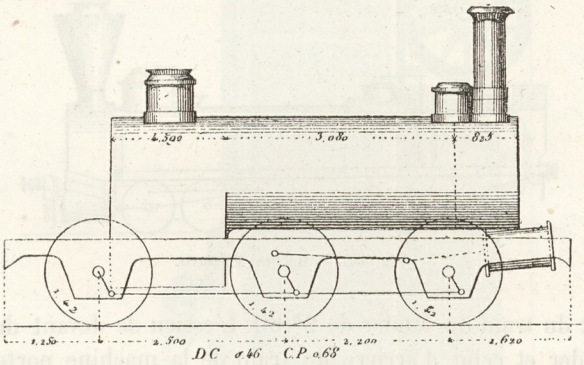

Fig. 484. — Machine du Nord.

sur les essieux extrêmes, bien que considérable, ne paraît pas nuire à la stabilité. La charge sur les essieux est d'ailleurs assez convenablement répartie.

Machine des Ardennes. — La machine à marchandises des Ardennes offre les mêmes dispositions que celle du Bourbonnais. Elle en diffère seulement en ce que sa surface de chauffe du foyer est un peu plus grande et sa surface par contact un peu plus petite.

Type Engerth du Sommering. — Sur le chemin de fer de Vienne