

l'avant, quelques ingénieurs redoutent une plus grande tendance au déraillement.

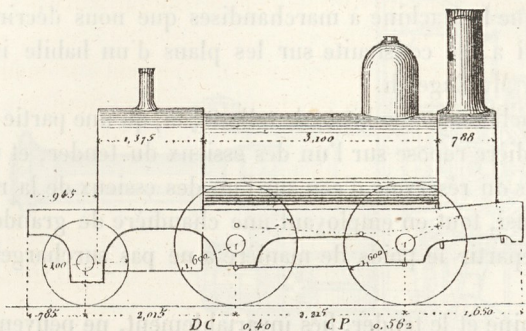


Fig. 478. — Machine mixte du chemin de Lyon.

**Types mixtes du chemin d'Orléans.** — Dans la machine que représente la figure 479, ce sont les roues d'arrière qui sont couplées, le châssis est extérieur, les cylindres intérieurs et les tiroirs

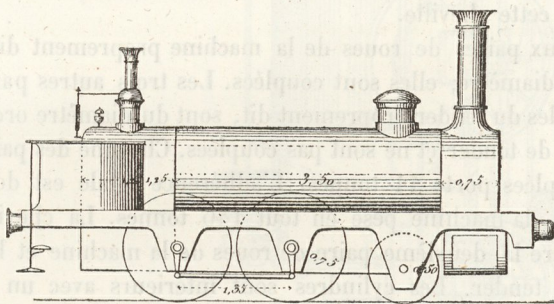


Fig. 479. — Machine mixte du chemin d'Orléans.

extérieurs. Les manivelles d'accouplement sont calées sur l'extrémité des essieux en dehors de la fusée; les trois essieux sont sous le corps du cylindre de la chaudière. M. Polonceau a obtenu une surface de chauffe très-grande en augmentant le diamètre de la chaudière et la largeur de la boîte à feu, par conséquent sans allonger sa machine outre mesure. De plus, les parties les plus délicates sont à l'extérieur et parfaitement à la portée du mécanicien. Les roues sont peu écartées (3<sup>m</sup>,125) et les essieux convenablement chargés.