

lutte entre la voie large et la voie étroite. C'est une machine dont les surfaces de chauffe étaient encore plus grandes que celles du

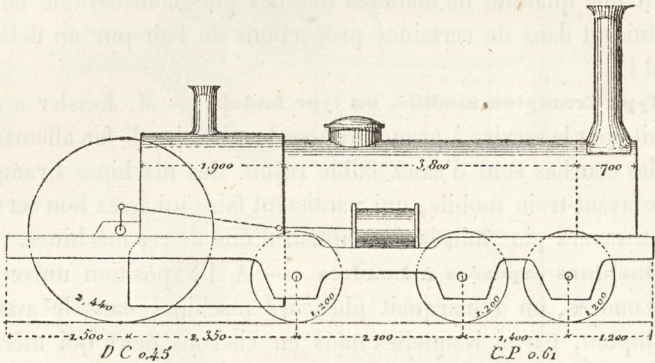


Fig. 474. — La *Liverpool* (chemin de Londres à Birmingham).

Lord-of-Isles, bien qu'elle fût destinée au chemin de Londres à Birmingham, dont la voie est étroite.

Type Stephenson à arbre coudé. — Stephenson a aussi construit des machines à double châssis, intérieur pour les roues motrices, extérieur pour les roues porteuses (fig. 475). Les roues

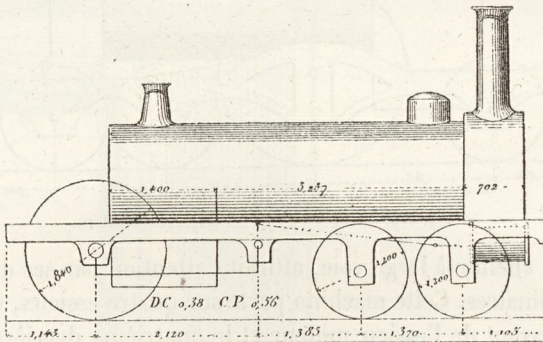


Fig. 475. — Machine à arbre coudé.

motrices, placées derrière le foyer, étaient alors accouplées au moyen de bielles de connexion avec un arbre coudé qui ne portait pas de roues. Cet arbre coudé recevait le mouvement du piston et portait