

l'autre admet un excès d'oxygène qui sert à brûler cette fumée.

On parviendrait peut-être à brûler la fumée de houille renfermant une quantité de matières volatiles plus considérable en introduisant dans de certaines proportions de l'air pur au delà du pont P.

Type Crampton modifié, ou type badois. — M. Kessler a construit pour le service à grande vitesse des chemins de fer allemands, où les courbes sont d'assez faible rayon, des machines Crampton avec avant-train mobile, qui paraissent faire un assez bon service. On trouvera plus loin la description d'une de ces machines.

Machines exposées à Londres. — A l'Exposition universelle de Londres, on remarquait plusieurs machines dans le système Crampton, parmi lesquelles nous en citerons deux qui méritent une mention particulière.

Le *Lord-of-Isles* (fig. 473), machine express du Great-Western

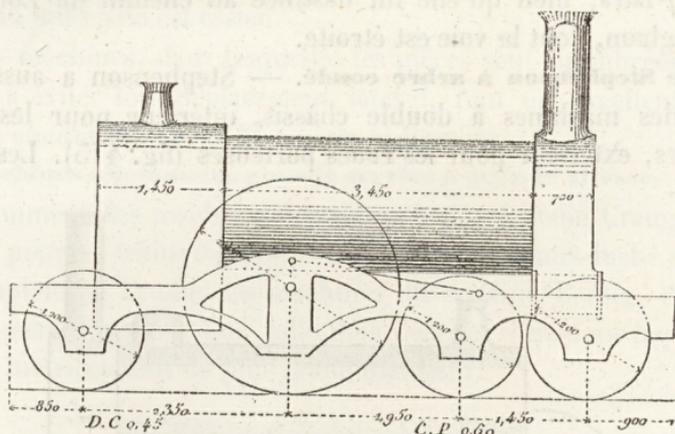


Fig. 475. — Machine express du Great-Western.

railway, chemin à large voie, attirait l'attention par ses dimensions extraordinaires. Cette machine porte sur quatre essieux, dont deux sont à l'avant de l'essieu moteur et le quatrième derrière la boîte à feu.

La *Liverpool* (fig. 474), construite par M. Bury, ne diffère des machines express du chemin du Nord que par les dimensions colossales des surfaces de chauffe et par le nombre des roues. Elle ne présente véritablement d'autre intérêt que celui qui s'attache à la