

sieu, mouvement qui non-seulement est fatigant pour ceux qui sont sur la machine, mais qui a de plus le grave inconvénient de pouvoir occasionner le déraillement.

Ce mouvement, que l'on appelle *galop*, peut être considérablement diminué, même dans les machines à quatre roues, si l'on écarte davantage les essieux en reportant l'essieu moteur à l'arrière de la boîte à feu.

Dans les anciennes machines à quatre roues, le galop est si prononcé, qu'une personne qui a l'oreille exercée peut aisément, sans voir une machine, distinguer à sa marche si elle est à quatre ou à six roues.

Les machines à six roues (système anglais) sont donc préférables, sous bien des rapports, à celles à quatre roues, et elles sont les seules en usage aujourd'hui. Mais le grand écartement de leurs essieux extrêmes, écartement qui tend toujours à augmenter, parce que l'on reconnaît les avantages des grandes surfaces de chauffe, rend leur passage à grande vitesse, dans les courbes de petits rayons, difficile, et même impossible quand ces rayons descendent au-dessous de certaines limites.

Autre type Stephenson. — Nous devons mentionner enfin, parmi les modèles abandonnés, la machine Stephenson à six roues avec les grandes roues en avant de la boîte à feu (fig. 470).

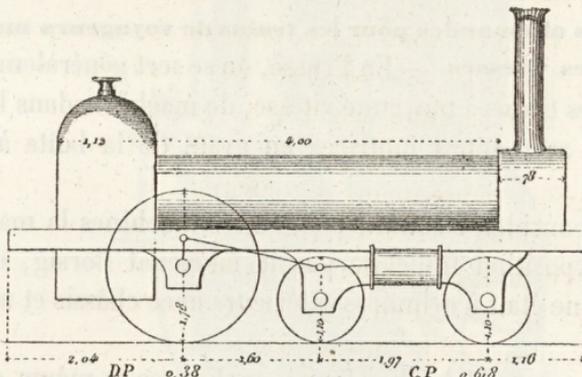


Fig. 470. — Machine Stephenson.

Machines anglaises pour le service des voyageurs à moyenne vitesse. — Un des modèles les plus répandus pour le service des