

exclusivement pour ce service, des machines mixtes, que nous décrirons un peu plus loin.

**Type de l'Ouest Buddicom.** — Sur les chemins de l'Ouest on se sert, pour le service des voyageurs, de machines remarquables par leur légèreté et la bonne répartition de leur poids sur les essieux.

Ces machines (fig. 466), construites sur les types de M. Buddi-

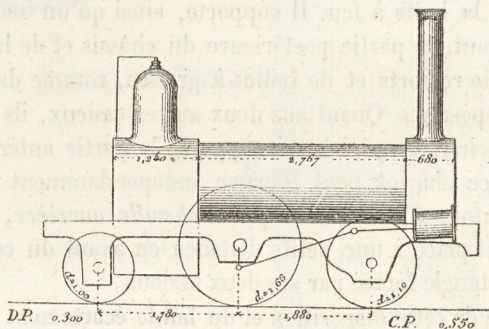


Fig. 466. — Machine de l'Ouest.

com, ont un châssis intérieur pour les roues motrices et un châssis extérieur pour les petites roues. Leurs chaudières ressemblent, pour la disposition, à celles des machines du chemin de Lyon, mais leurs tubes sont beaucoup plus courts. Les cylindres sont extérieurs et inclinés, les tiroirs horizontaux et placés au-dessus des cylindres, ce qui complique un peu la transmission. Les essieux sont placés comme dans les machines de Sharp Roberts.

**Type d'Orléans Polonceau.** — Les machines à voyageurs construites par M. Polonceau pour le chemin d'Orléans ont une grande analogie avec celles de M. Buddicom. Elles en diffèrent cependant en ce que la chaudière est plus longue; les cylindres sont horizontaux et les tiroirs disposés de manière à permettre l'emploi de la coulisse. Ces machines, plus puissantes et plus simples de construction que les machines Buddicom, ont aussi sur celles-ci l'avantage d'éviter le mouvement de galop provenant de l'inclinaison des cylindres.

**Type des machines américaines.** — Sur les chemins améri-