

phenson est en arrière de cette boîte, comme dans le modèle Sharp-Roberts.

Les cylindres sont extérieurs, comme dans le modèle Stephenson.

Ce modèle a été depuis lors modifié, surtout en ce que la capacité du réservoir de vapeur, qui était insuffisante, a été augmentée.

**Type du chemin du Nord.** —

Au chemin du Nord on a déplacé l'essieu qui se trouvait en avant de la boîte à feu dans un grand nombre de machines Stephenson, modèle de 1845 (fig. 463), à l'origine de l'exploitation, en le transportant à l'arrière, et on a annulé le mouvement de lacet en équilibrant le poids des pièces à

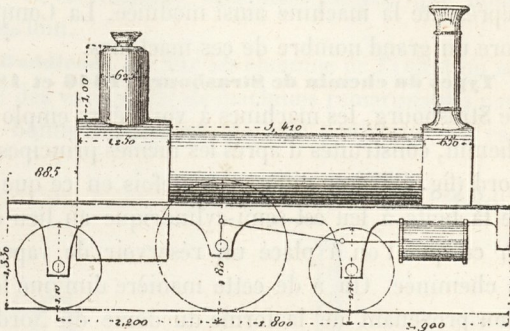


Fig. 462. — Machine du chemin de Lyon.

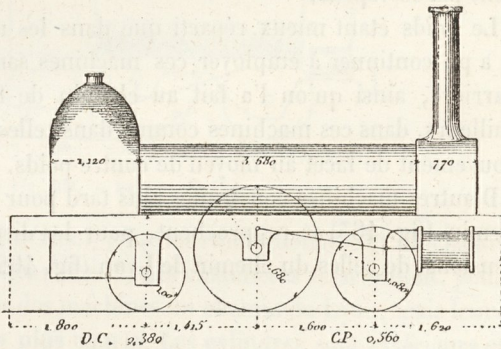


Fig. 463. — Ancienne machine du Nord.

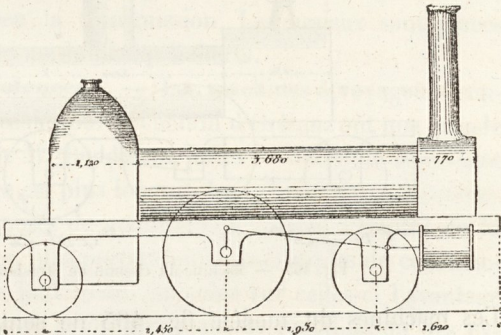


Fig. 464. — Nouvelle machine du Nord.

l'aide d'un système de contre-poids convenablement calculés, sans