

est pas de même dans les machines locomotives. La hauteur de leur cheminée est trop faible et la résistance qu'éprouve l'air en travers-

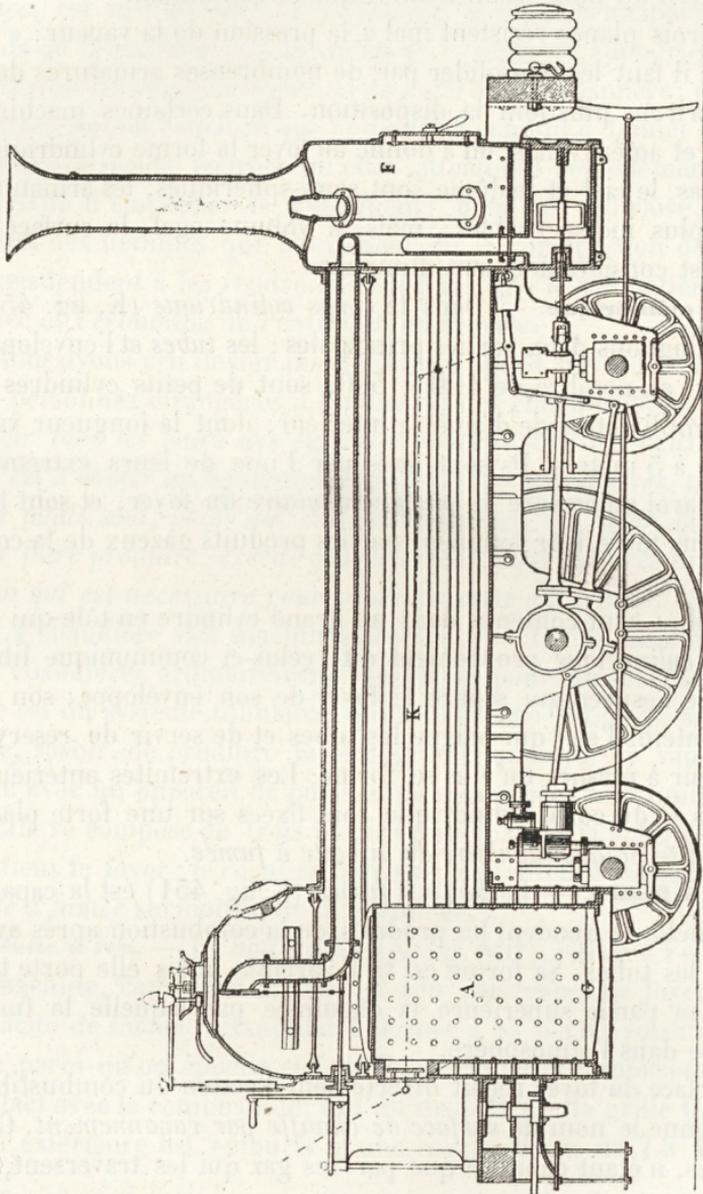


Fig. 451. — Coupe de la boîte à feu, de la chaudière et de la cheminée.

sant les tubes trop grande pour que les moyens ordinaires de tirage soient suffisants. Dans ces machines, la principale cause du tirage