

nières de la locomotive, comme dans certaines machines essayées longtemps après au Sommering; mais cette disposition, qui n'est

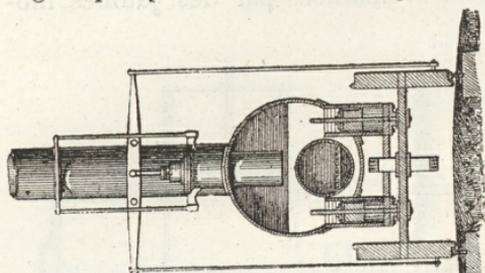


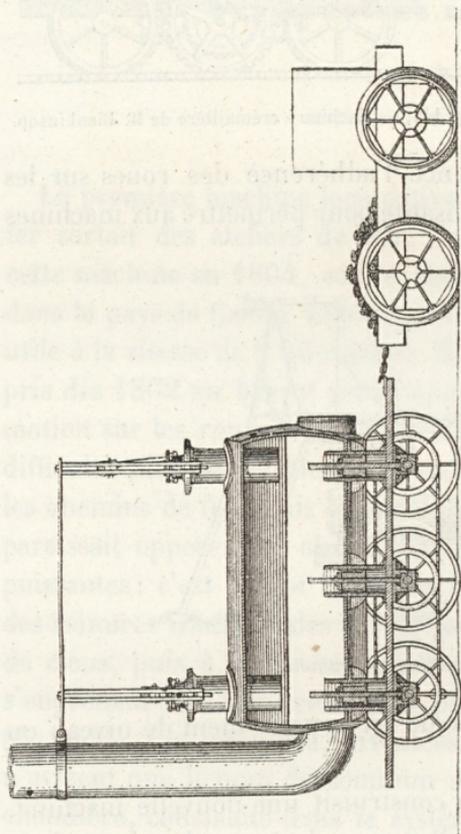
Fig. 447. — Coupe de la même machine.

pas représentée dans la coupe qu'il donne de cette machine, fut bientôt abandonnée; on reconnut que cette complication était inutile.

La chaudière, dans cette machine, était suspendue d'une manière fort ingénieuse au moyen de petits pistons pressés de haut en bas par le liquide et la vapeur. La charge traînée sur un chemin de faible inclinaison n'était que de 50 tonnes, et la vitesse de 6,500 mètres par heure.

A cette machine, M. Stephenson substitua, en 1815, celle représentée figure 448, et dans laquelle M. Hackworth remplaça, en 1825, la chaîne sans fin par une bielle d'accouplement.

Fig. 446. — Machine à chaîne sans fin de G. Stephenson.



1829 sera à jamais mémorable par l'apparition de la première machine à chaudière tubulaire avec tirage au moyen du jet de vapeur dans la cheminée. Ce fut au concours institué par la compagnie de Liverpool à Manchester que l'on vit fonctionner cette loco-