

Les voitures de 1^{re} classe se composent de trois caisses de berline ordinaire (fig. 402, 403) ou de deux caisses de berline et de deux caisses de coupé (fig. 404).

Les voitures de 2^e classe (fig. 405) offrent l'assemblage de trois

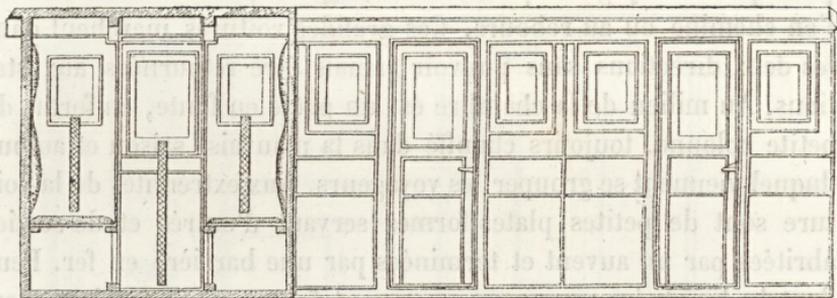


Fig. 405. — Voiture de 2^e classe.

ou quatre caisses de voitures ordinaires dont les parois seraient plates au lieu d'être bombées.

Les voitures de 3^e classe étaient anciennement découvertes ; maintenant on les couvre sur toutes les grandes lignes.

On établit souvent sur les chemins de fer des voitures composées d'un compartiment de voiture de 1^{re} classe compris entre deux compartiments de 2^e classe, ou de deux coupés comprenant deux compartiments de 2^e classe. Ces voitures sont avantageuses, parce qu'elles dispensent d'ajouter au train une voiture complète pour un seul voyageur de 1^{re} classe qui se présente.

Aux chemins de l'Est, on emploie des voitures de 1^{re} classe composées de deux caisses ordinaires et d'une caisse de coupé seulement ; cette dernière caisse est très-longue et peut au besoin permettre aux voyageurs de se coucher. La caisse de coupé ne contenant que trois voyageurs et remplaçant cependant une caisse ordinaire qui en contient huit, l'emploi de ces voitures est très-onéreux pour l'exploitation.

Les voitures de voyageurs des chemins américains (dites *cars*) ne sont que d'une seule classe. Les gens de couleur ne sont placés que dans les waggons à bagages. Les voitures sont d'une grande longueur ; elles reposent sur deux trains de quatre roues chacun, et sont élargies au-dessus des roues. Dans la chambre, si on peut l'appeler