

Bonnefoy, ingénieur directeur de la carrosserie du chemin de fer d'Orléans.

Waggon à bagages. — Les waggon à bagages (fig. 401) sont couverts et fermés de tous côtés ; leurs portes s'ouvrent en roulant

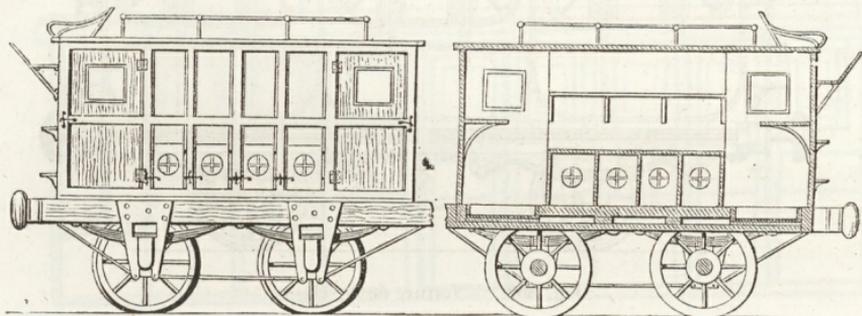


Fig 401. — Waggon à bagages.

horizontalement sur une tringle de fer plat et sont guidées à leur partie supérieure par une seconde tringle.

Quand ils sont destinés aux trains de voyageurs, ils ont l'appareil complet de choc et de traction ; pour les trains de marchandises, on supprime quelquefois les ressorts de choc.

A l'intérieur, on dispose des tablettes et une petite armoire pour les objets précieux. Sous les tablettes, on place des cages pour les chiens ; ces cages sont munies de portes en tôle qui s'ouvrent à l'extérieur.

Les waggon à bagages sont toujours munis de freins.

Waggon pour le transport des grandes pièces de bois. — On se sert sur plusieurs chemins de fer, pour le transport des bois de grandes dimensions, de waggon plates-formes montés sur huit roues. Les deux trains se meuvent indépendamment l'un de l'autre, de manière à permettre le passage dans les courbes et l'entrée dans les gares au moyen de plaques tournantes. D'autres fois les pièces de bois reposent sur deux trains à plate-forme séparés.

Waggon de la poste. — Les waggon de la poste pour le transport des dépêches sont des espèces de bureaux ambulants chauffés et éclairés et dans lesquels s'opère le triage des lettres.