

Aujourd'hui que les chemins de fer ont pris une grande extension, le transport des caisses de diligences a perdu beaucoup de son im-

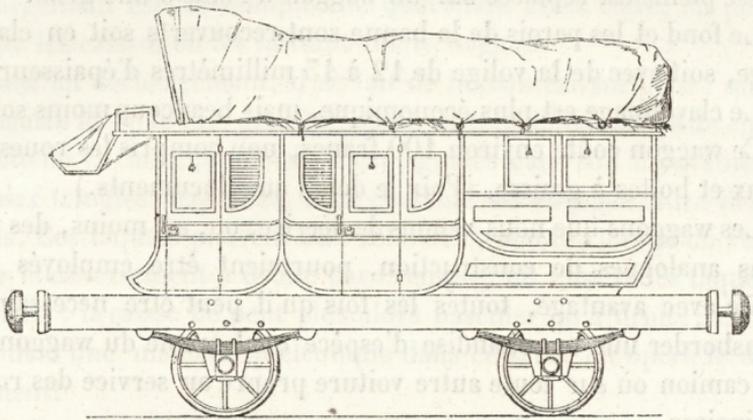


Fig. 400. — Waggon plate-forme pour diligence.

portance. On y a même, sur la plupart des grandes lignes, entièrement renoncé.

Waggon à marchandises. — Les waggons employés pour le transport des marchandises sont généralement de deux espèces : ceux couverts avec panneaux mobiles dans le haut et fermés par des portes à charnières servent, suivant le besoin, aux transports des chevaux ou des bestiaux; les autres, appelés waggons plats, ont des deux côtés deux bords fixes peu saillants. Les extrémités seules se rabattent suivant les exigences du service. Ces waggons sont habituellement recouverts de bâches suivant la nature des marchandises qu'ils transportent.

Bâches. — Souvent on munit les rebords des caisses d'anneaux et de crochets qui servent à fixer les bâches au moyen desquelles on préserve les marchandises de l'humidité et des flammèches des machines;

Aux chemins de fer de l'Est, on emploie simultanément des bâches en toile et des bâches en bourre de soie. Les unes et les autres sont recouvertes d'une préparation qui est connue sous le nom d'enduit Gagin et dont la base est le caoutchouc.

Les bâches en toile, quand la toile est bien fabriquée, sont moins volumineuses et moins lourdes que celles en bourre de soie. Ces