

*La différence de prix en faveur des roues à rais en fonte en France nous paraît trop faible pour justifier leur emploi, même*

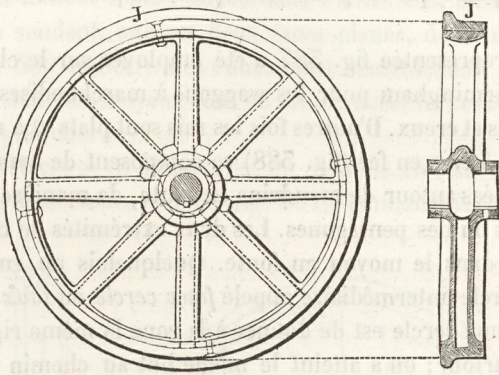


Fig. 587. — Roue en fonte avec bandage en fer.

*pour les wagons à marchandises. Leur fragilité expose à des accidents que l'on n'a pas à redouter avec celles à rais en fer. Qu'un*

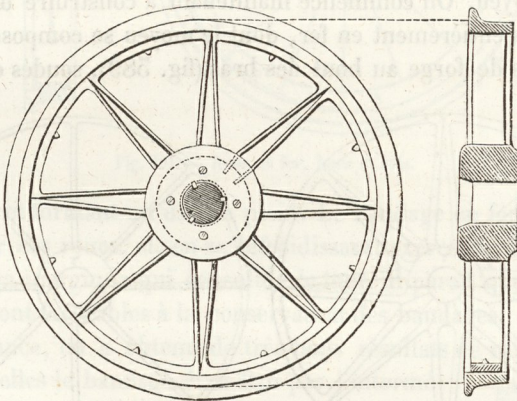


Fig. 588. — Roue en fer avec moyeu en fonte.

*déraillement ait lieu, ou même qu'un essieu vienne à se casser, sans qu'il y ait déraillement, les roues à rais en fonte se rompent très-probablement, lorsqu'au contraire celles à rais en fer résisteront. Des vices trop fréquents dans la fonte, une clavette trop*