

une rondelle fixée, comme les précédentes, sur la portée de calage, mais d'une forme *lenticulaire*, dont la concavité est tournée vers la fusée. La force centrifuge emporte l'huile sur cette rondelle, d'où elle retombe sur le coussinet, qui la conduit à l'aide de lumières sur la fusée comme dans le système à la graisse; cette huile retourne dans la partie inférieure de la boîte à graisse, d'où elle est reprise par la rondelle.

On observera que la Compagnie d'Orléans est la seule qui ait considéré l'emploi simultané de la graisse et de l'huile comme absolument nécessaire.

Nous terminerons cet article sur les boîtes à graisse ou à huile par la description d'une boîte spéciale dans laquelle on a intercalé des rouleaux métalliques entre la fusée et la boîte, afin de convertir le frottement de glissement en frottement de roulement (fig. 383).

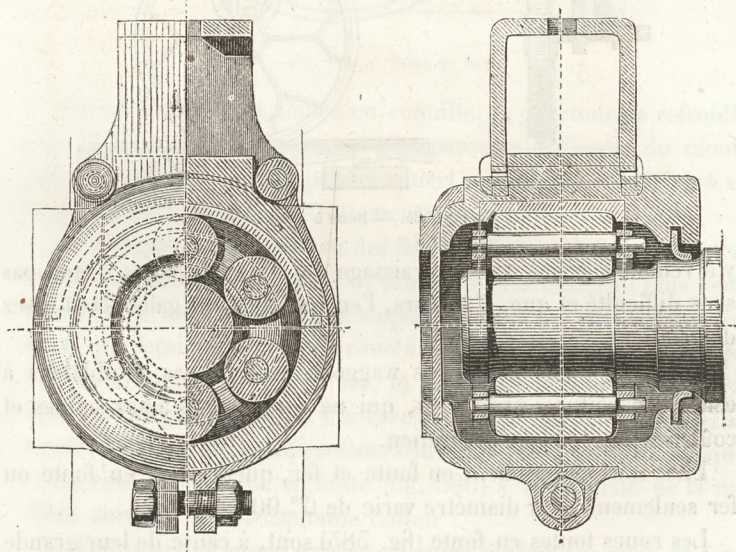


Fig. 383. — Boîte à rouleaux.

L'idée première de cette boîte est due à M. Émile Wissocq, ingénieur hydrographe, qui en a fait l'essai en notre présence, il y a