

men fig. 367. Antérieurement, on faisait simplement reposer les

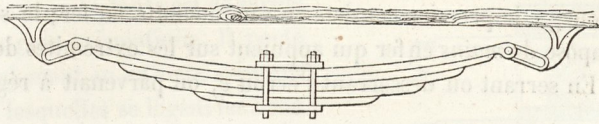


Fig. 365. — Mode de suspension.

extrémités des ressorts sur des sabots en fonte boulonnés sous les

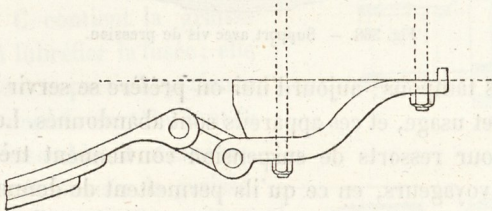


Fig. 366. — Autre mode de suspension.

longerons des châssis, disposition encore usitée pour les waggons à

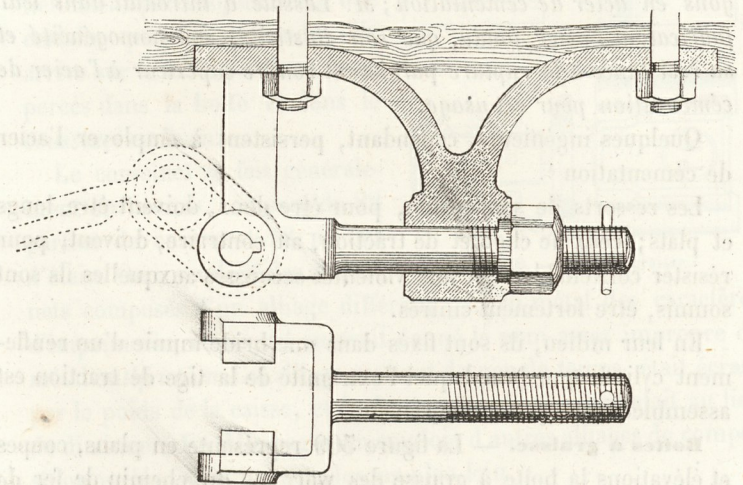


Fig. 367. — Support avec vis de rappel.

marchandises sur plusieurs chemins de fer. Les figures 366 et 368