

On réunit les deux branches des plaques de garde au moyen d'une petite traverse en fer qui les consolide. Généralement les deux tra-

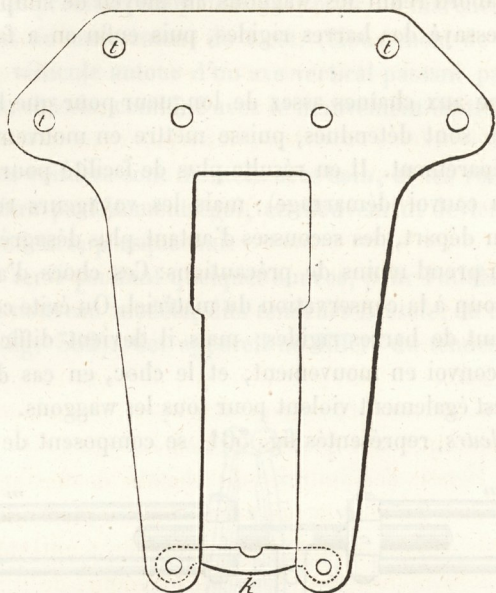


Fig. 559. — Ancienne plaque de garde du chemin de Strasbourg.

verses des plaques de garde d'un même côté sont venues de forge aux extrémités d'une barre de fer unique, qui relie ainsi ces deux plaques de garde *a*, figure 560.

On construit actuellement en Angleterre et en France la plupart des plaques de garde en fer laminé. Ces plaques (fig. 560), bien que fabriquées en fer de bonne qualité, sont un peu moins coûteuses que celles

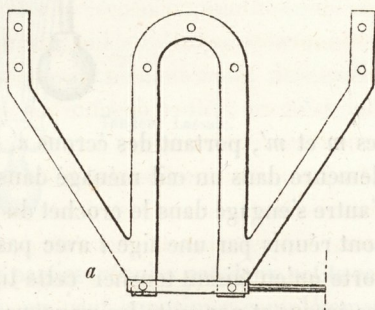


Fig. 560. — Plaque de garde en fer forgé.

en tôle, et, comme leurs points d'attache sur les brancards sont fort écartés, leur position par rapport au brancard est invariable.