

celles où doivent entrer les machines, comme la chaudronnerie; il en est de même pour la menuiserie, les tours, machines à percer, appareils de calage, etc.

La superficie de la partie couverte des ateliers du chemin de Strasbourg (fig. 539) se subdivise de la manière suivante :

La surface des terrains est de 9 hectares.

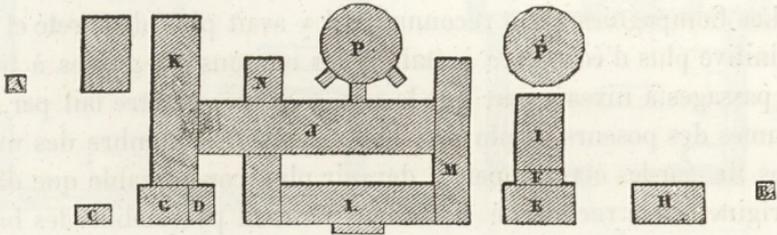


Fig. 539. — Disposition et ateliers d'Épernay.

LÉGENDE :

A	Concierge.	9 × 9 =	81	}	412
B	Préposé au coke.	9 × 9 =	81		
C	Logements.	20 × 12,05 =	250	}	1,456
D	Bureaux.	12 × 24 =	288		
E	Magasins.	40 × 24 =	960	}	2,854
F	Magasin à fer.	8 × 26 =	208		
G	Menuiserie.	28 × 24 =	672	}	6,680
	Magasin à bois.	40 × 24 =	960		
	Bâtiment disponible.	47 × 26 =	1,222	}	5,752
J	Montage {	156 × 50 =	4,080		
K	Machines.	100 × 26 =	2,600	}	17,154
	Tenders.	90 × 24 =	2,160		
L	Ajustage.	100 × 20 =	2,000	}	72
M	Forge.	70 × 20 =	1,400		
N	Chaudronnerie.	25 × 4 =	100	}	72
O	Machine à vapeur.	12 × 6 =	72		
PP	Remises de locomotives.				

Ces ateliers suffisent pour la réparation d'un matériel de 250 à 300 locomotives.

MAISONS DE GARDES.

Après avoir parlé des bâtiments établis dans les stations pour le service des voyageurs et des marchandises ou pour les ateliers, il ne sera sans doute pas hors de propos de dire quelques mots de ceux qui contiennent le logement des gardiens des passages à niveau et qui sont placés près de ces passages.

Les maisons de gardes établies dans l'origine sur les chemins de fer en exploitation ont été exécutées sur des dimensions et dans