

Nous n'avons parlé que de nos chemins de fer d'Europe.
Aux États-Unis, les trottoirs des stations principales des voya-

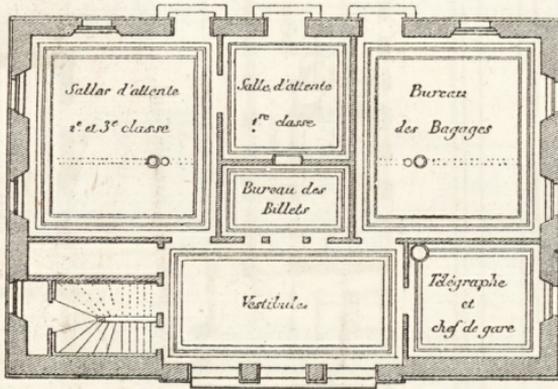


Fig. 552. — Station de Herzogenbuchsée.

geurs se trouvent sous de grandes halles ; les salles d'attente, les bureaux et les logements, sont placés sur l'un des côtés. Comme il n'y a qu'une seule classe de voyageurs, divisée en hommes et femmes, il suffit de deux pièces pour salles d'attente, d'une salle de bagages, d'un bureau de distribution de billets et d'un bureau pour le chef de gare ; ces pièces sont proportionnées à l'importance de la gare ; dans les têtes de lignes, elles sont souvent placées en tête de la gare, ce qui n'est pas commode pour les voyageurs. Au chemin nouvellement construit de Drayton à Hamilton, la halle de la gare de Cincinnati, qui est tête de ligne, a 24^m,70 de portée. Les trains partent et arrivent sur une même voie. Il n'y a qu'un seul trottoir de 7 mètres de largeur ; sur le milieu de la longueur du trottoir se trouvent les bureaux, disposés comme l'indique le plan ci-joint (fig. 535). La longueur de la halle est de 150 mètres, les fermes sont en bois ; elles se composent d'un cintre en arc de cercle de 0^m,50 de hauteur sur 0^m,21, formé de trois épaisseurs de planches.

Ces cintres sont reliés par un système de croix de Saint-André en fer et en bois. Les fermes sont écartées de 4^m,80. Les côtés de la halle sont des arcades de 5^m,40 d'ouverture avec trumeaux de 4 mètres.