

préférable à la première : on évite ainsi la confusion des voyageurs partant et des voyageurs arrivant.

Dans certaines stations, le télégraphe étant manœuvré par un agent du gouvernement et mis à la disposition du public, il convient que l'on puisse du dehors pénétrer dans le cabinet de cet agent.

L'appareil pour la manœuvre du télégraphe électrique est souvent placé dans le bureau du chef de la station; quelquefois il se trouve dans un cabinet voisin.

Comme il est utile que cet employé ne soit pas dérangé quand il manœuvre le télégraphe, nous conseillons de réserver pour cet appareil dans toutes les stations de quelque importance un cabinet séparé.

Distribution du bâtiment. — La fig. 301 représente la distri-

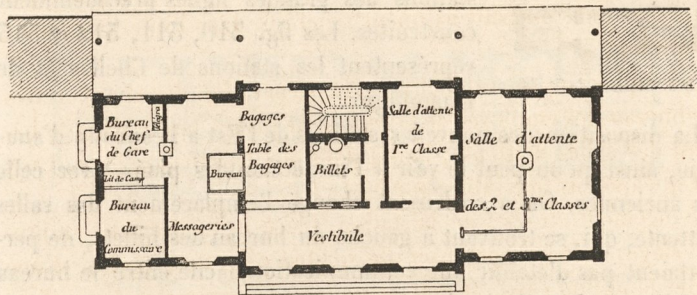


Fig. 301. — Bâtiment des voyageurs de Château-Thierry.

bution du bâtiment des salles d'attente d'une station de 1^{re} classe du chemin de Strasbourg, celle de Château-Thierry.

Les fig. 302 et 303 représentent le plan du rez-de-chaussée des stations de 1^{re} et 3^e classe du chemin de Metz à Thionville.

La fig. 304, le plan du rez-de-chaussée des stations intermédiaires du chemin de fer de Chartres.

Sur ce chemin, la salle des lampistes est placée sur le trottoir opposé au trottoir des salles d'attente, dans un petit bâtiment qui renferme aussi des urinoirs et des latrines.

Les fig. 305, 306 et 307 représentent les types des stations in-