

une station de ce genre (*voy.* plus loin fig. 528 le plan du bâtiment principal), ainsi que la station de Lyon-Vaise, fig. 294, qui est fort bien disposée pour le service des voyageurs, des marchandises et de la traction.

Stations aux embranchements. — Quand la station intermédiaire se trouve au point de croisement et de réunion de plusieurs chemins de fer, comme celle de Swindon, sur le chemin de fer de Bristol, en Angleterre; de Frouard, sur les chemins de fer de l'Est français; d'Olten, sur les chemins suisses; d'Ulm, sur les chemins de fer wurtembergeois ou de Hambourg, le bâtiment principal ou un grand trottoir se trouve compris entre les voies.

Les fig. 295 et 296 représentent la gare d'Olten; la fig. 297 la gare de Swindon, la fig. 298 celle de Frouard. — Le plan de la

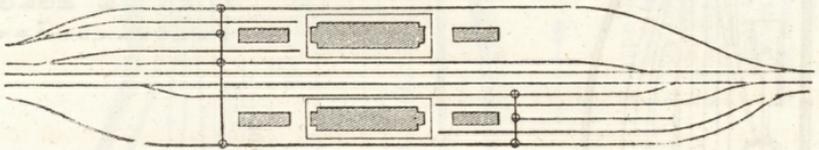


Fig. 297. — Gare de Swindon.

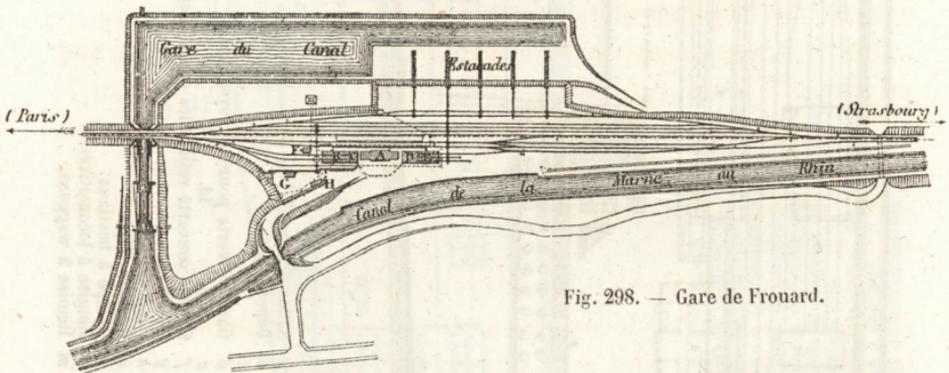


Fig. 298. — Gare de Frouard.

A Bâtiment des voyageurs.
B Remise pour 4 machines.
C Petit atelier ou logement.

D Buffet.
E Remise de waggons.
F Réservoir.

G Halle des marchandises.
H Corps de garde des hommes d'équipe.

gare d'Ulm, donné par M. Etzel, qui a dressé aussi celui de la gare d'Olten, est tout à fait semblable à ce dernier.

Les voies, dans les stations belges et allemandes, sont générale-