

tagés en deux parties égales par une main courante, servent également aux voyageurs arrivant.

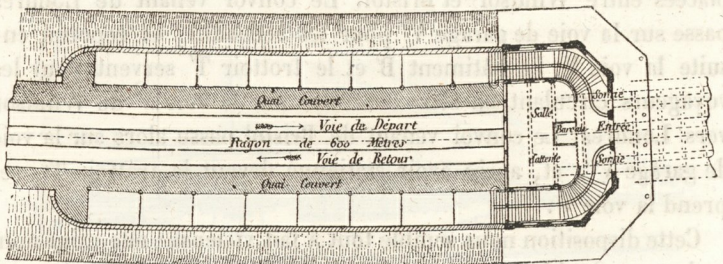


Fig. 287. — Plan de la station et du bâtiment.

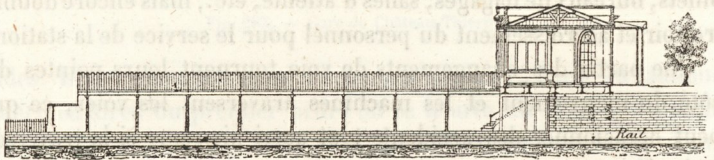


Fig. 288. — Coupe.

Sur certains chemins d'Allemagne (fig. 289) l'un des trottoirs a été placé entre les deux voies.

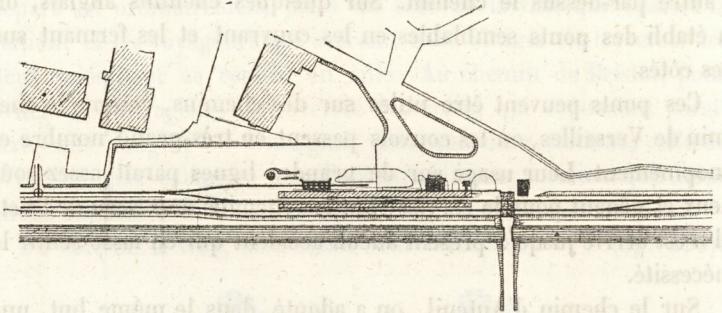


Fig. 289. — Station avec trottoir entre les voies.

Les voyageurs partant du trottoir n'ont alors qu'une seule voie à traverser, et, comme ce n'est pas sur celle-ci que passent les convois qui doivent les recevoir, ils ne courent pas le risque de les rencontrer en traversant la gare. Mais ce léger avantage est compensé par de graves inconvénients : on ne peut donner au trottoir