

A côté des voies de garage pour les trains de marchandises, il est nécessaire de poser une voie de dégagement pour les vaggons

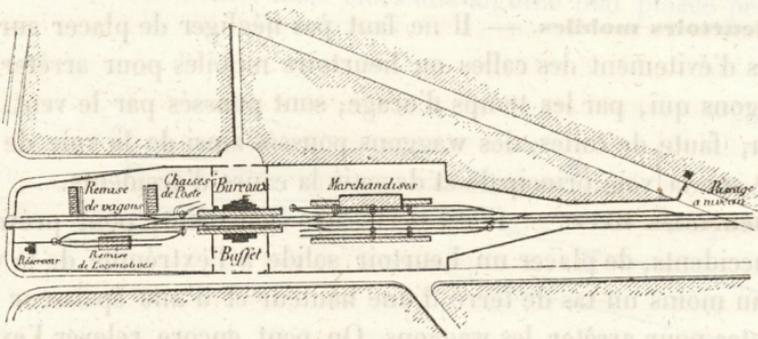


Fig. 285. — Gare de Château-Thierry.

vides. Il est essentiel aussi de ne pas négliger, dans les stations intermédiaires du premier ordre où se trouve un dépôt, d'établir un certain nombre de voies pour le service des machines. Nous avons déjà indiqué, en parlant des gares extrêmes, la disposition de ces voies.

**Voies principales.** — Les voies d'arrivée et de départ étant établies entre les trottoirs, le bâtiment des salles d'attente pour le départ est ordinairement placé du côté de la ville que dessert la station, et les voyageurs qui arrivent sont obligés de traverser les deux voies pour se rendre en ville. Au chemin de Bristol, pour éviter aux voyageurs la traversée des voies, qui cependant paraît être sans danger, on a imaginé, pour certaines stations, celle de Windsor, par exemple, une disposition assez curieuse que nous allons décrire.

Du côté de la ville, on a établi deux trottoirs, T et T' (fig. 286),

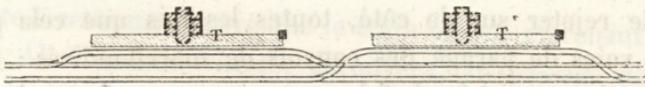


Fig. 286. — Gare de Windsor.

et, à côté de chacun de ces trottoirs, un bâtiment contenant un bureau pour la distribution des billets, des salles d'attente et accessoires.