

Une rotonde, construite à Épernay sur des séries de prix peu différentes, a coûté, avec les fosses, les voies et les plaques, 148,000 francs. Elle contient 16 voies et 14 locomotives. Le remisage d'une locomotive y coûte donc 10,500 francs. L'administration du chemin de l'Est en a construit depuis lors de nouvelles qui n'ont coûté que 150,000 francs, en sorte que le prix du remisage d'une locomotive se trouve réduit à 9,550 francs.

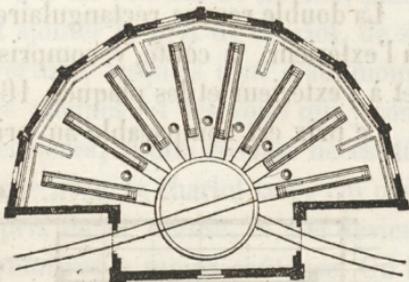


Fig. 272. — Demi-rotonde.

La remise en fer à cheval de la Villette, en appliquant les prix payés à Épernay, aurait coûté, avec les fosses, les voies et la plaque,

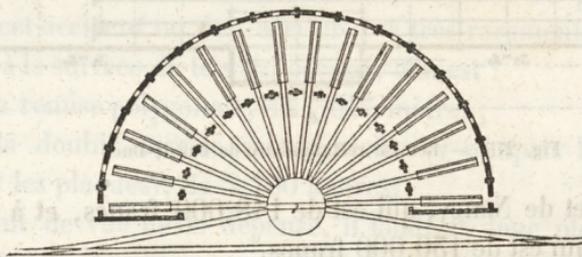


Fig. 275. — Remise en fer à cheval.

155,000 francs. Elle contient 16 locomotives. Le remisage d'une seule machine n'y coûte donc 8,450 francs.

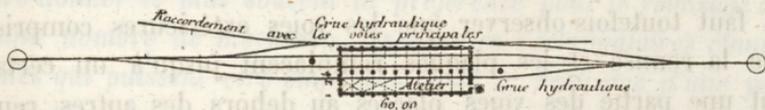


Fig. 274. — Remise rectangulaire de Blesme.

Toutefois la rotonde d'Épernay occupant une surface de terrain de 1,675 mètres et la remise en fer à cheval de la Villette, avec les voies et les plaques, une surface de 2,157 mètres, on trouverait, si l'on tenait compte du prix des terrains, que le remisage est plus coûteux dans le fer à cheval que dans la rotonde.

Le remisage, dans les anciennes remises rectangulaires, était plus