

à Birmingham), tantôt à l'extrémité et au travers des voies (che-

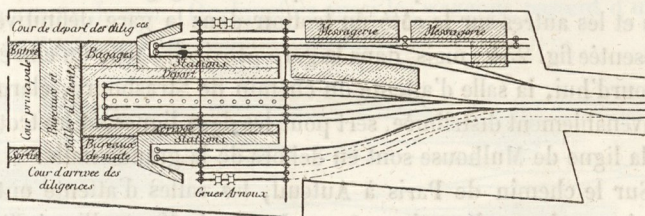


Fig. 255. — Gare du chemin de fer du Nord, à Paris.

mins du Nord, plan fig. 255; de Rouen, de Bristol, etc., etc.), tantôt au milieu des voies (chemin de Versailles, rive droite). D'autres fois, comme au chemin de l'Est, fig. 254, les salles d'at-

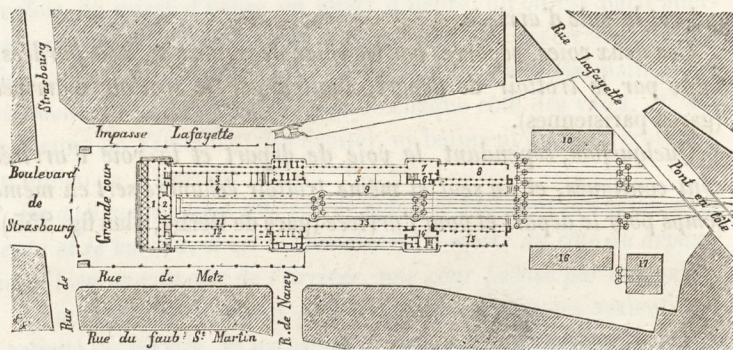


Fig. 254. — Plan de la gare des voyageurs du chemin de l'Est, à Paris.

LÉGENDE :

Ce plan représente la gare avec les agrandissements qu'on a projeté d'y apporter.

- | | |
|---|---|
| 1 Vestibule (ligne de Strasbourg). | 40 Messageries au départ. |
| 2 Billets et bagages au départ (Id.). | 41 Trottoir d'arrivée (ligne de Strasbourg). |
| 3 Salles d'attente (Id.). | 42 Bagages arrivant (Id.). Vestibule de sortie. |
| 4 Trottoir de départ (Id.). | 43 Trottoir d'arrivée (ligne de Mulhouse). |
| 5 Salles d'attente (ligne de Mulhouse). | 44 Vestibule de sortie (Id.). |
| 6 Billets (Id.). | 45 Salle de visite de l'octroi. |
| 7 Vestibule (Id.). | 46 Douane. |
| 8 Bagages au départ (Id.). | 47 Petit atelier. |
| 9 Trottoir de départ (Id.). | |

tente (ligne de Strasbourg) sont placées sur le côté. Les bureaux pour la distribution des billets aux voyageurs de cette ligne, et la salle pour le dépôt des bagages au départ, sont placés en tête. Les