



gegen Vorurteile und Feinde auf allen Seiten Geltung zu verschaffen. Nur klein war im Anfang die Zahl derjenigen, die die kommende Bedeutung des Automobils in jener

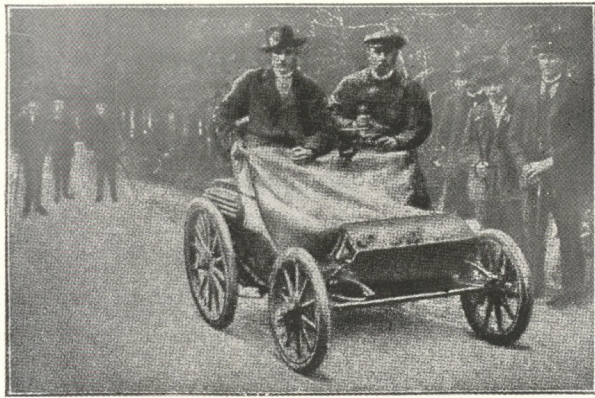


Bild 74. Opel-Rennwagen aus dem Jahre 1899

Zeit vorausahnten und in den ersten Versuchsfahrten von Benz und Daimler das Verkehrsmittel der Zukunft schon damals erkannten. Der Sport war es, durch dessen Pforten die Automobilindustrie in ihr Absatzgebiet eintreten sollte, und der für die Entwicklung des Automobils von eminenter Bedeutung war. Hat er doch ganz überwiegend dazu beigetragen, daß das Automobil, das früher das exklusive Vehikel eines verhältnismäßig kleinen und wohlhabenden Kreises war, zu einem für die Allgemeinheit zu Privat- und Erwerbszwecken geradezu unentbehrlichen Fahrzeug zu machen.

Das Geburtsjahr des Automobilsports, als dessen Geburtsstätte wohl Frankreich anzusehen ist, fällt in das Jahr 1894. Mit dem Automobil-Rennen Paris—Rouen (28. 7.)

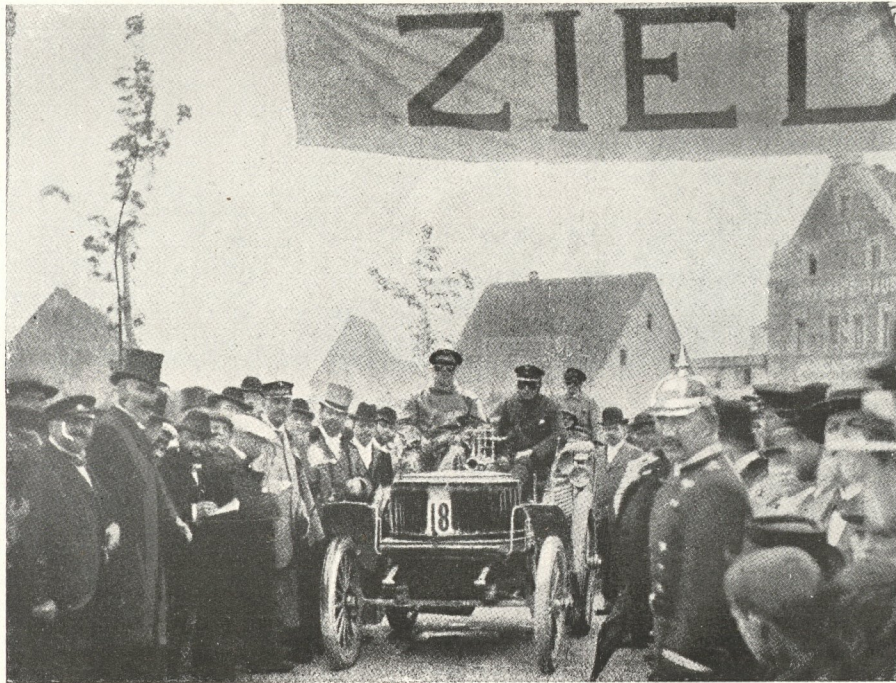


Bild 75. Benz-Rennwagen aus dem Jahre 1899

wurde die erste Periode des Automobilsports eröffnet. Bedeutungsvoll und zukunftsverheißend war gerade dieser Auftakt für Deutschland. Gelang es doch hier einem Roger-Benz-Wagen, mit Leichtigkeit den Sieg über mehr als 100 Fahrzeuge der ver-