



Automobilverkehr kamen in Fortfall. Die Brennstoffversorgung genügte trotz der weiteren Zwangsbewirtschaftung des Benzols den steigenden Anforderungen des sich schnell vermehrenden Kraftwagenbestandes. Im rechten Augenblicke zeigte die nationale Automobil-Ausstellung, daß die deutsche Kraftfahrzeugindustrie trotz Not und Druck der Zeit und ihres jahrelangen völligen Abschlusses vom Auslande ihre Leistungsfähigkeit bewahrt hatte.

Die Ausstellung 1921 ist in erster Linie ein werbender Erfolg für den Export gewesen, Das wurde rückhaltlos von vielen ausländischen Händlern und Interessenten, die zum Besuch gekommen waren, anerkannt und durch umfangreiche Bestellungen für das Ausland bestätigt. Für die Zweckmäßigkeit dieser Ausstellung konnte daher die Ansicht derjenigen als erwiesen erachtet werden, welche die Ausstellung als ein unersetzliches und in seiner Wirkung hervorragendes Propagandamittel für den Export nach allen Ländern der Welt betrachteten. Aber auch auf den Inlandsmarkt übte die Ausstellung einen stark belebenden Einfluß aus.



Bild 68. Außenansicht der neuen Halle am Kaiserdamm von Norden aus

Bei der Deutschen Automobil-Ausstellung des Jahres 1923, vom 28. September bis 7. Oktober, erwies sich gegenüber der Fülle der Ausstellungsgegenstände die Unterbringung in zwei verschiedenen Hallen als notwendig. Während die Personenwagen in der Halle am Kaiserdamm ausgestellt waren, mußte die Nutzwagenausstellung in den Sportpalast in der Potsdamer Straße verlegt werden.

Das Jahr 1923 hatte wie unserer Gesamtwirtschaft so der deutschen Automobilindustrie in der wilden Sturzflut der Inflation mit der hohen Inlandskaufkraft der Papiermark und den taumelerregenden Börsengewinnen zunächst eine nochmalige Scheinblüte, dann aber mit dem Augenblicke, wo — von Anfang August ab — auch unsere Industrie der schon lange vorausgegangenen Schwerindustrie folgen und Richtpreise in Goldmark aufstellen mußte, eine auf den Absatz und den Unternehmungsgeist bedenklich sich auswirkende Ernüchterung gebracht. Wenn trotzdem die Automobil-Ausstellung jenes Jahres durch den Umfang der Beschickung und das von ihr gebotene Bild rastlosen Strebens, welches die ausstellenden Firmen entfaltet hatten, zu einer großartigen Veranstaltung eines der wichtigsten Zweige der deutschen Industrie geworden ist, so hat sie der Welt den Beweis dafür geboten, daß alle Unterdrückungen und Leiden, die unser Volk und unsere Wirtschaft gerade damals im stärksten Ausmaße zu erdulden hatten, uns nicht mutlos machen konnten; viele deutsche Gewerbe,