



gelangt war, während bei geschlossenen Wagenformen zum Teil noch Übergänge festzustellen waren, besonders bemerkbar.

Bei Schluß der Ausstellung wurde von allen Firmen der Automobilindustrie anerkannt, daß die Ausstellung eine unbedingte Notwendigkeit gewesen war und daß sie bedeutende Absatzerfolge gebracht hat; auch Anknüpfung vielfacher neuer Beziehungen zum Auslande, welches eine zahlreiche Besucherschar von Interessenten gesandt hatte, wurde allseitig als ein erfreulicher Erfolg der Veranstaltung gebucht. Allgemeine Anerkennung hatte auch die Abteilung der Bestandteile und des Zubehörs mit den vielfach neuen und hervorragenden Leistungen, welche diese Industrien aufwiesen, gefunden.

Von den verschiedensten Seiten wurde jedoch bei dieser letzten Ausstellung, die vor dem Kriege stattgefunden hat, die Auffassung zur Geltung gebracht, daß eine Automobilausstellung ohne Nutzwagen, die damals in unserer Verkehrswirtschaft eine er-

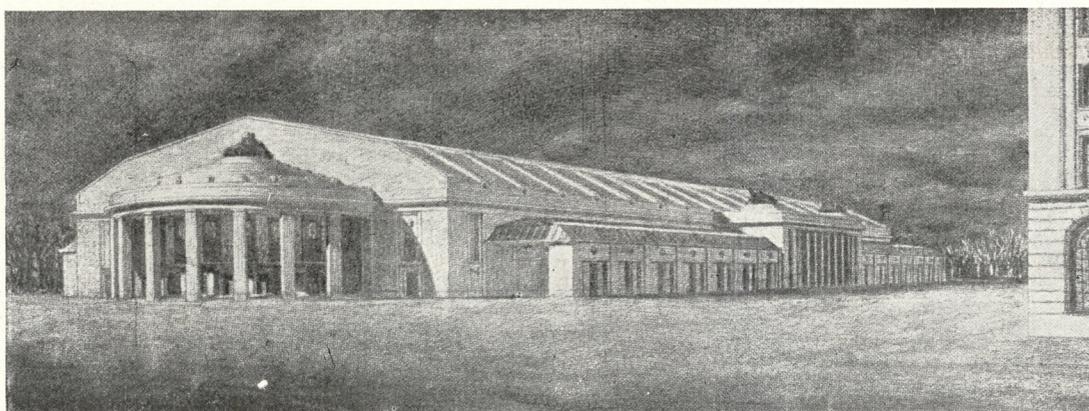


Bild 66. Alte Ausstellungshalle am Kaiserdamm

hebliche Rolle zu spielen anfangen, — wenn auch noch niemand ahnte, daß wenige Jahre später während des Krieges dieses Transportmittel zu so ungeheurer Bedeutung gelangen sollte —, auf die Dauer nicht denkbar sein könne. So faßte der V. D. M. I. in Verbindung mit dem K. A. C. im Jahre 1913 den schwerwiegenden Entschluß, eine eigene Ausstellungshalle zu errichten, für die im Frühjahr 1914 auf einem zu diesem Zwecke erworbenen umfangreichen Gelände zwischen Bahnhof Witzleben und dem Kaiserdamm der erste Spatenstich getan wurde. Im September desselben Jahres sollte die neue Halle mit einer großen internationalen Automobil-Ausstellung, an die sich eine Flugzeug-Ausstellung anschließen sollte, ihrer Bestimmung übergeben werden. Durch den inzwischen ausgebrochenen Krieg wurden all diese Pläne vereitelt und die bereits bis in alle Einzelheiten durchgeführten Vorbereitungen zu einer großartigen internationalen Veranstaltung, die ein Ereignis ersten Ranges auf dem Gebiete des Ausstellungenwesens hatte werden sollen, mußten jäh abgebrochen werden. Die neue Halle, die der deutschen Automobilindustrie und der Automobilindustrie der Welt ein würdiges Heim hatte bieten sollen, mußte viele Jahre brach liegen, bis es im Jahre 1921 wieder möglich wurde, eine Automobil-Ausstellung in Berlin abzuhalten.

Die vom 23. September bis 2. Oktober 1921 in der Ausstellungshalle am Kaiserdamm abgehaltene Automobil-Ausstellung war zum ersten Male in der Geschichte des deutschen Automobilausstellungenwesens eine rein nationale. Die Auto-