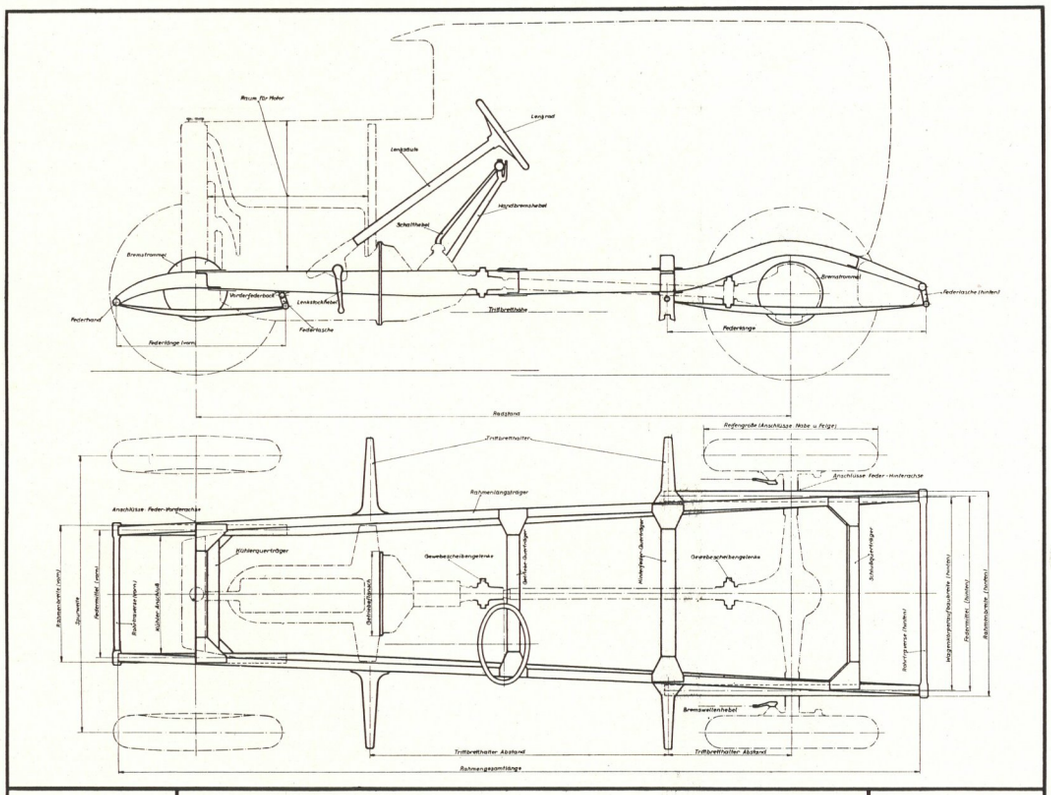
Kraftfahrindustrie ausgewählten ein- und zweireihigen Querkugellager ohne Einstellring beträgt 88 gegen früher etwa 150 (Bild 52).

Ähnlich wie in der Kugellager-Industrie liegen noch heute die Verhältnisse in der elektrotechnischen Zubehör-Industrie, soweit sie als Lieferantin für den Kraftfahrbau in Frage kommt. Auch hier muß eine Beschränkung der Wünsche der Automobilfabriken und ein Einsehen der Hersteller dieser Apparate dazu führen, daß einheitliche Anschlußmaße für diese Zubehörteile, Austauschbau und Verbilligung fördern.



FAKRA	Fahrgestell-Hauptabmessungen	FAKRA

Bild 60

Auf dem Gebiete der Edelstahlnormung versuchte der Normenausschuß schon seit längerer Zeit, eine gewisse Begriffsnormung und Zusammenlegung der Sortenzahl von Stählen in Zusammenarbeit mit den Edelstahlfirmen zu erreichen. Lange, eingehende Vorarbeiten führten jedoch nicht zu dem gewünschten Erfolg, und erst der Kraftfahrbau konnte auf diesem Gebiete — der Kraftfahrbau ist einer der Hauptverbraucher legierter Stähle — im Laufe des Jahres 1926 eine Reihe von Vorzugssorten von Nickel- und Chromnickelstählen aus der großen Zahl der Werksmarken der Stahl-Industrie herausziehen (Bild 53). Wenn die vorläufige Stahlnormung (Bild 54), die nunmehr sieben Vorzugsstähle für den Kraftfahrbau vorsieht, auch nur als eine