



sie fast ganz auf die Beteiligung an Rennen, und wenn sie sich doch beteiligten, war es oft mehr ein Entgegenkommen gegen die Sportverbände als das ernsthafte Bestreben, einen Sieg zu erringen. Dabei war eine Beteiligung an einem Rennen in dieser Entwicklungsperiode auch ohne äußeren Erfolg sehr lehrreich für den Konstrukteur.

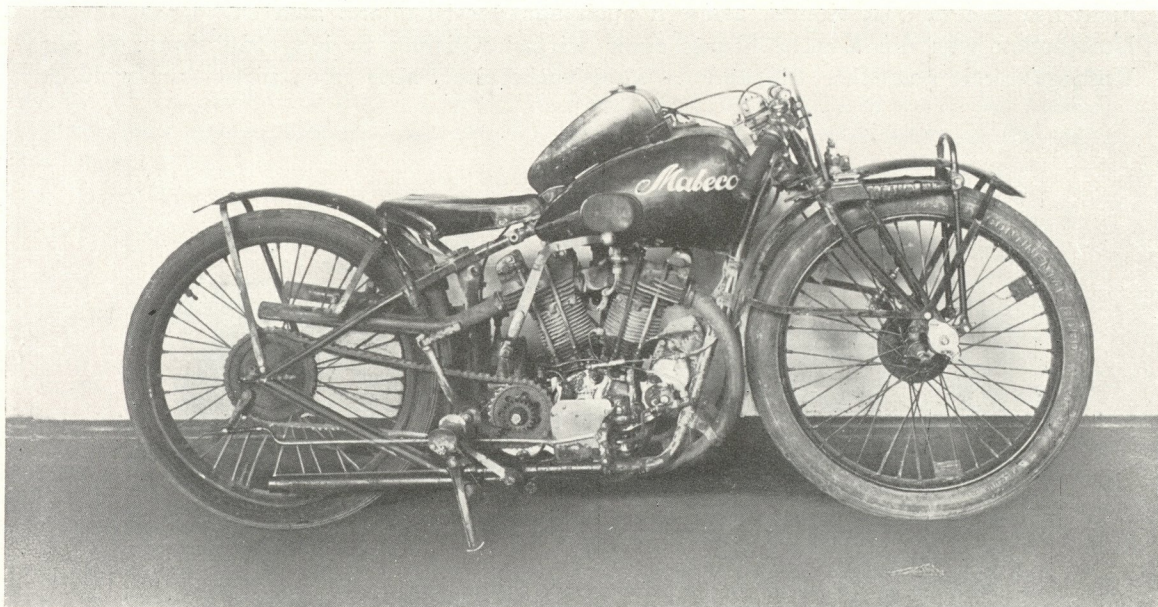


Bild 46. Mabeco-Sportmaschine aus dem Jahre 1926

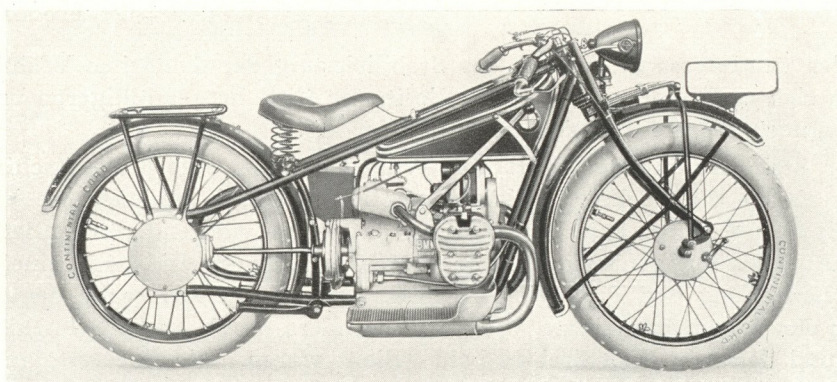


Bild 47. BMW-Modell 1927

Mancher Niederbruch in einem Wettbewerb der vorvergangenen Jahre hat der Entwicklung mehr genützt, als ein knapp gewonnenes Rennen. In den Rennen des letzten Jahres haben aber auch die anderen Fabrikate, wie B. M. W. (Bild 47), D. K. W., Mabeco (Bild 46), N. S. U. und Schüttoff, Serienerfolge aufzuweisen, die deutlich zeigen, daß auch dieser Vorsprung des Auslandes eingeholt ist. Die Erfolge von dem Victoria-