



welche sich auf einen neuen Geschäftszweig einstellen mußten, darunter B. M. W., Schüttoff, Horex. Eine Einfuhr ausländischer Krafträder wurde damals durch die beginnende Inflation fast verhindert, trotzdem erschienen seinerzeit eine ganze Anzahl englischer und amerikanischer Krafträder im deutschen Verkehr.

Bei dem großen Bedarf in den nun folgenden Inflationsjahren und der sprunghaften Verschlechterung der deutschen Währung wurde das Kraftrad, und nicht nur seine Fabrikation, ein Spekulationsobjekt, das fast plan- und ziellos gekauft wurde, wenn es nur den Namen Kraftrad trug. So sind in dieser Zeit in Deutschland unzählige Kraftrad- und -Zubehörfabriken entstanden, von denen die meisten heute schon wieder in Vergessenheit geraten sind. In dieser Zeit entstand aber auch das Leichtkraftrad, welches in erster Linie den Bedürfnissen entsprach und daher in Deutsch-

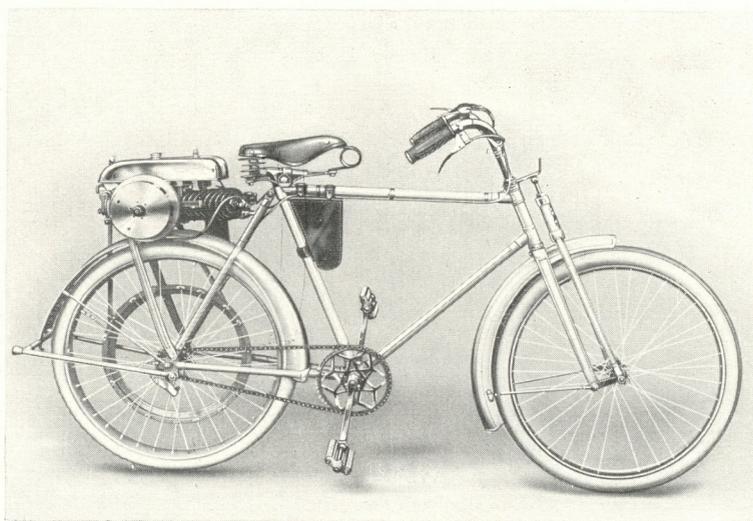


Bild 44. DKW-Hilfsmotor, Ende 1918

land so gefördert werden konnte, daß es auf dem Weltmarkte eine Sonderstellung einnahm. Es hat sich zwar in seiner ursprünglichen Form, in der es von den Zschopauer Motorenwerken zuerst herausgebracht wurde (Bild 44), nicht erhalten und es ist nur als eine nützliche Zwischenstufe der Entwicklung zu einem Modell der Firma zu betrachten, welches heute schon auf dem Weltmarkte Eingang gefunden hat. Die anderen Firmen lehnten sich mehr an die bisherigen Typen an, wie sie im Auslande weiterentwickelt worden waren. Es erschienen neue Modelle von Victoria und Mars. Dann kamen die neuen Getriebemodelle von Wanderer und Neckarsulm, sowie die Neuerscheinungen D-Rad, Mabeco, B. M. W. und Zündapp (Bild 45). Alle diese wichen wesentlich von den Vorkriegsmaschinen ab. Hier zeigte sich zum ersten Male, daß der Abschluß vom Weltmarkte auch förderlich sein konnte. Durch die ausländischen Maschinen, welche damals vereinzelt hereinkamen, konnte der deutsche Konstrukteur auf die ausländischen Erfahrungen eingehen, ohne sich an vorhandene Einrichtungen und Teile halten zu müssen. So konnten vollständig neue Modelle geschaffen werden, die den neuesten Erfahrungen entsprachen. Nicht immer schlugen diese Neuerungen sofort ein. Jede Konstruktion muß erst ihre Kinderkrankheiten durchmachen, und von seiten der Käufer herrschte ein gewisses Mißtrauen, da vieles von bewährten aus-