



Fabriken die Verhandlungen mit dem Auftraggeber, verkörpert durch die Inspektion des Militärkraftfahrwesens (I. d. K.) in Berlin. Einheitspreise wurden bestimmt, die verfügbaren Sparmetallmengen wurden verteilt und schließlich sogar den einzelnen Fabriken von der Zentralstelle aus, nämlich von dem V. D. M. I., aus der gesamten Auftragsmenge die einzelnen Aufträge zugewiesen. Durch diesen engen, für die Leistungsfähigkeit der Fabriken sehr vorteilhaften Zusammenschluß entstand auch auf Anordnung des damaligen Präsidenten der verkehrstechnischen Prüfungs-Kommission, Herrn Oberst Friedrich, die erste Normalien-Kommission unter Vorsitz von Herrn Baurat Nallinger.

Gewaltig und wunderbar ist es, was die deutsche Automobilindustrie im Weltkriege geleistet hat. Bedauerlich nur, daß die dem Kriege folgende Revolution verhindert hat, die unermesslich wertvollen technischen Erfahrungen, Versuche und konstruktiven Ergebnisse auf dem Gebiete der Automobiltechnik zu sammeln und zum Segen und Nutzen der technischen Nachkommenschaft zu veröffentlichen.

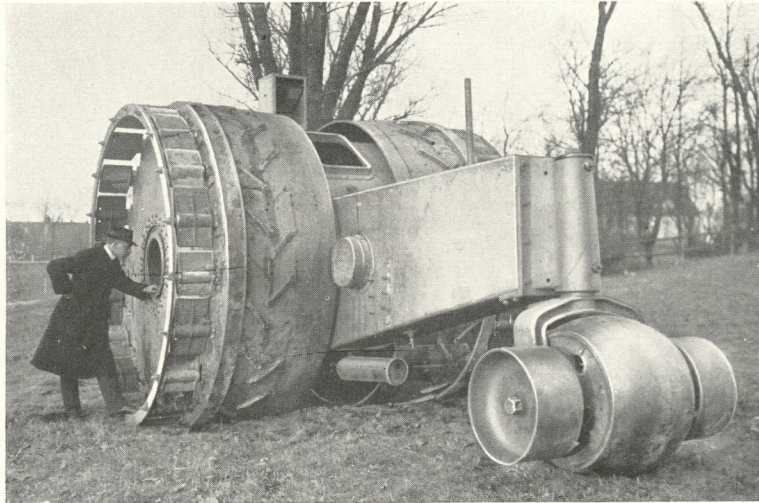


Bild 38. Treffass der Hansa-Lloyd-Werke

V. Die Nachkriegszeit.

Als Ende 1918 der Krieg beendet war, stand die deutsche Automobilindustrie trotz ihrer fabelhaften Leistungsfähigkeit im wahren Sinne des Wortes vor einem Nichts. Die Heeresaufträge wurden abgestoppt, wenngleich das mit der Verwertung des Heeresgerätes beauftragte Reichsverwertungsamt noch eine größere Anzahl von Lastkraftwagen bestellte und abnahm, und wenngleich das Reichskabinett, die Bedeutung des Kraftfahrwesens für die Wiederaufnahme der Wirtschaft erkennend, einen besonderen Reichskommissar für das Automobilwesen mit außerordentlichen Vollmachten ausstattete. Die mit Ersatzmaterialien hergestellten kleinen Fahrzeuge weiter zu bauen, wäre zwecklos gewesen. Neues Material war entweder überhaupt nicht vorbereitet oder aber konnte nur äußerst schwierig und mit monatelangen Lieferzeiten hereinkommen. So mußte denn die Industrie, je mehr nach dem Friedensschluß sich nach und nach die Grenzen öffneten, mit Schrecken mit ansehen, wie der deutsche Markt mit ausländischen Fahrzeugen langsam aber unaufhaltsam beliefert