



keine Sonderheiten zeigten. Wichtig war es bei der Karosserie, daß die Benzindämpfe und namentlich die Auspuffgase nicht in das Innere des Wagens gelangen konnten, da sonst die Kranken leicht Gasvergiftungen ausgesetzt waren. Bild 32 zeigt einen



Bild 33. A7V-Geländewagen

leichten Lastkraftwagen, der an den Hinterrädern mit besonderen Radgürteln versehen war, um das Durchfahren unwegsamen Geländes und über kleine Hindernisse hinweg zu gestatten. Viele derartige Konstruktionen, teils nur für die Hinterräder, teils

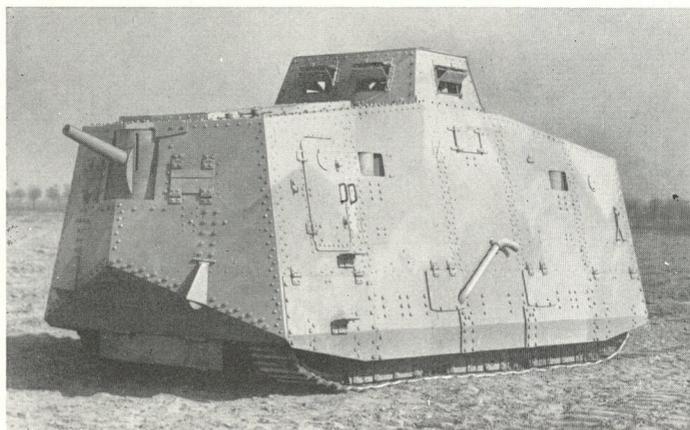


Bild 34. A7V-Tank

für alle vier Räder, teils als vollständiger Ersatz der Räder, wurden versucht und ergaben nach und nach die endgültige Konstruktion der Raupenschlepper, die den Krieg überdauert haben und noch heute als landwirtschaftliche Zugmaschine bestehen, wie sie u. a. von der „Hannoverschen Maschinenbau A.-G. „H a n o m a g“ gebaut werden. Aus