



besaß eine Leistung von $3\frac{1}{4}$ PS, war vorn stehend angeordnet und übertrug die Kraft durch eine Friktionskupplung und einen Übersetzungsmechanismus mit drei Gängen auf eine Kardanwelle, die zum Differential der Hinterachse führte. Der Wagen hatte entsprechend den Erfahrungen von Adler in der Fahrradfabrikation einen hartgelöteten Rahmen aus nahtlosem Rohr, Drahtspeichenräder, Kugellager usw., kurzum er machte

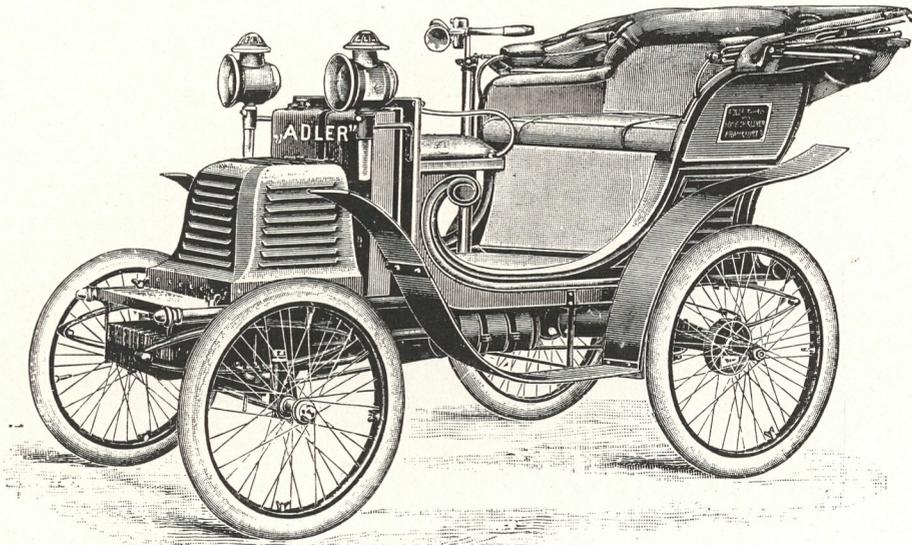


Bild 14. Erstlings Adler-Motorwagen

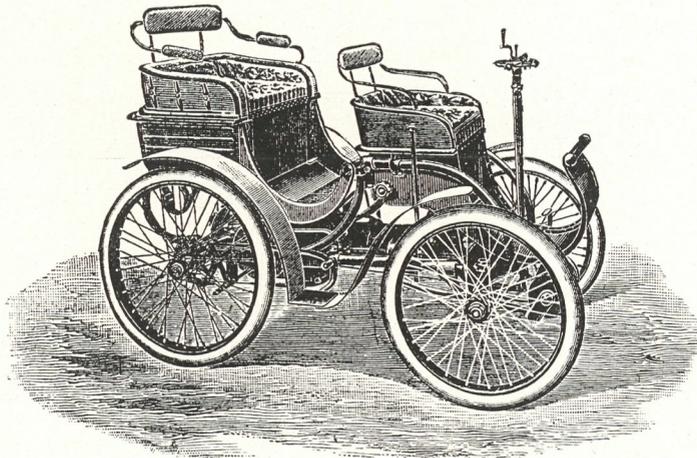


Bild 15. Ältester Dürkoppwagen

bereits einen recht gut durchdachten und technisch entwickelten Eindruck. Später wurden dann die Motoren verstärkt auf 4, 6 und 8 PS. Die Karosserieformen waren der damaligen Zeit entsprechend Phaethons und Tonneaus. Diese letzte Karosserieform war damals sehr beliebt. Der Einstieg zu den hinteren Sitzen erfolgte von hinten. Die Sitze waren rechts und links von der ebenfalls hinten angebrachten Tür angeordnet.