



kamen. An diesem Wagen (Bild 9) wurde auch zum ersten Mal jene Erfindung ausprobiert, die an der unglaublich schnellen Entwicklung des Kraftfahrwesens den Hauptanteil haben dürfte, nämlich der Ersatz des Vollgummireifens durch Pneumatiks. Der von Daimler bisher hauptsächlich gebaute Zweizylindermotor in V-Form nach dem D. R. P. 50 839 vom 9. Juni 1889 wurde verlassen und der erste Vierzylinder gebaut.

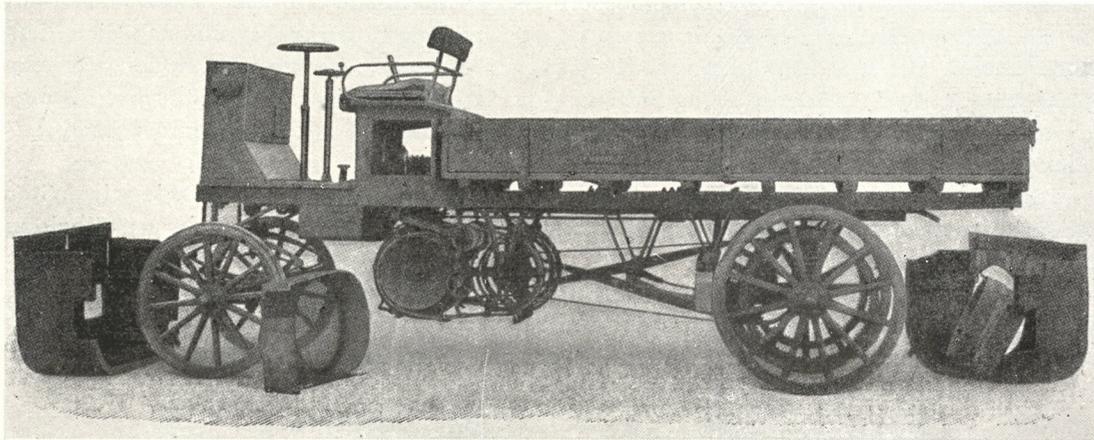


Bild 7. Der erste Daimler Lastwagen mit vierpfädigem Motor- und Riemenantrieb

Allgemein bekannt ist wohl die Tatsache, daß der Luftreifen eine Zufalls-erfindung des irischen Tierarztes Dunlop ist, der im Jahre 1888 den ersten Luftreifen für das Fahrrad seines Sohnes herstellte. Zahlreich waren die Bemühungen, diese Luftreifen auch für Kraftfahrzeuge zu verwenden, für die man bisher, nachdem einfache Eisenreifen sich als vollständig unzulänglich erwiesen hatten, mit einem Eisen-

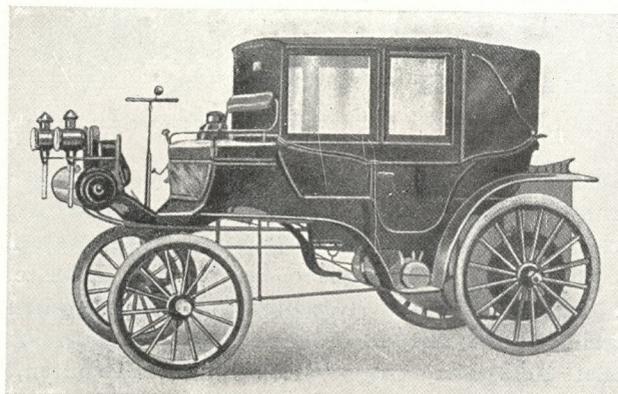


Bild 8. Die erste Autodroschke

draht durchzogene Vollgummireifen und mancherlei andere Konstruktionen verwendete. Es dauerte aber noch einige Jahre, ehe die technischen Schwierigkeiten, einen für die hohen Beanspruchungen in einem Kraftfahrzeug geeigneten Luftreifen herstellen zu können, überwunden wurden. Man kann wohl sagen, daß vor Mitte des letzten Jahr-