



streitig muß Siegfried Marcus als der Vater des modernen Automobils betrachtet und gerühmt werden. Es ist bedauerlich, daß sein Name und seine genialen Konstruktionen fast ganz der Vergessenheit anheimgefallen sind.

Interessanterweise tauchen nun ziemlich zu gleicher Zeit als nicht nur die wahren Schöpfer des Automobils, sondern vor allem auch, was uns hier in erster Linie interessiert, als die Pioniere der deutschen Automobilindustrie Gottlieb Daimler (Bild 2) in Cannstatt bei Stuttgart und Carl Benz (vergl. das Bild auf Tafel I) in Mannheim auf, die mehr oder weniger gleichzeitig, zwar eigene Wege gehend, aber



Bild 3. Maybach mit dem 1. Daimler-Motorzweirad 1886

doch durchaus ähnliche Konstruktionen schaffend, das heutige Automobil und den schnellaufenden Explosionsmotor schufen. Getrennt arbeiteten sie, jeder für sich, getrennt blieben Jahrzehnte hindurch die von ihnen ins Leben gerufenen gewaltigen Werke, die Daimler-Motoren-Gesellschaft in Untertürkheim und die Benzwerke in Mannheim, bis jetzt, und gerade im Jubiläumsjahr des Reichsverbandes der Automobilindustrie, sie sich die Hand reichten zu einer völligen Verschmelzung.

Auf die Tätigkeit von Daimler und Benz näher eingehen, heißt gleichzeitig, die Geschichte der deutschen Automobilindustrie studieren, denn nur kurze