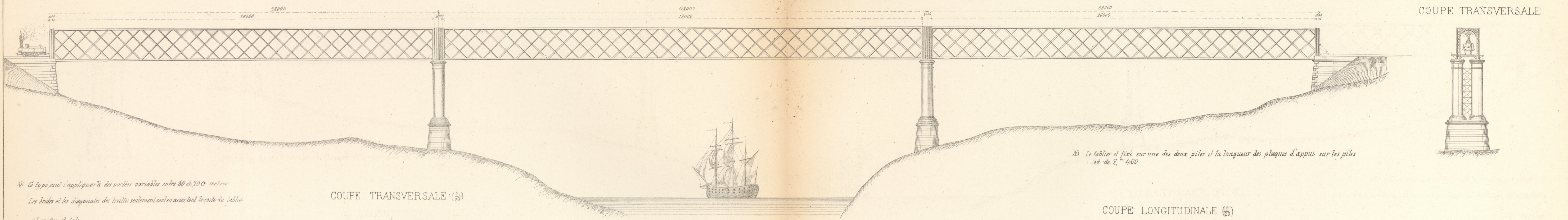


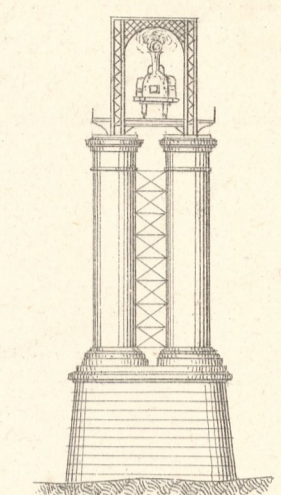
PONT N° 37 Viaduc en acier en une travée centrale de 120^m000 et deux latérales de 96^m000 avec trottoirs latéraux et plancher impénétrable aux locomotives en cas de déraillement

TYPE Z

ELEVATION GENERALE SANS TROTTOIRS NI PLANCHERS



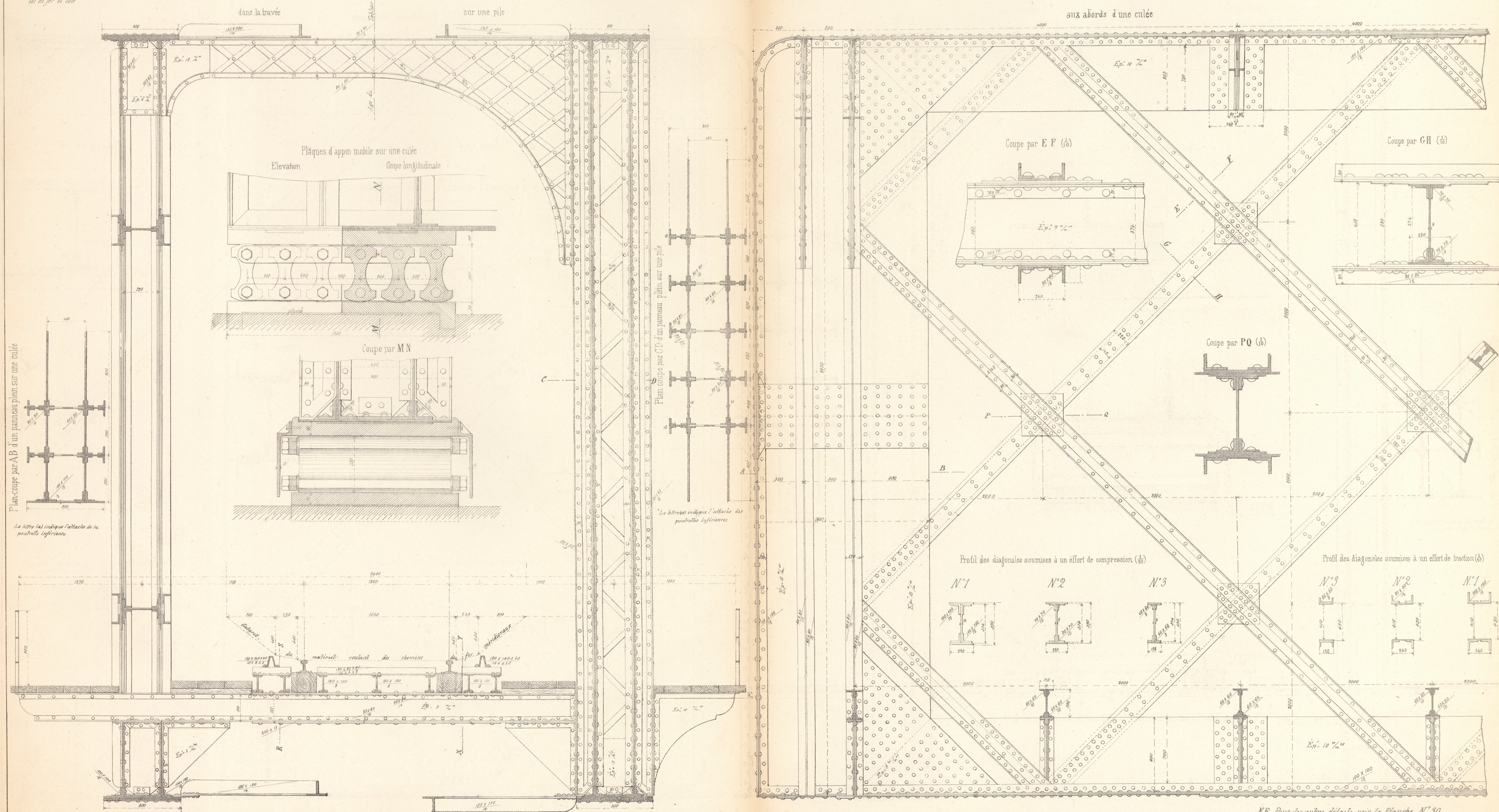
COUPE TRANSVERSALE



N° 6 Le type peut s'appliquer à des portées variables entre 80 et 200 mètres
 Les brèles et les diagonales des treillis seulement en acier-haut le reste du cadre est en fer et bois

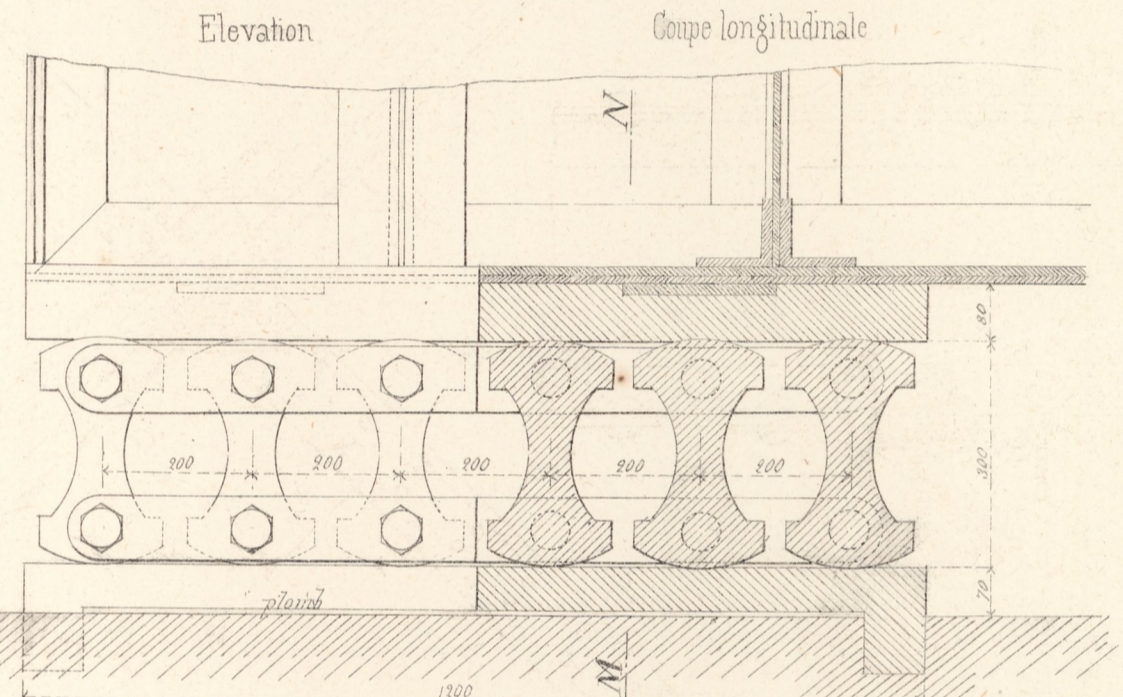
COUPE TRANSVERSALE (1/10)

COUPE LONGITUDINALE (1/10)

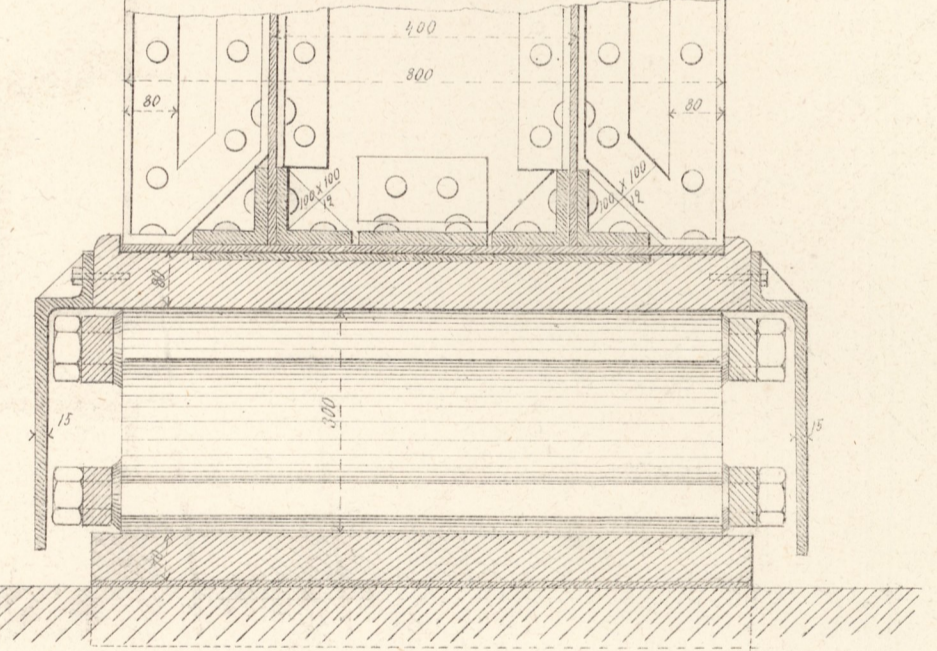


Plaque coupe par AB d'un panneau plein sur une culée
 La lettre (a) indique l'attache de la poutrelle inférieure

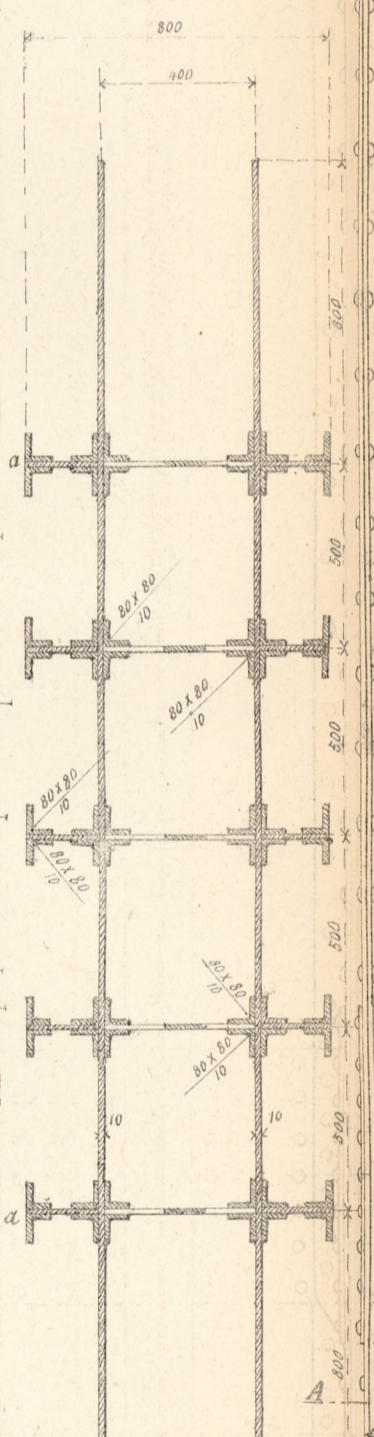
Plaques d'appui mobile sur une culée



Coupe par M N

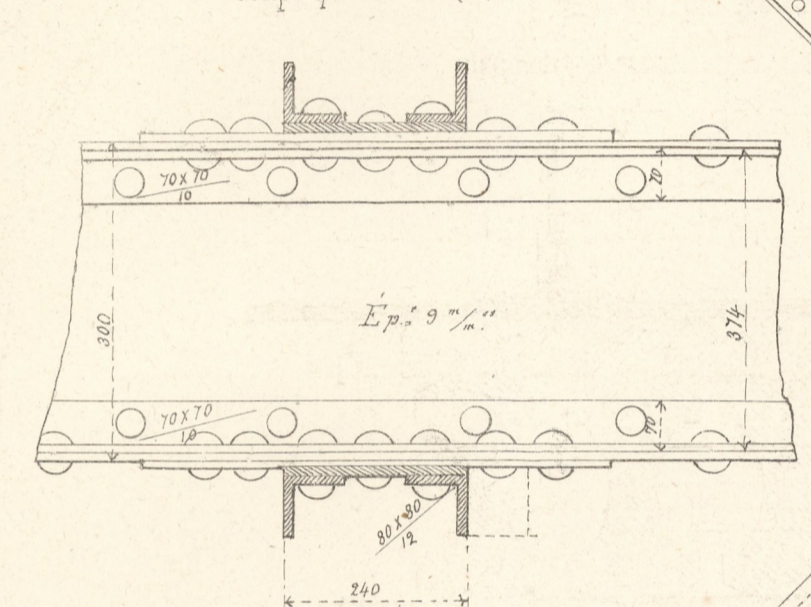


Plan coupe par C D d'un panneau plein sur une pile
 La lettre (a) indique l'attache des poutrelles inférieures

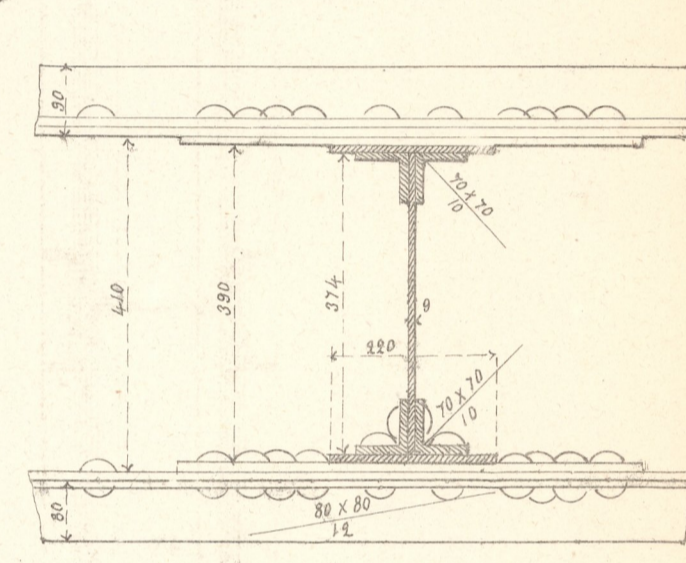


aux abords d'une culée

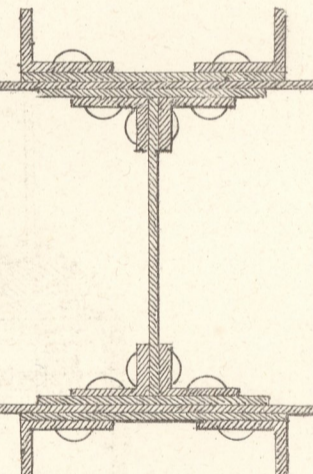
Coupe par E F (1/10)



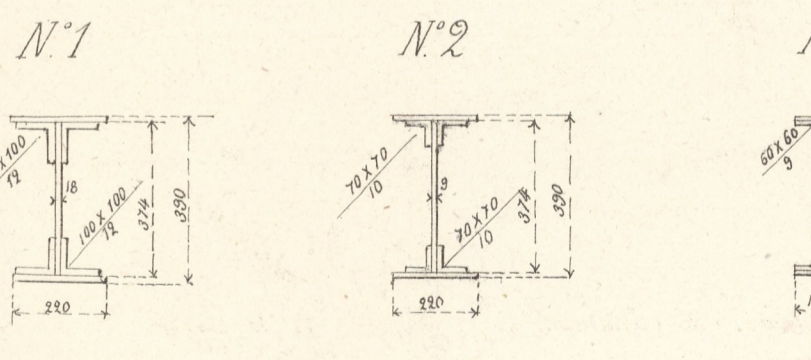
Coupe par G H (1/10)



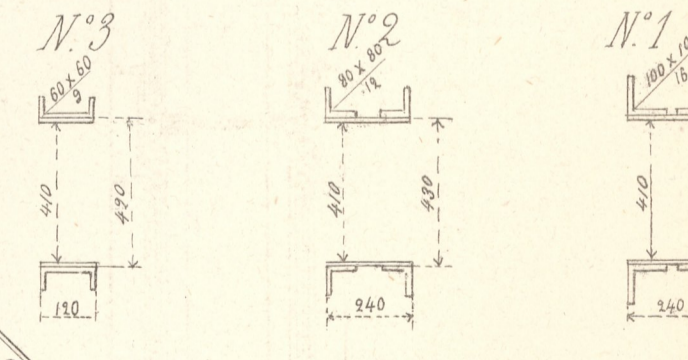
Coupe par P Q (1/10)



Profil des diagonales soumises à un effort de compression (1/10)



Profil des diagonales soumises à un effort de traction (1/10)



N.B. Pour les autres détails voir la Planche N° 30