

Fondations du PONT N° 56, à deux étages superposés, sur le Po près Mezzana-Corti en 10 travées de 76<sup>m</sup>100 chacune (Ligne Voghera-Pavia), construit par M<sup>r</sup> E. Coum et C<sup>o</sup> à Paris

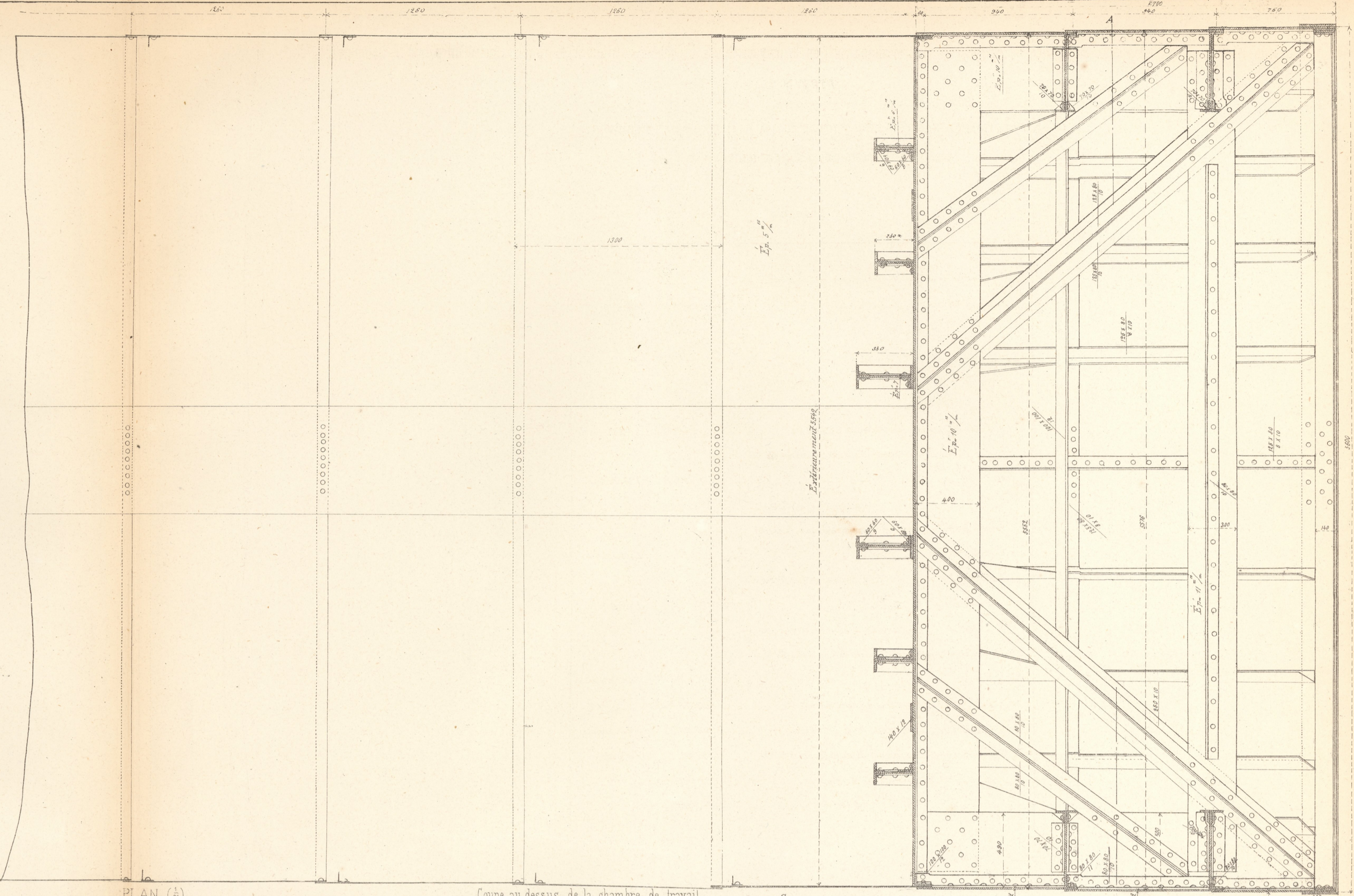
TYPE Y

PLAN D'ENSEMBLE ET COUPE D'UNE CHAMBRE DE TRAVAIL  
pour le fonçage des caissons à air comprimé (4b)

Legende

Profondeur maxima. des fondations au dessous des bases caiss.	21,000	Mètres
" minima. "	18,500	"
" moyenne. "	19,150	"
Nombre de journées de travail employées pour le fonçage des caissons	190	Journées
Fonçage moyen par journée de travail	1,100	Mètres
Cube des terrains dragués dans les chambres de travail	2,4021,000	Mètres cubes
" par journée de travail	126,420	"
Nombre de locomotives de 16 chevaux chacune employées pour le fonçage	5	Locomotives
Nombre de heures pendant lesquelles ont agi les dites locomotives	11680	Heures
Quantité d'air qui a été comprimé pour chaque mètre cube de terrain dragué dans les chambres de travail	83,000	Mètres cubes
Quantité d'air qui a été comprimé en totalité	120,000,000	"
Poids total du fer employé pour les 19 caissons	1,217,000	Kilogrammes
Cube total des briques employées dans les fondations	5,382,000	Mètres cubes
" " " de la maçonnerie de briques	2,052,000	"
" " " de granit	1,463,000	"

Coupe suivant CD (1/20)



Coupe suivant AB dans la chambre de travail

PLAN (1/20)

Coupe au dessus de la chambre de travail

