

Détails du PONT N° 36 à deux étages superposés sur le P6, près Mezzana-Corti, en 10 travées de 76<sup>m</sup>100 chacune (Ligne Voghera-Pavia), construit par M. L. Guin et C<sup>ie</sup> à Paris

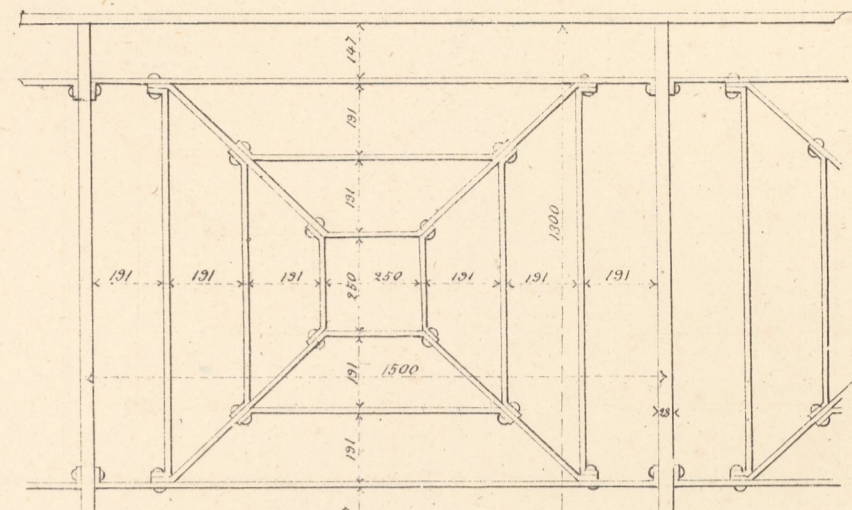
TYPE Y

Elevation et coupe longitudinale dans la travée (15)

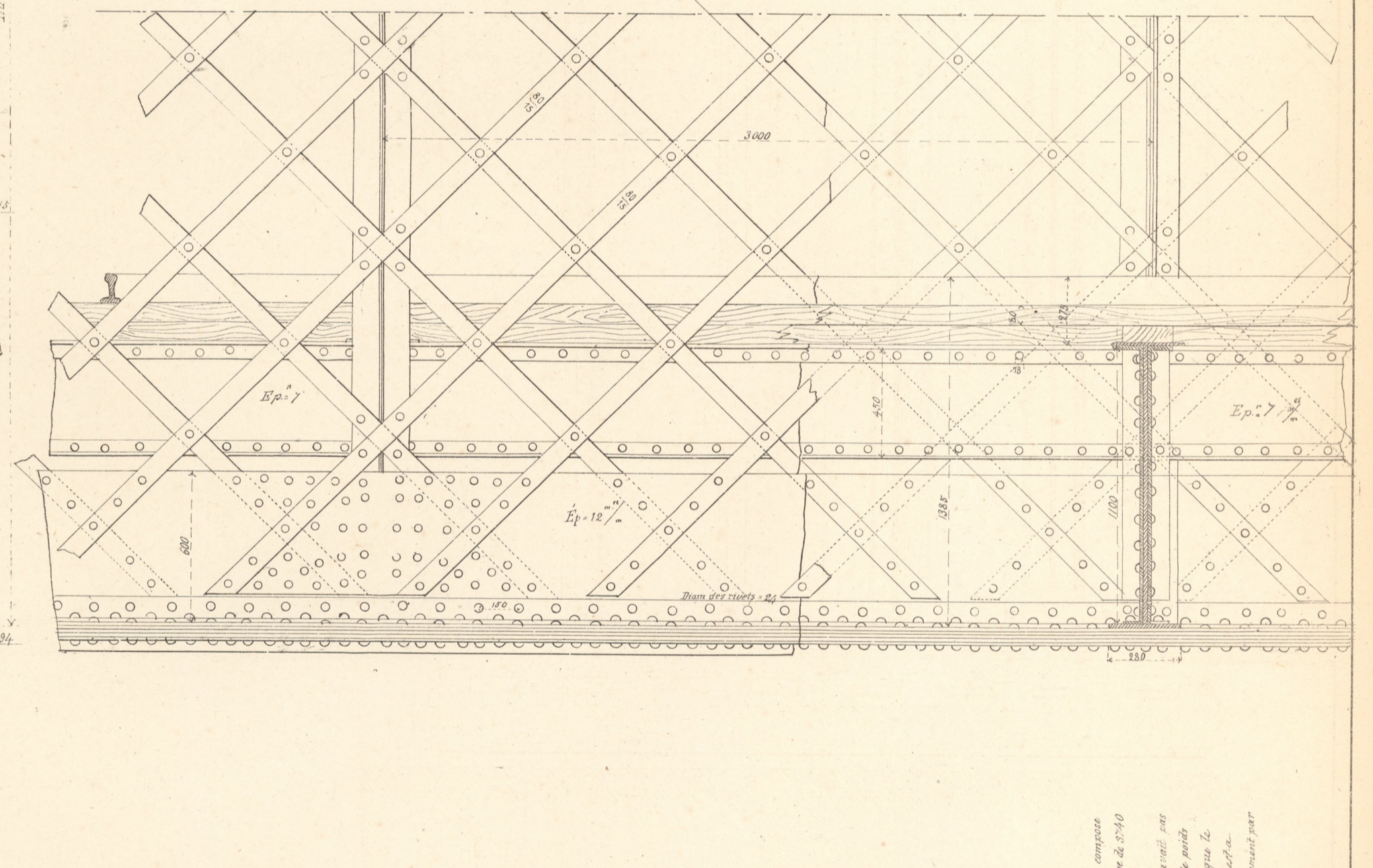
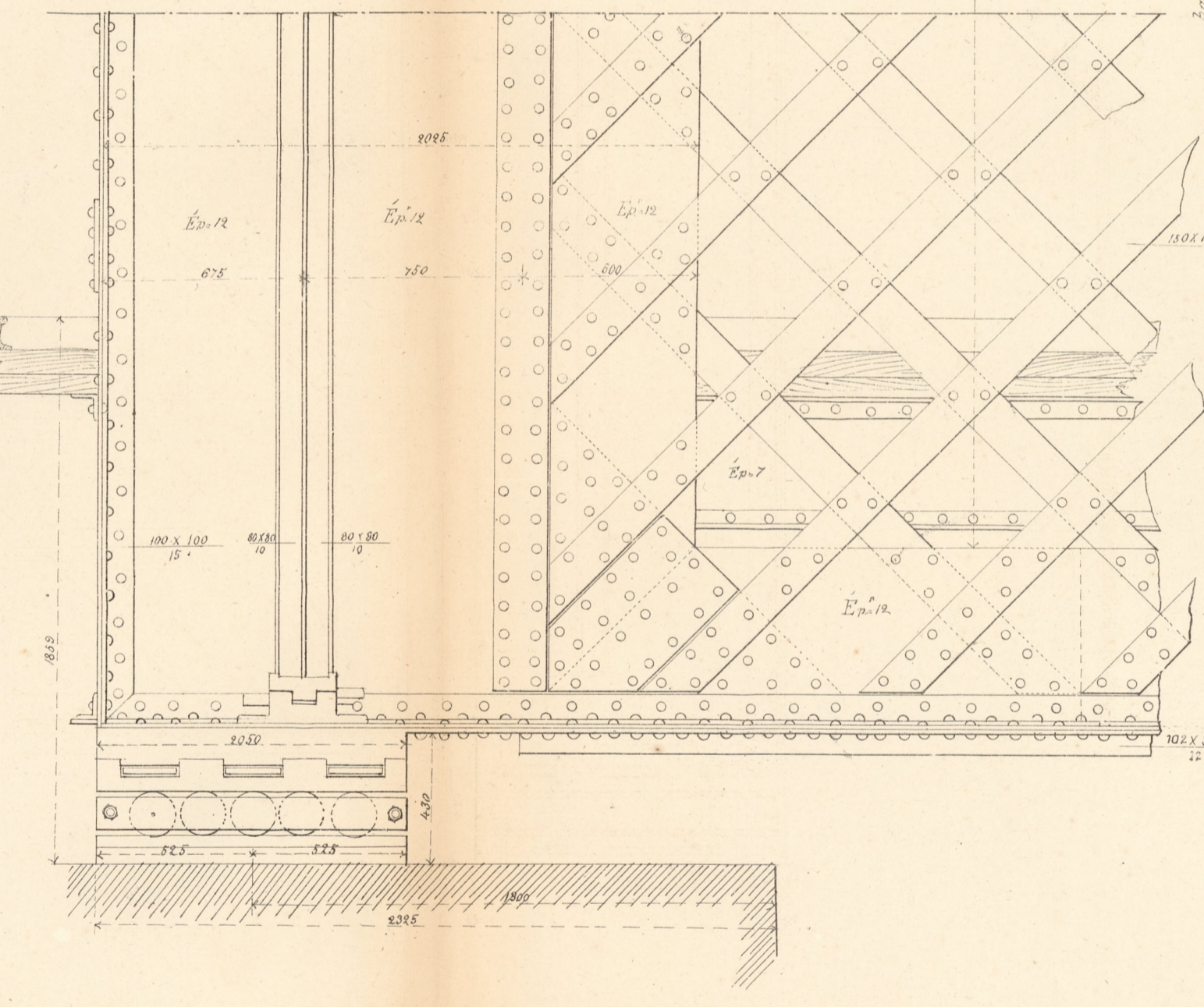
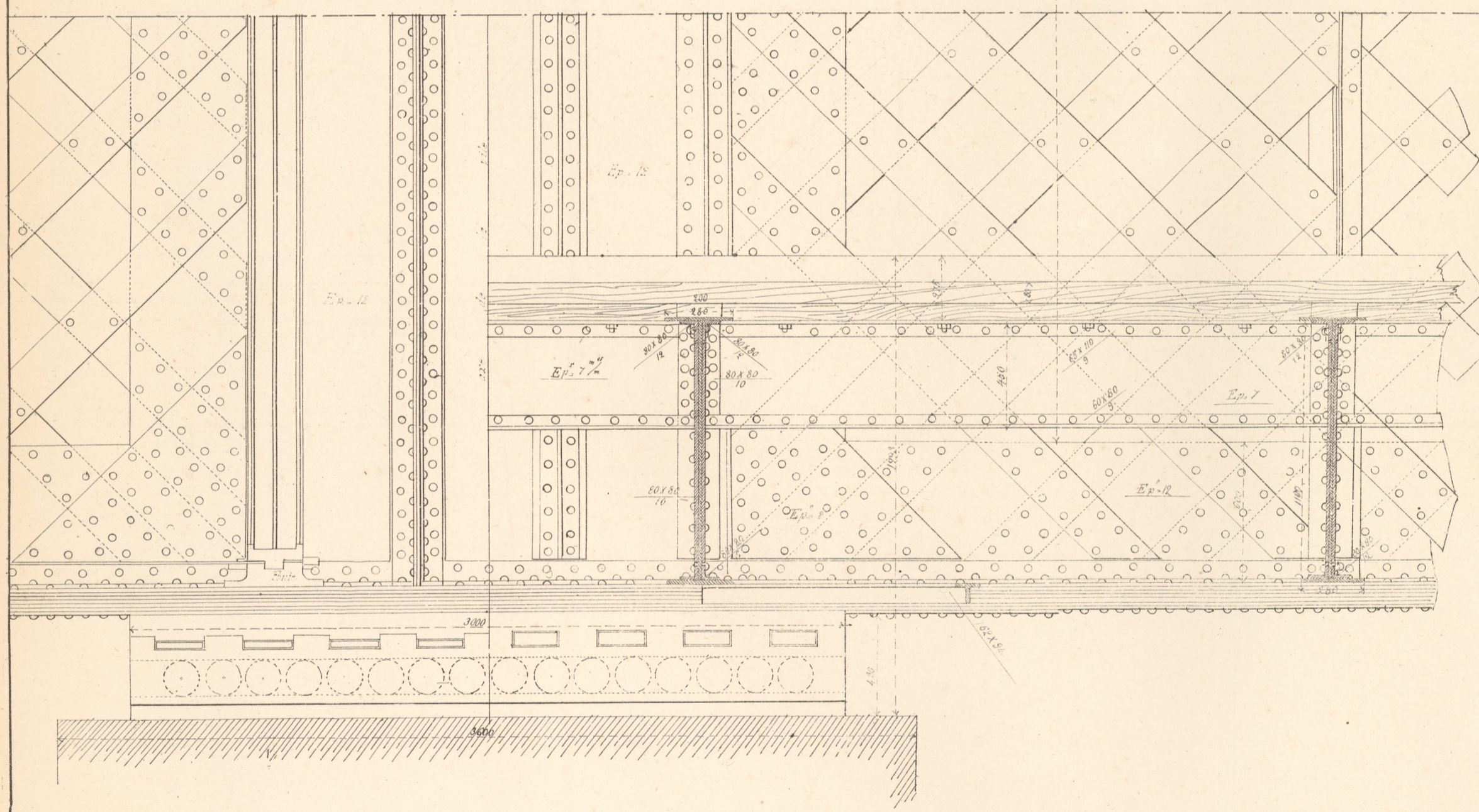
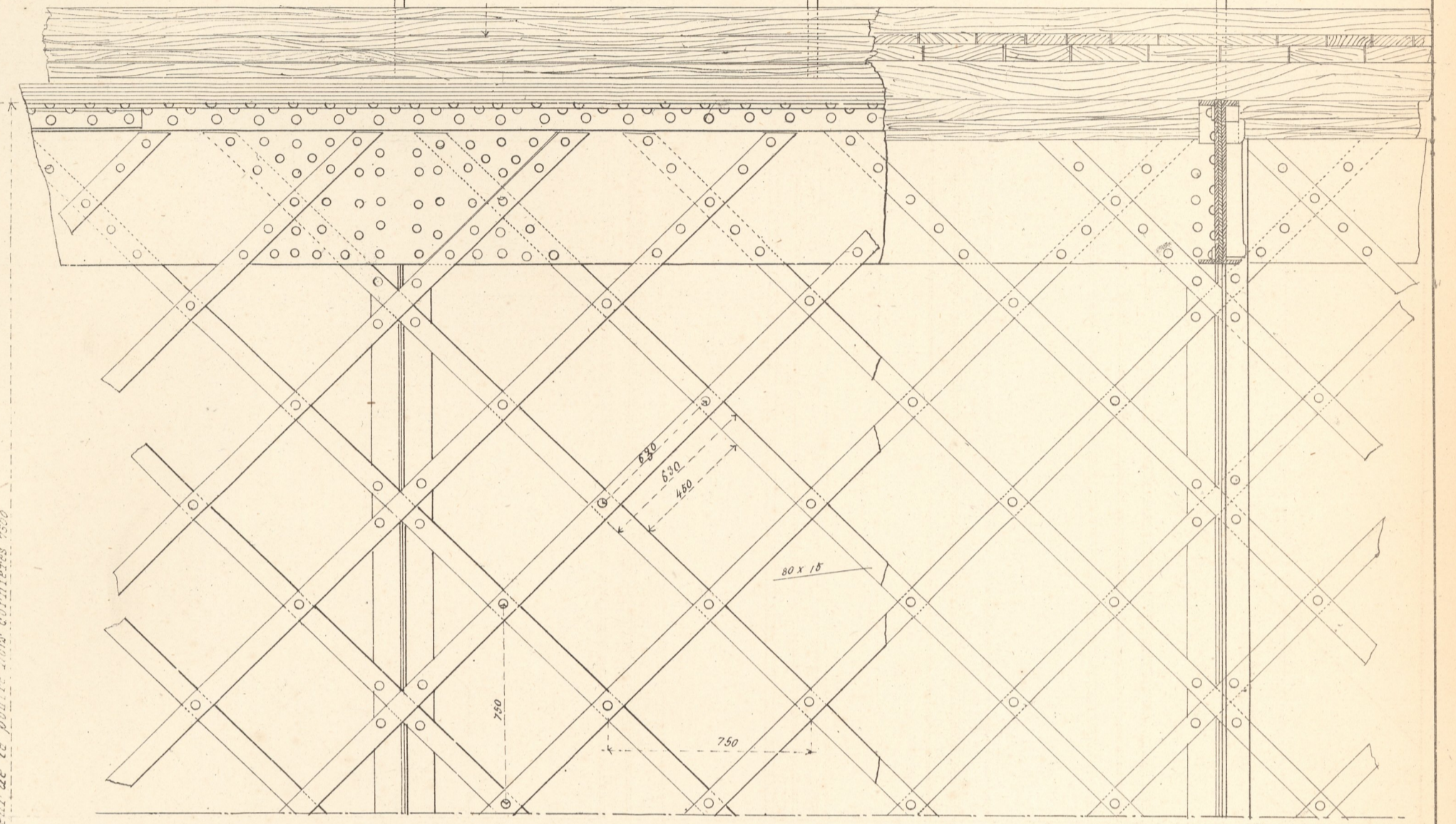
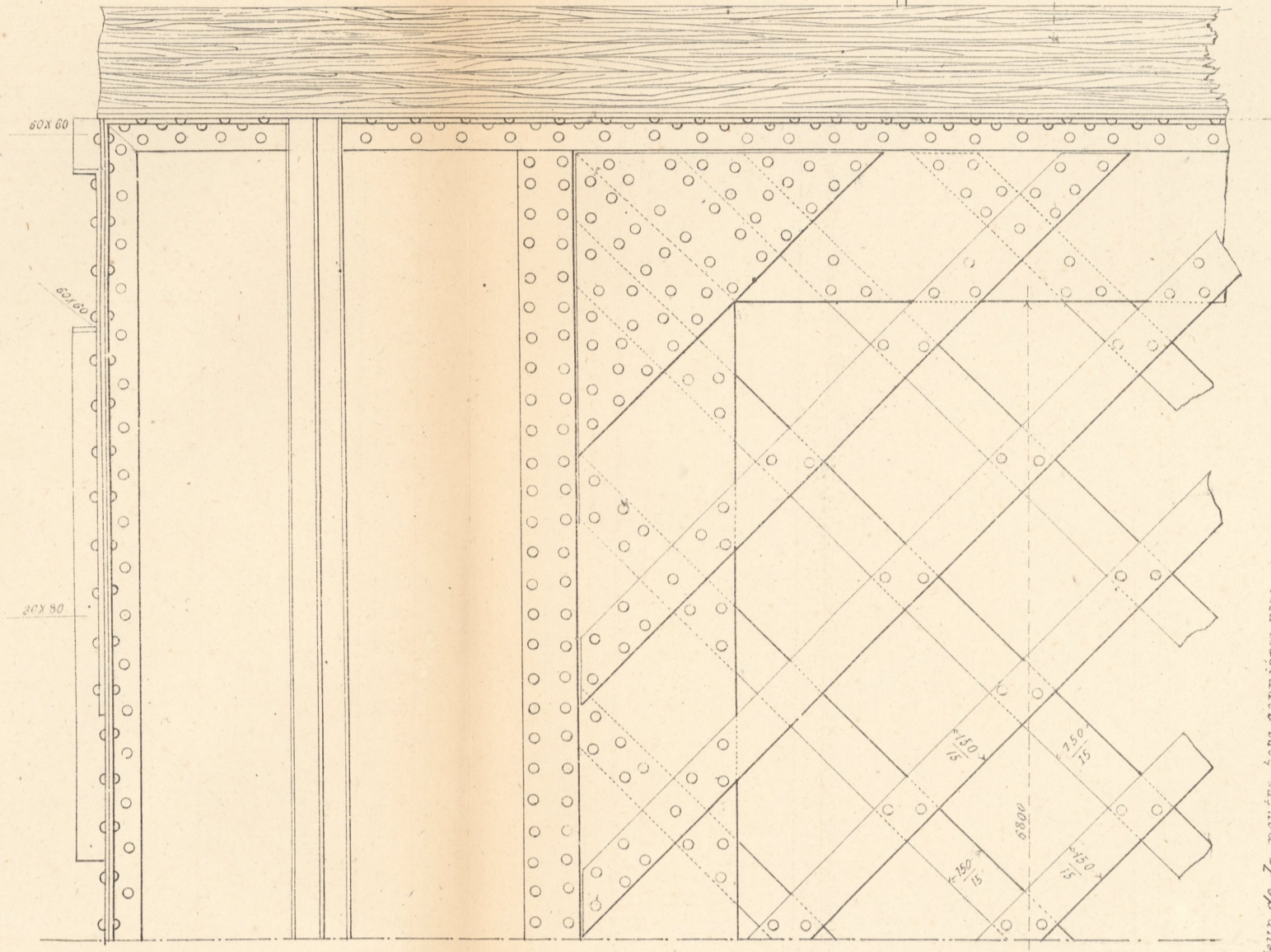
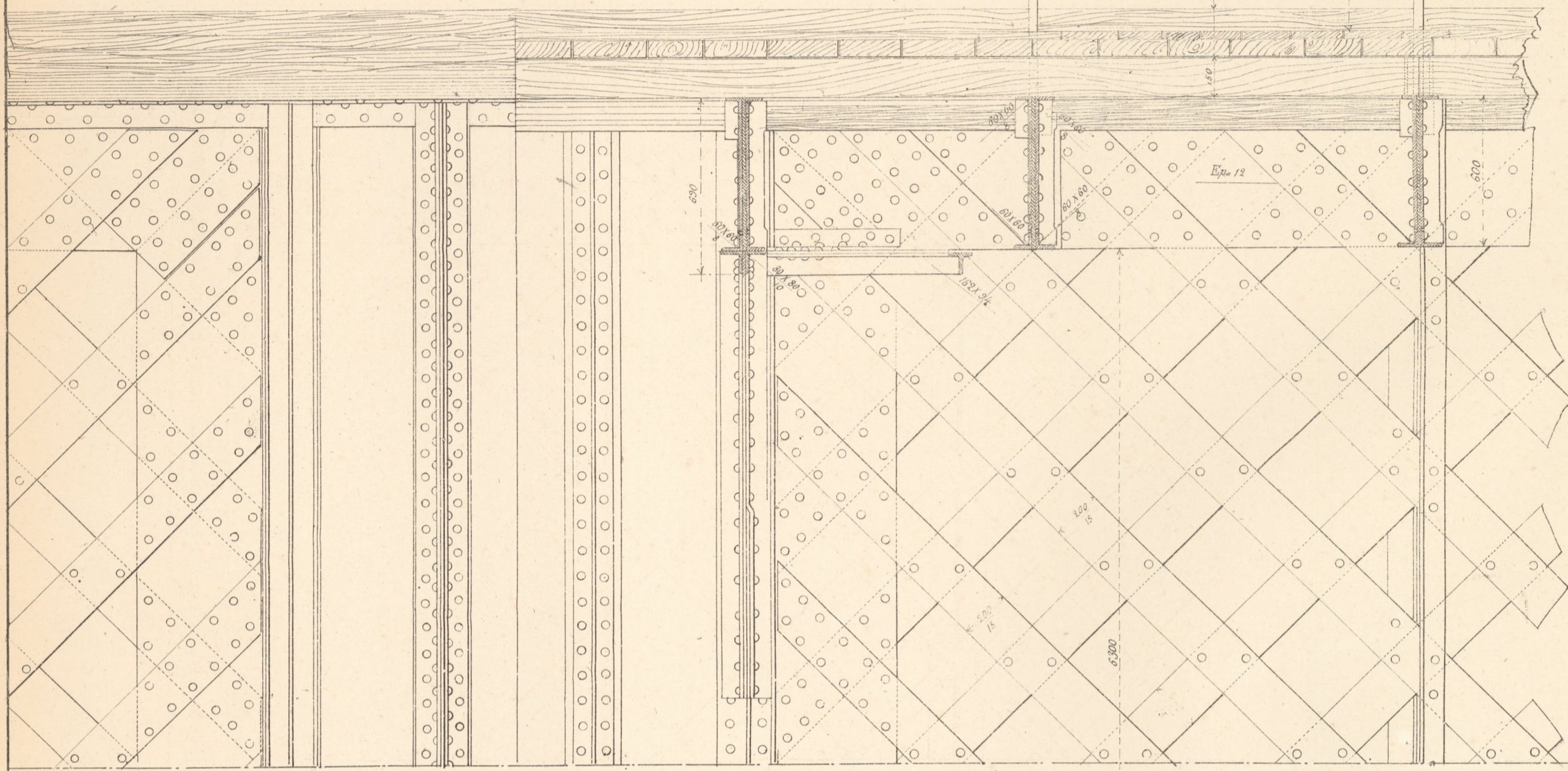
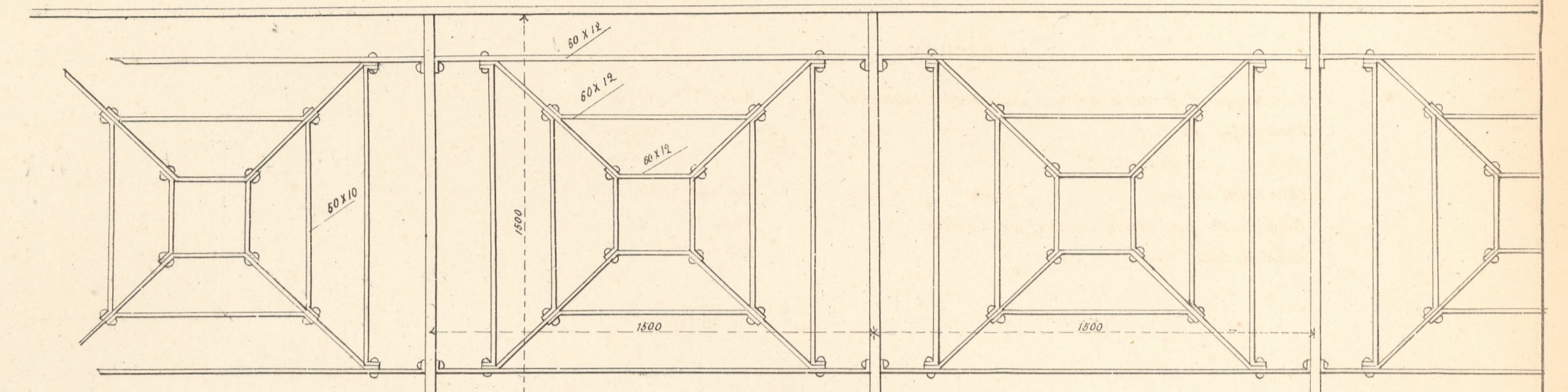
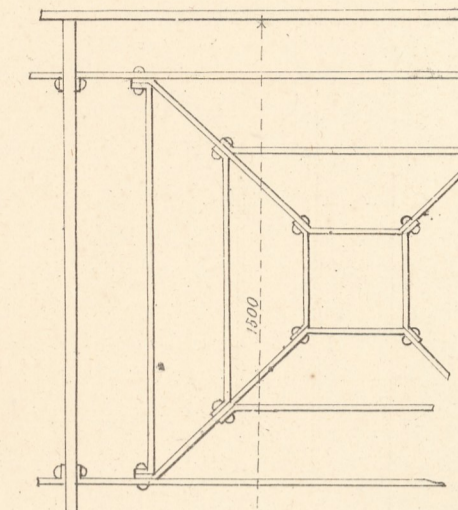
Legende

Surcharge d'axe admissible par mètre courant	Kilog.	11740
Poids total du fer		3080900
Id. de la fonte		2534400
Cube total du bois	Met. Cub.	1411,232
Poids du fer par mètre courant de tablier	Kilog.	60653
Cube du bois id. id.	Met. Cub.	1,2351

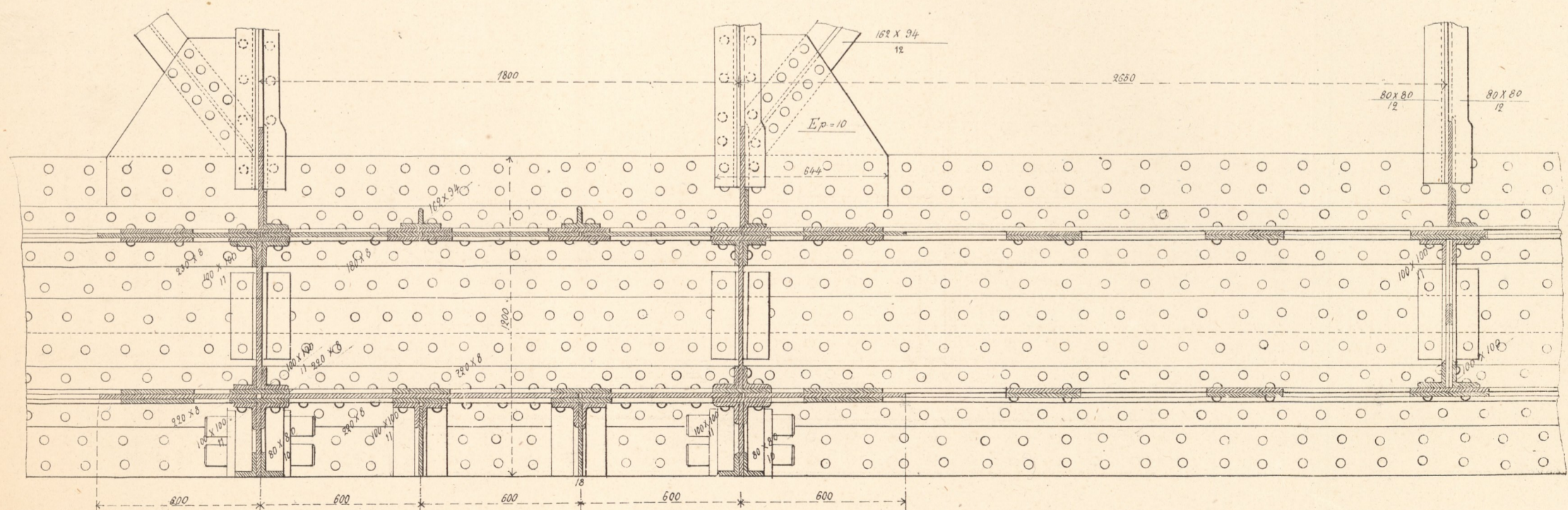
Elevation et coupe longitudinale sur une pile normale (16)



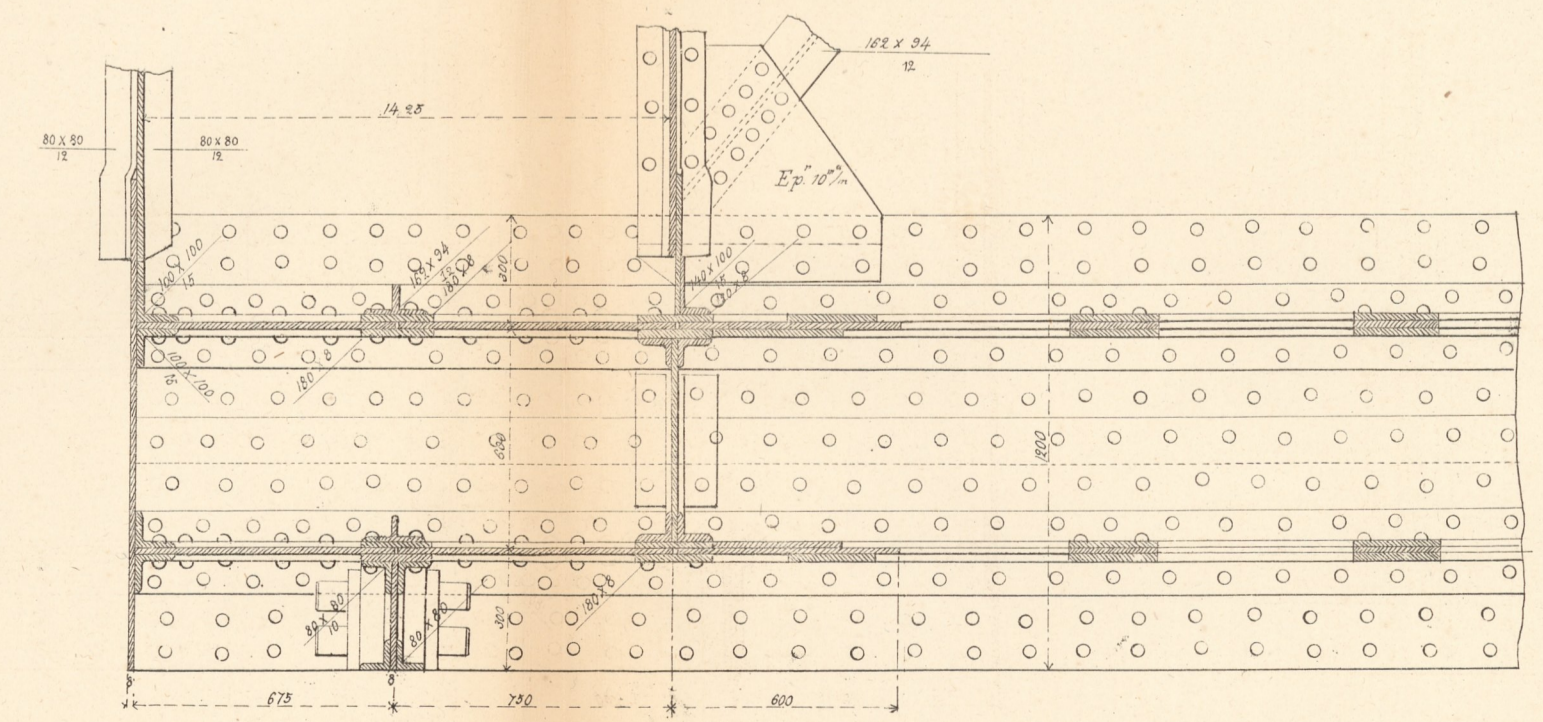
Elevation sur une culée (17) ou sur la pile centrale



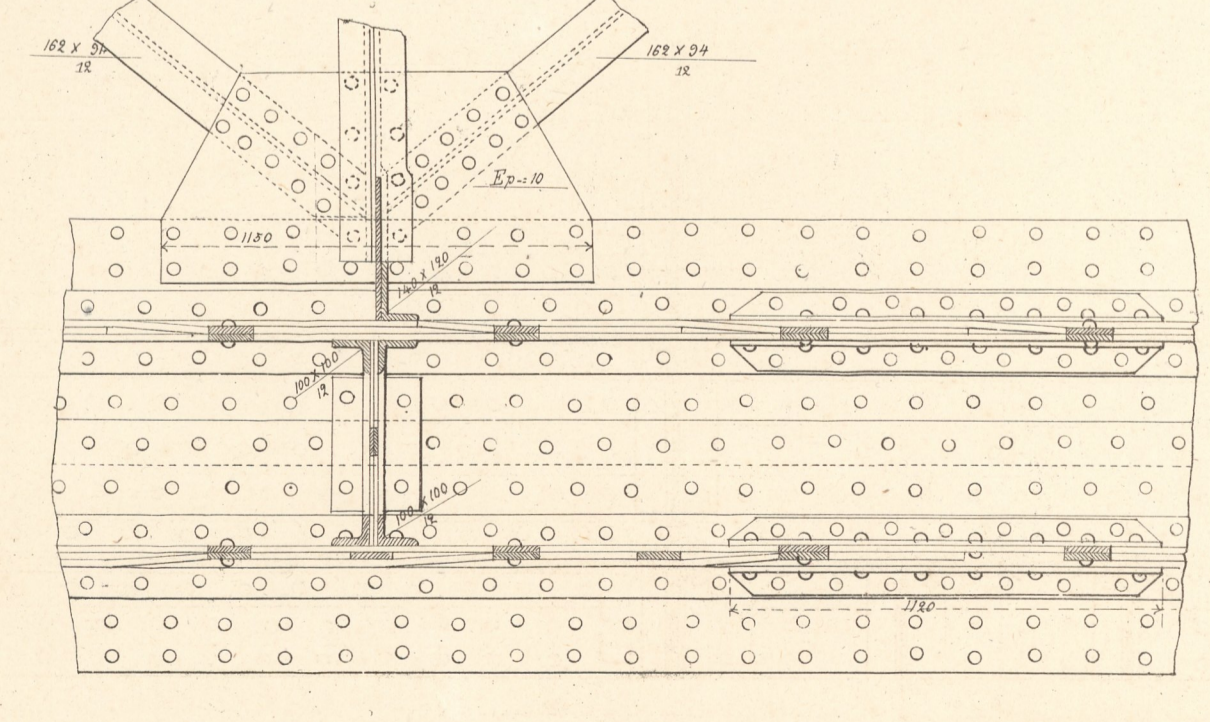
Plan-coupe d'une poutre principale sur une pile normale (18)



Plan-coupe d'une poutre principale sur une culée (19)



Plan-coupe d'une poutre principale dans la travée (20)



*J. E. Les Locomotives et Trains de 11740 Kilos par mètre courant, se composent d'une locomotive de 3000 Kilos, pour les abords, et de 8700 Kilos, et d'une remorque de 3740 Kilos, pour les rails, convenablement répartis.*  
*Les rails, en acier, sont soutenus par des traverses en bois, et les rails sont reliés entre eux par des joints en acier. Les traverses sont en bois, et les rails sont en acier. Les traverses sont en bois, et les rails sont en acier. Les traverses sont en bois, et les rails sont en acier.*