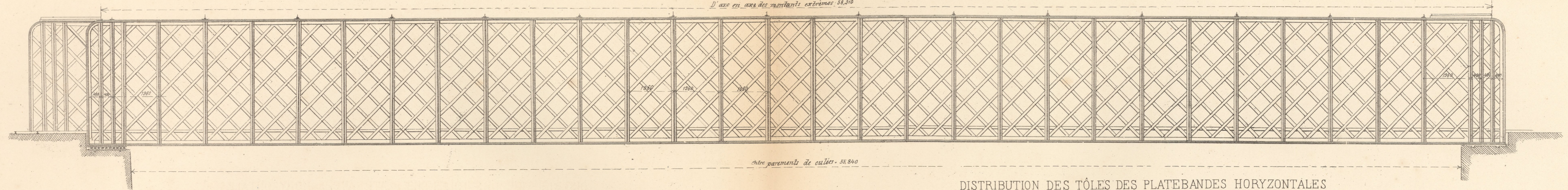
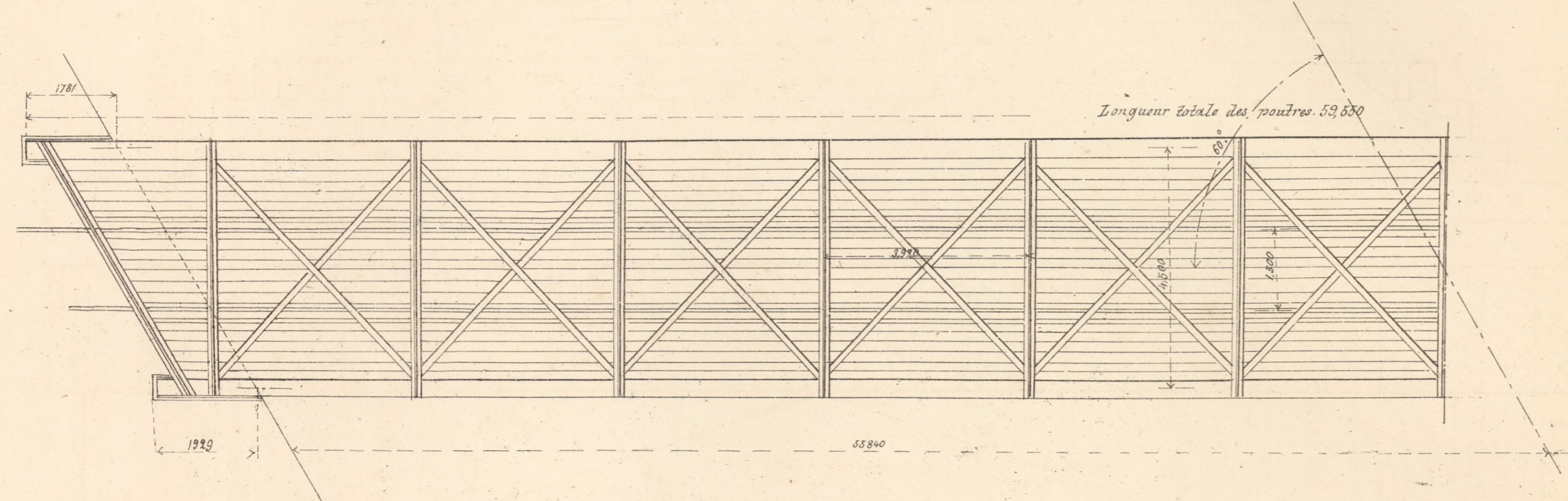


PONT N°34 sur le Forlone de 55^m 840 de portée nette, (Ligne Pescara-Foggia) construit par M. J. F. Cail et Comp. à Fives-Lille

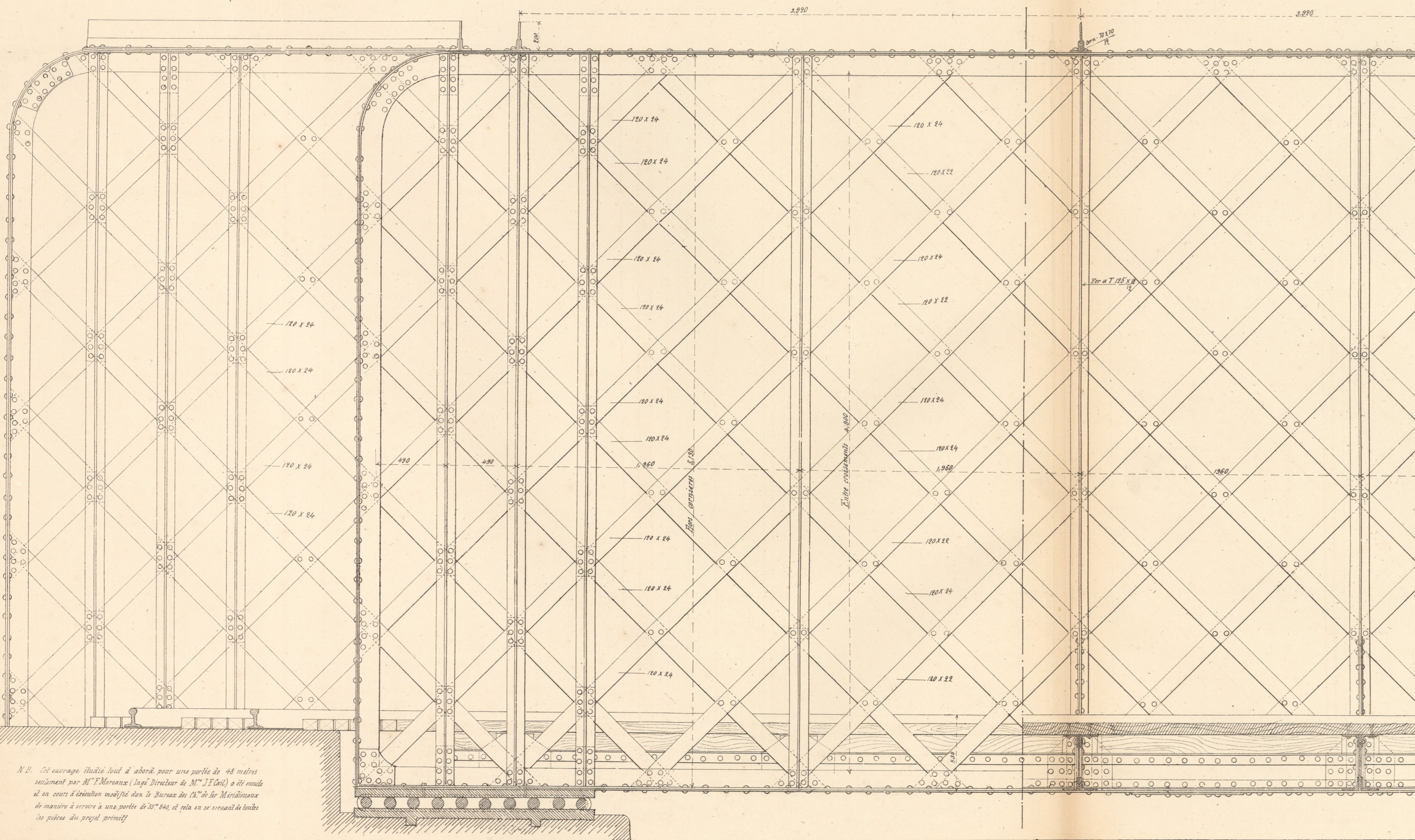
TYPE I
ELEVATION GENERALE
D'axe en axe des culées extrêmes 55,840



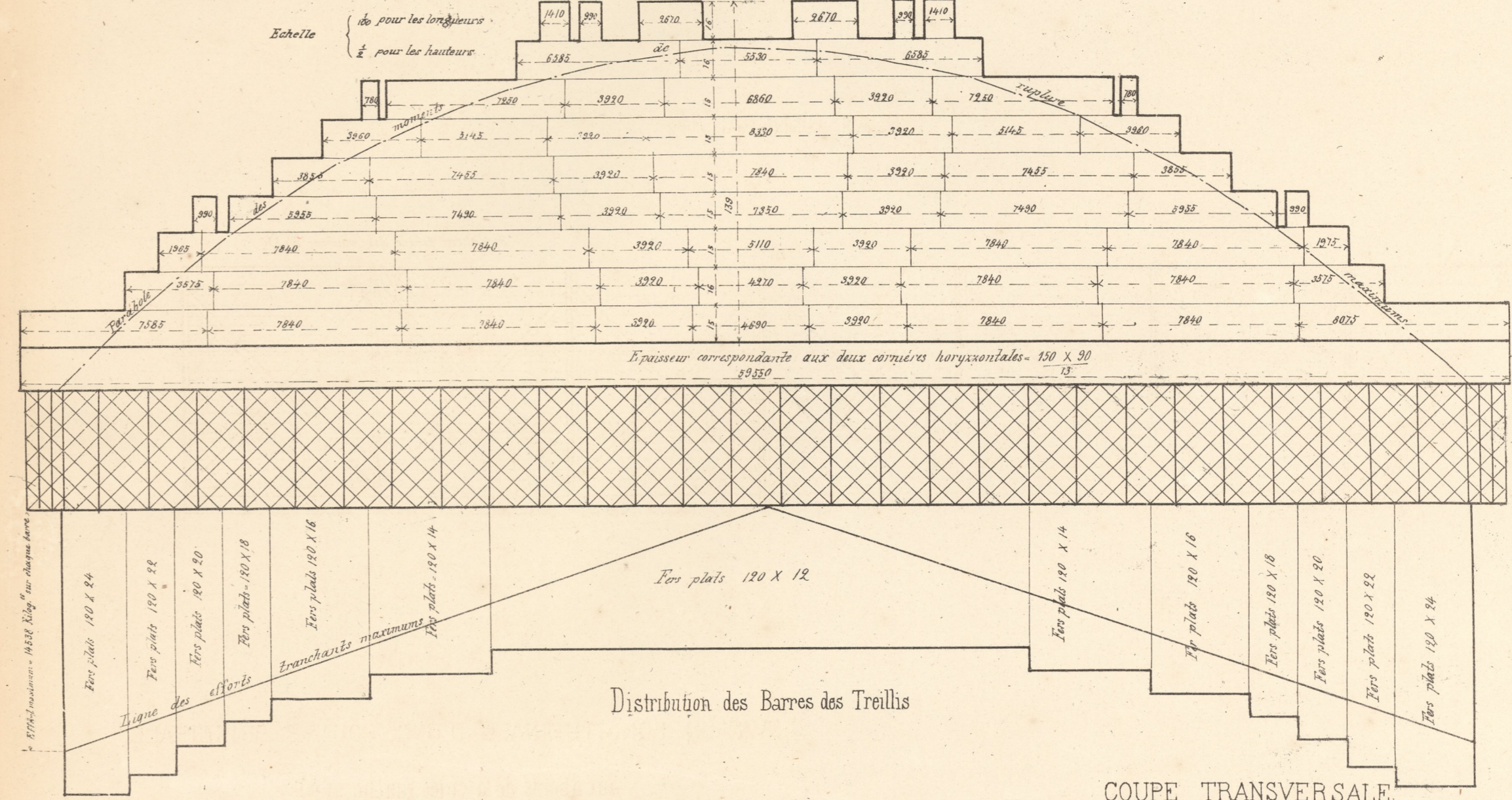
PLAN GENERAL (1/100)



ELEVATION LONGITUDINALE D'UNE POUTRE PRINCIPALE
aux abords de la culée gauche (1/10)

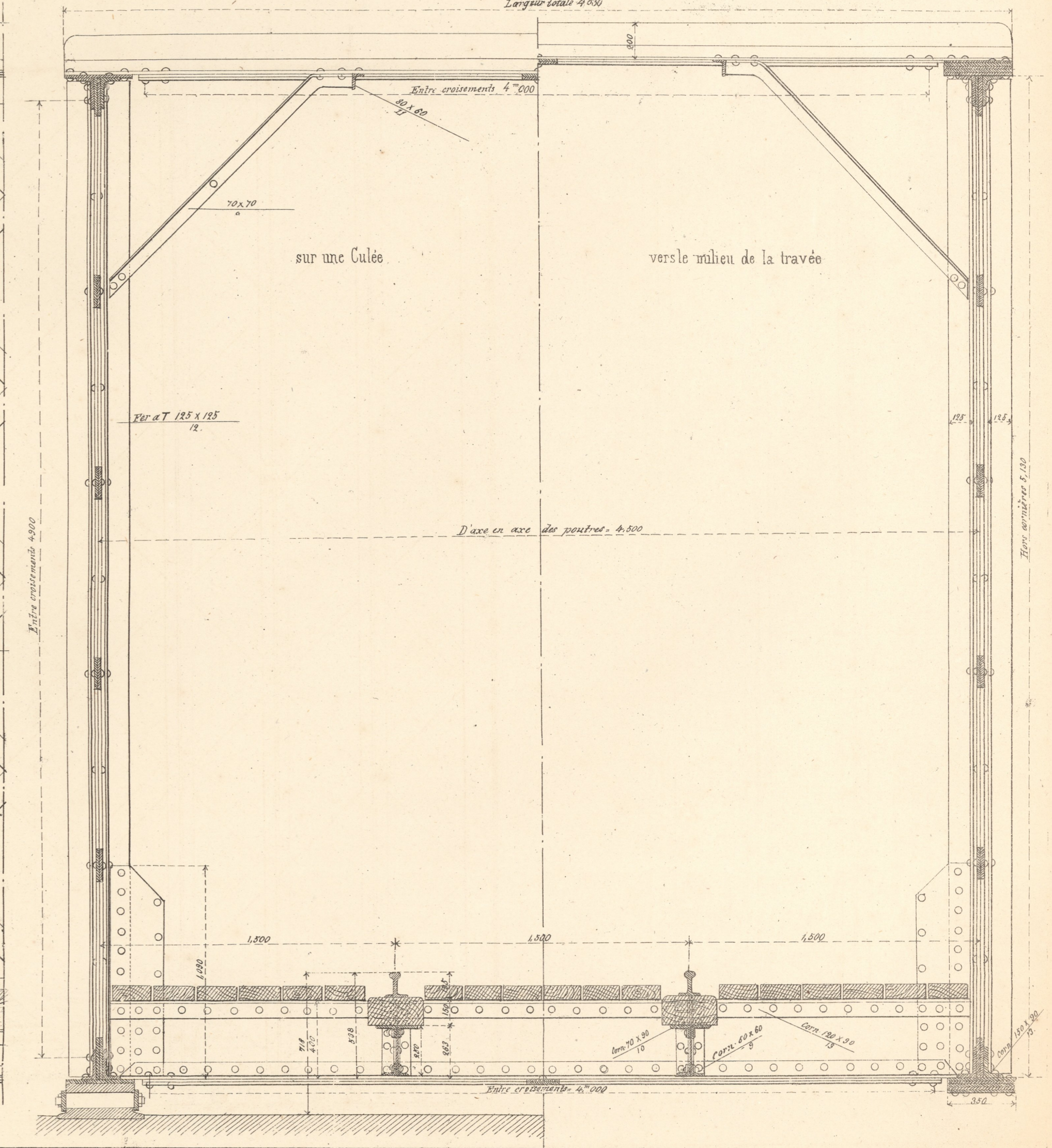


DISTRIBUTION DES TÔLES DES PLATEBANDES HORIZONTALES



Distribution des Barres des Treillis

COUPE TRANSVERSALE (1/20)



4,000
20,961
1,000
25,919
3,225
0,565

Kilog.
Métr. Cub.
Kilog.
Métr. Cub.

Legende
Surcharge d'épave admise par mètre courant.
Poids total de fer.
Id. de la fonte.
Cable total de bois.
Poids des fer par mètre courant de tablier.
Cable de bois.
Id.

N.B. L'ouvrage étudié fut à l'abord pour une portée de 48 mètres seulement par M. J. F. Cail (Ingénieur en Chef) à Fives-Lille et fut ensuite étendu à sa portée actuelle par M. J. F. Cail et Comp. à Fives-Lille.