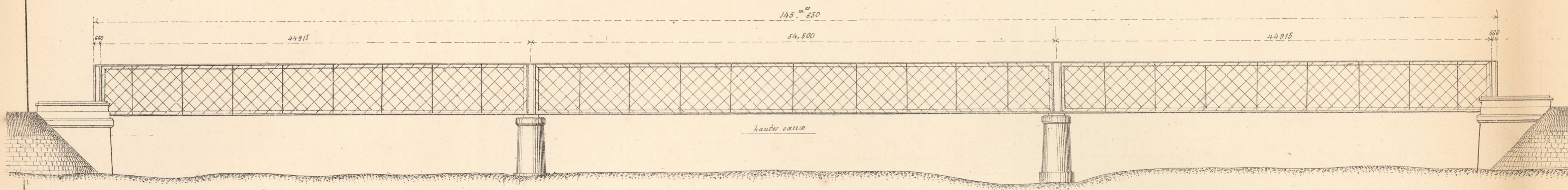


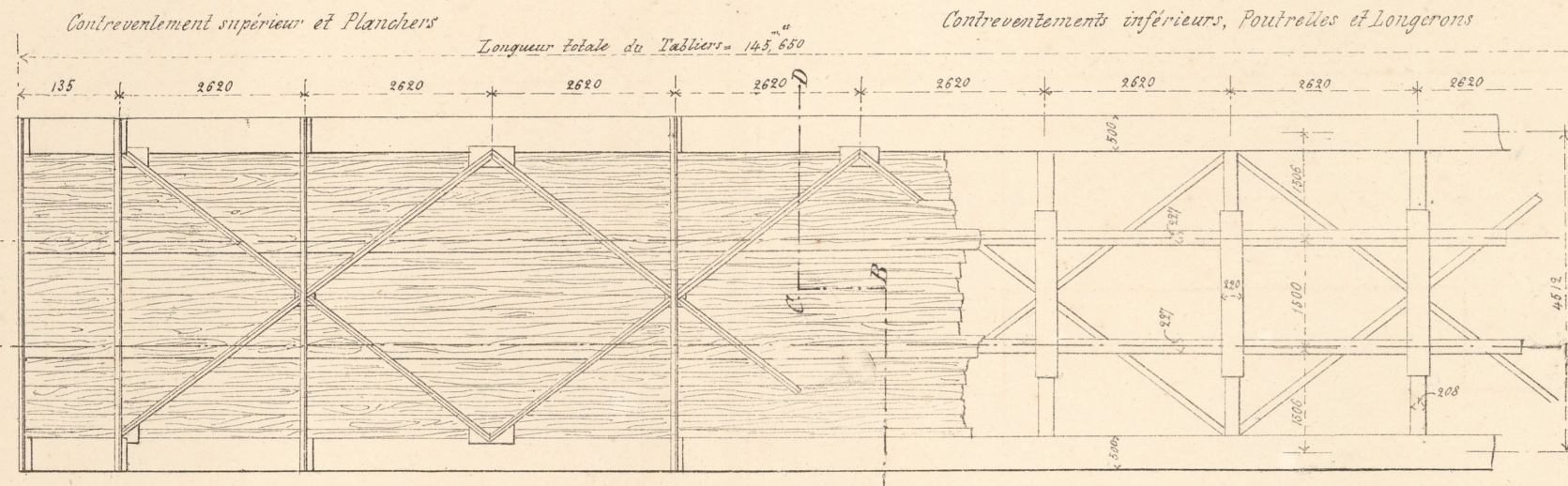
PONT N° 33, sur la Rivière Adda en trois travées de 54,000 et 44,915 de portée nette (Ligne Pavia-Cremona) Construit par M. E. Gouin et C. à Paris

TYPE I

ELEVATION GENERALE (1/20)



Plan aux abords d'une culée (1/20)



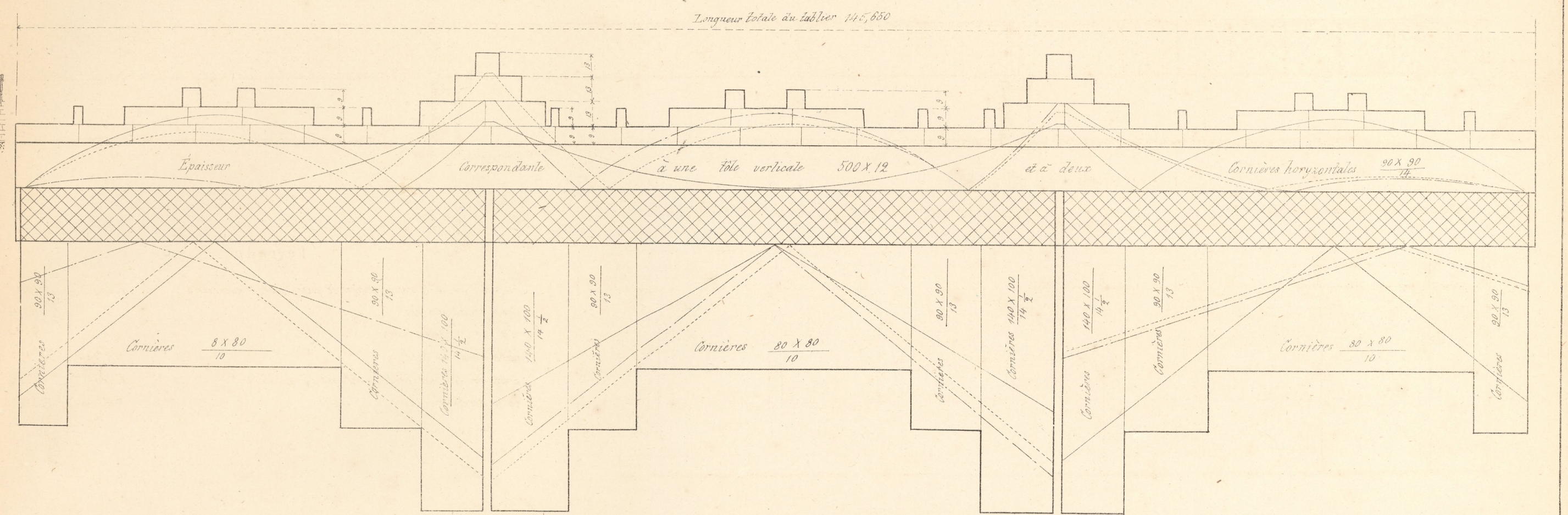
Legende

Surcharge d'épave admise par metre courant	Kilog <sup>m</sup>	4000
Poids total du fer		249341
Id de la fonte		6584
Poids total du bois	Met <sup>3</sup> cub	56,567
Poids du fer par metre courant de tablier	Kilog <sup>m</sup>	1772
cube du bois id. id.	Met <sup>3</sup> cub	0,587

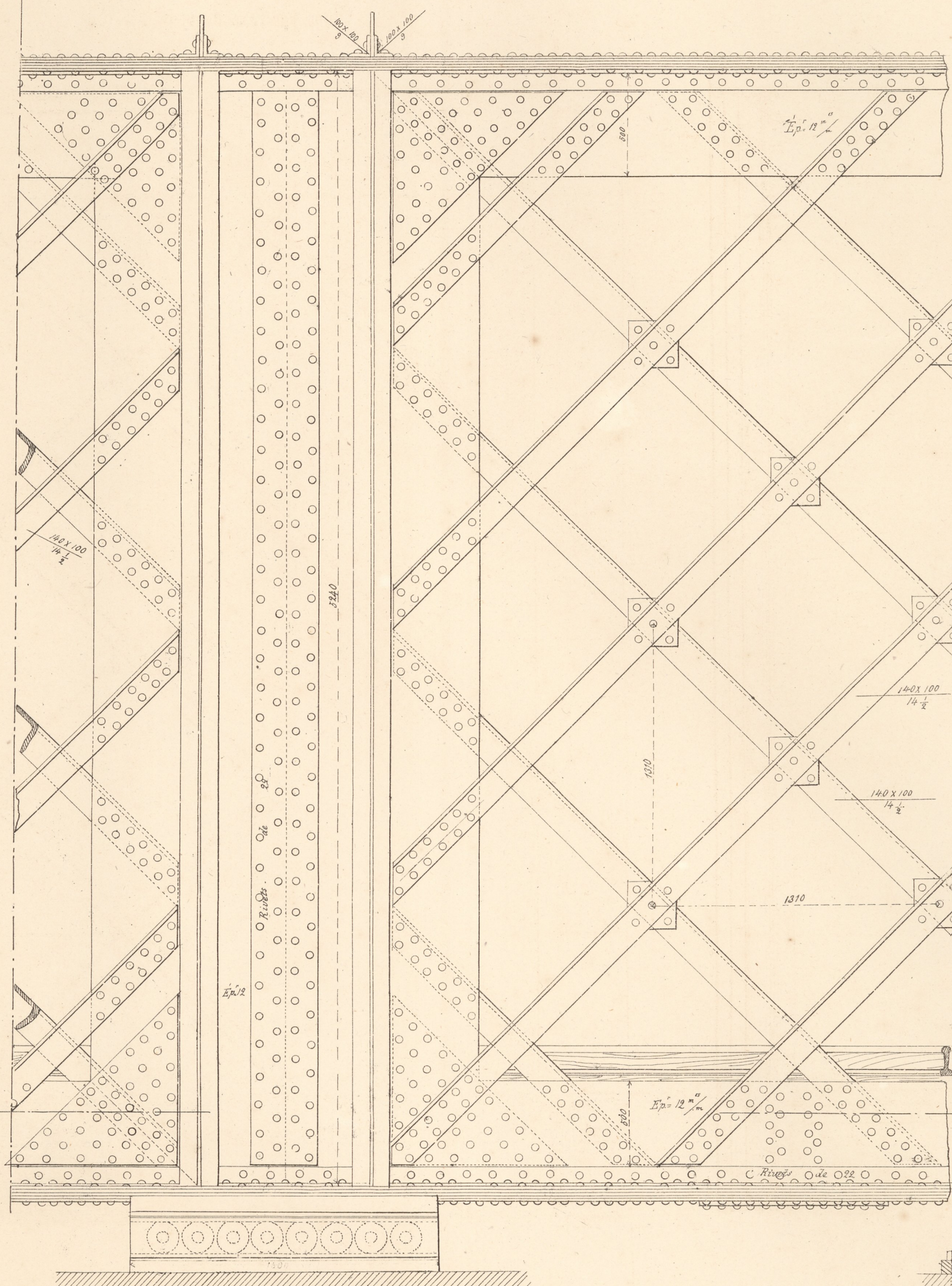
Courbes des moments maximums et distribution des Toles des Planchettes horizontales

Echelle 1/20 pour la longueur  
1/2 pour les hauteurs

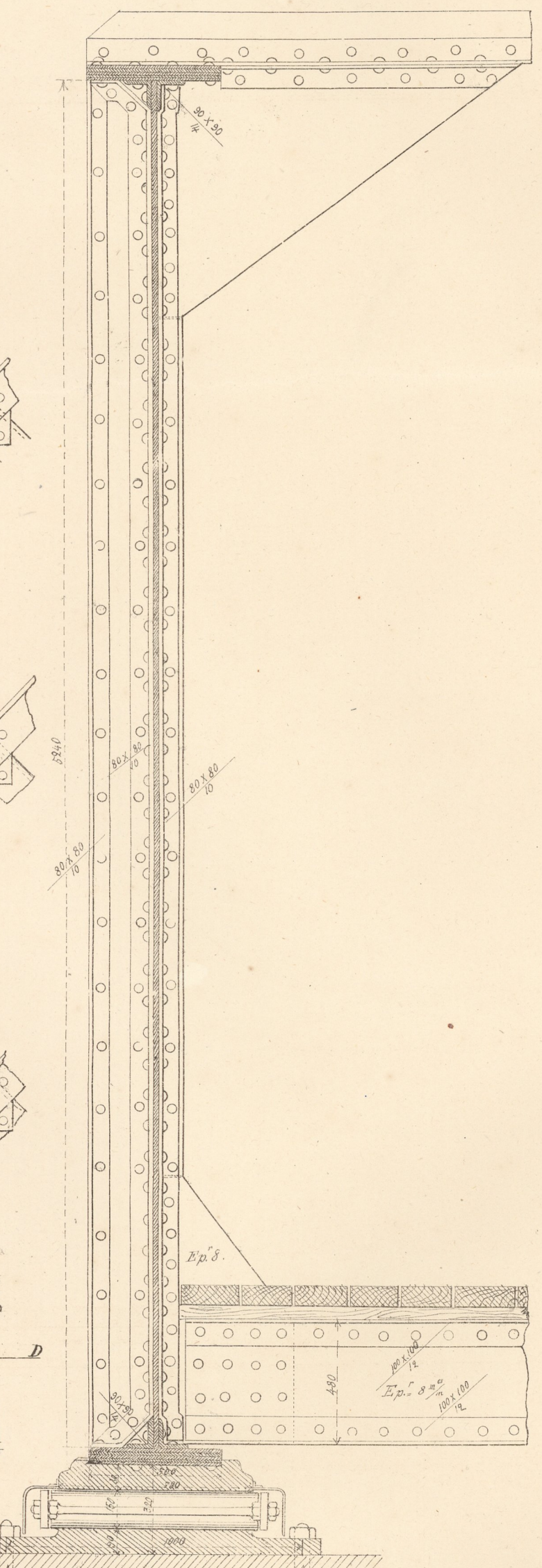
1<sup>re</sup> Appoint — la 1<sup>re</sup> et la 2<sup>e</sup> travée chargées  
2<sup>e</sup> Appoint — la 1<sup>re</sup> et la 2<sup>e</sup> travée chargées  
3<sup>e</sup> Appoint — la 2<sup>e</sup> travée chargée



Vue extérieure sur une pile (1/20)

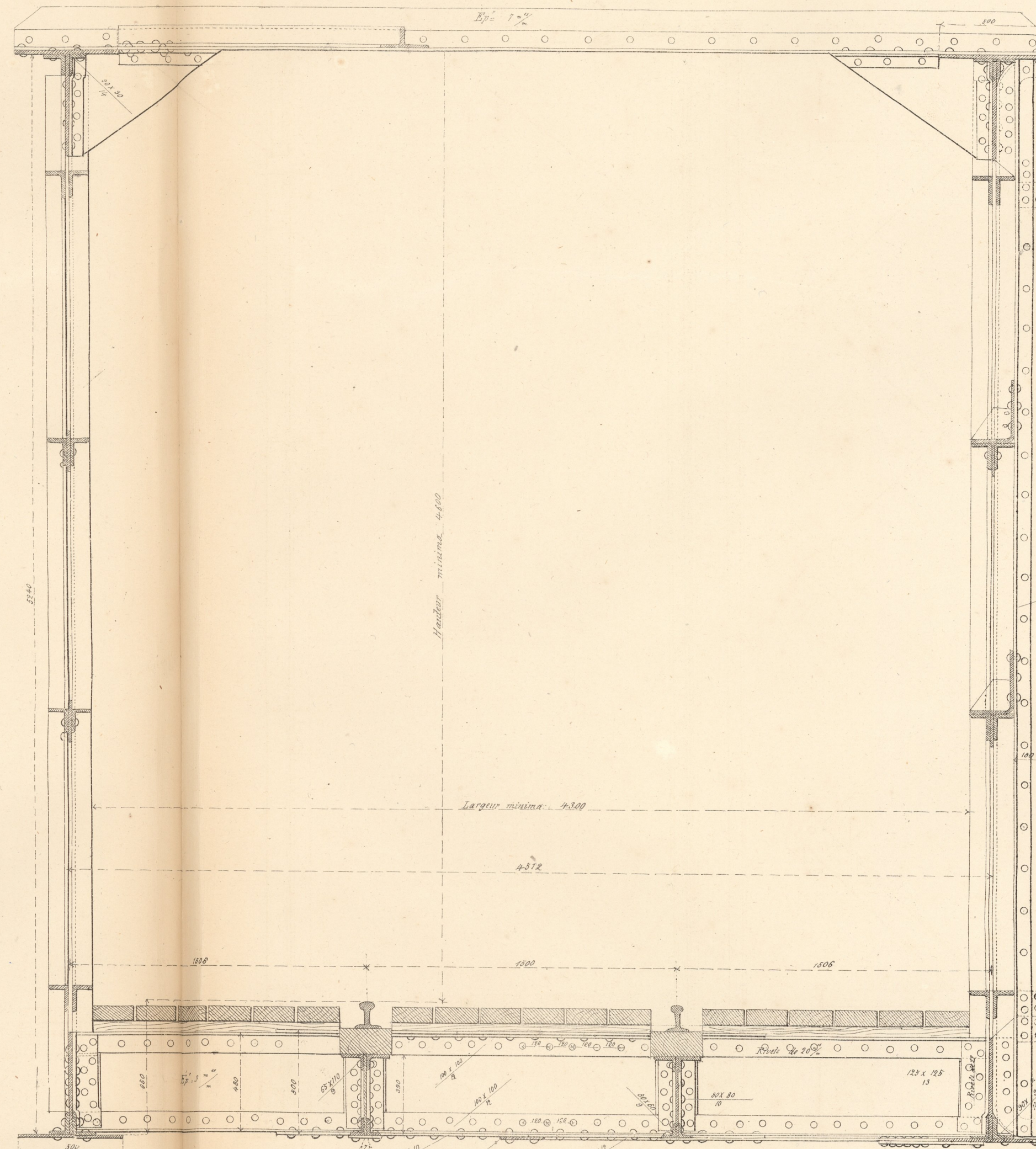


Coupe transversale sur une pile (1/20)



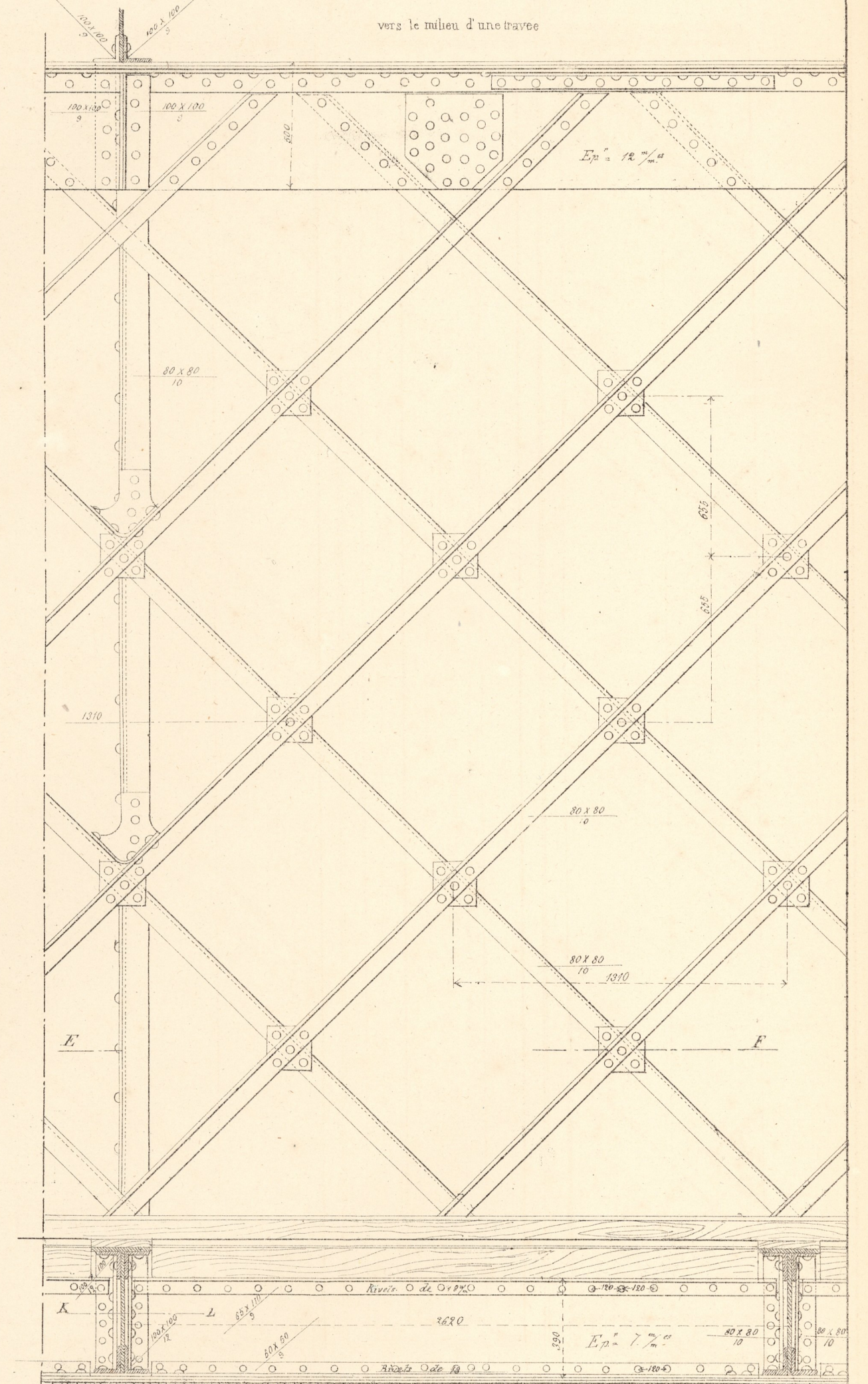
Coupe transversale suivant ABCD

Echelle de 0,050 pour metre

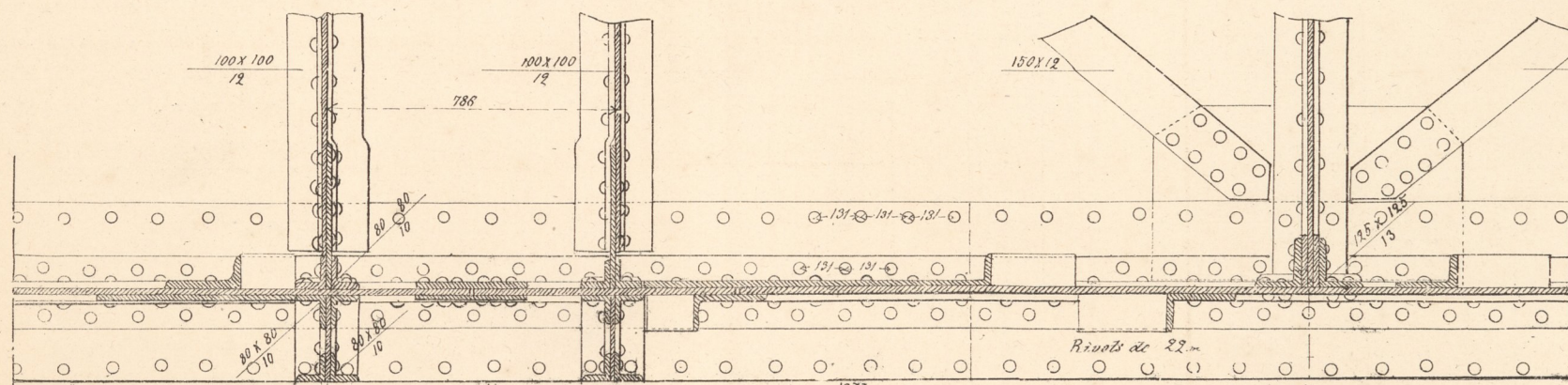


Coupe par l'axe du pont (1/20)

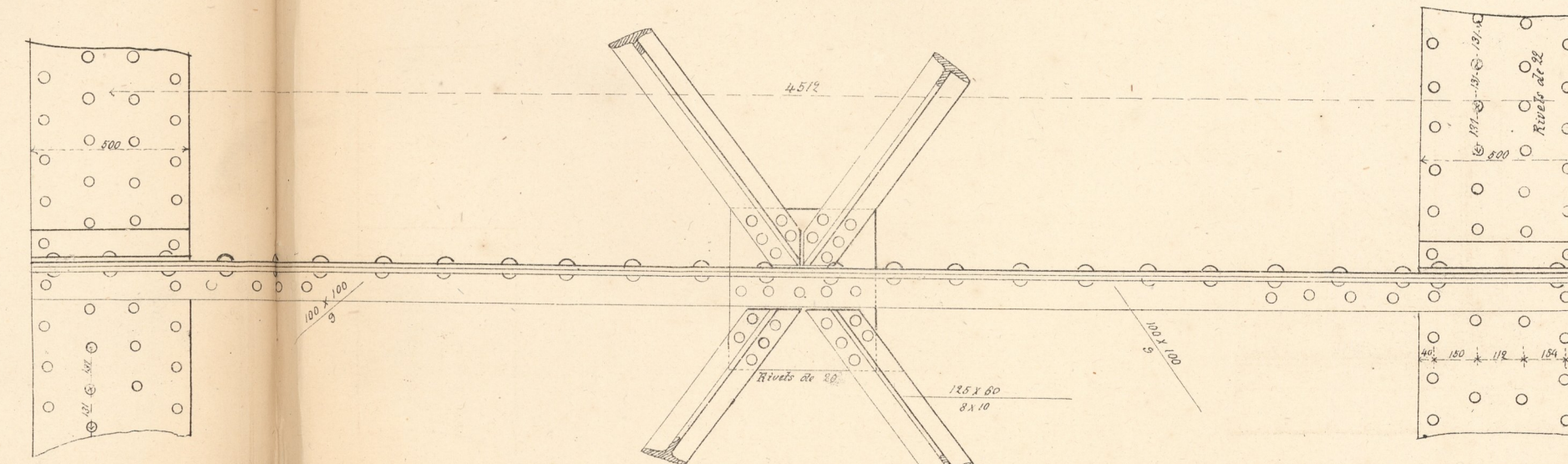
vers le milieu d'une travée



Coupe suivant CD



Plan supérieur



Coupe suivant EF

