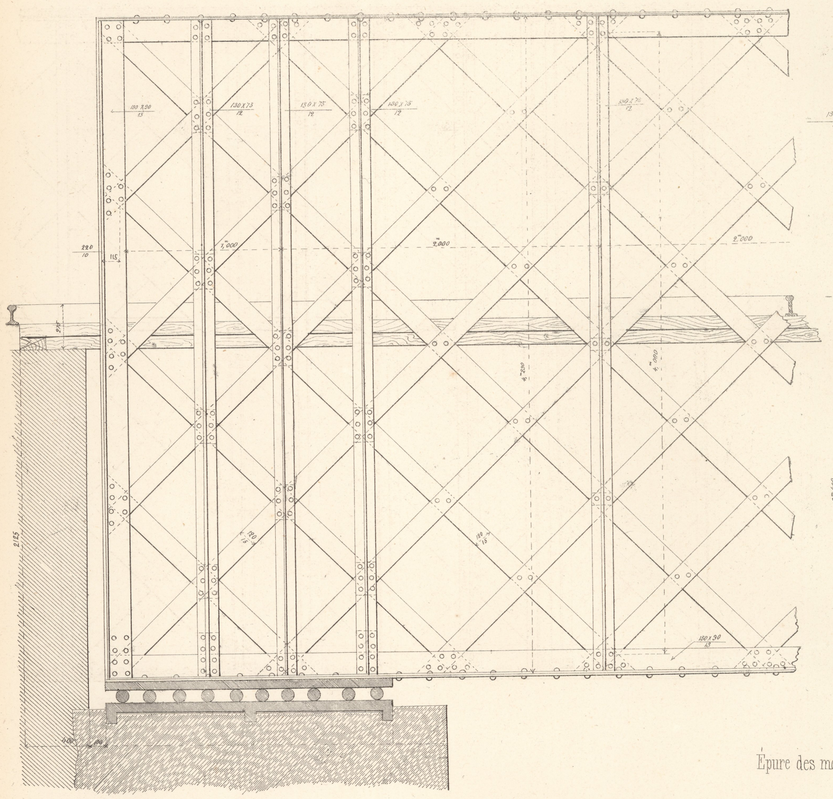
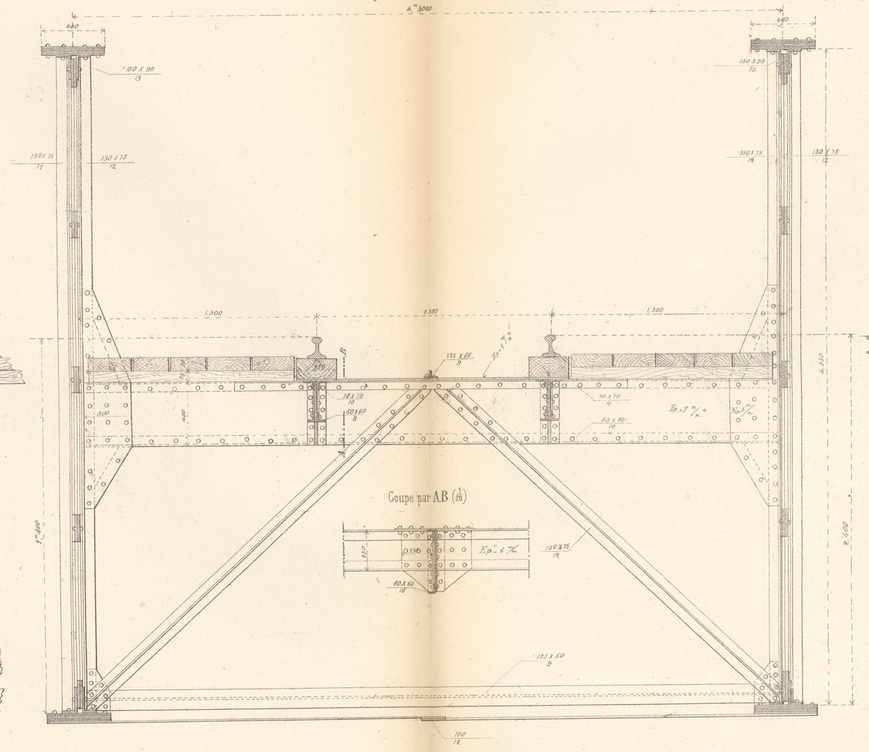
Détails du Pont-Viaduc N° 32, à piles métalliques sur la Gravine de Castellanetta (Ligne Bari-Taranto) construit par la Société Anonyme de Sclessin, près Liège

TYPE U

Elévation du Tablier sur une culée ($\frac{1}{50}$)

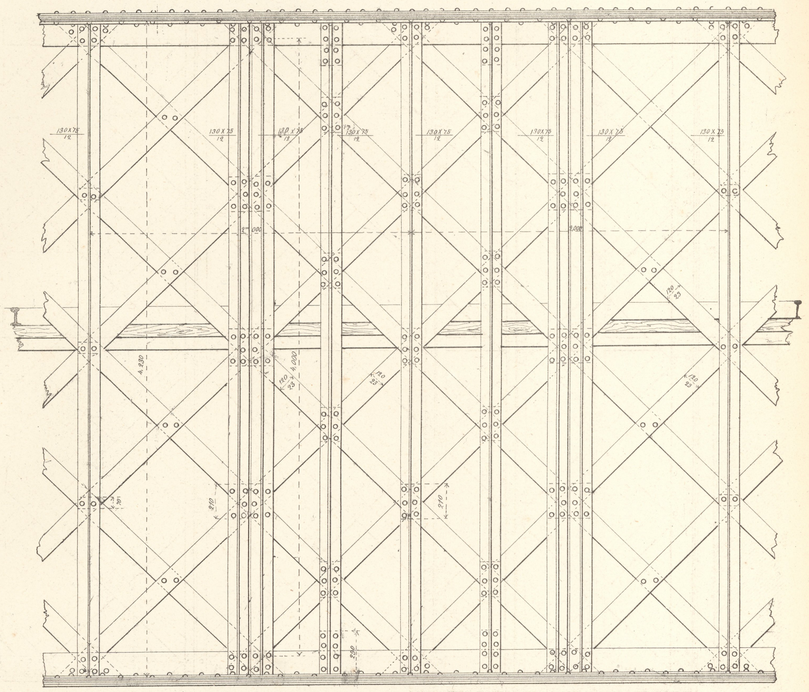


Coupe transversale du Tablier ($\frac{1}{50}$)

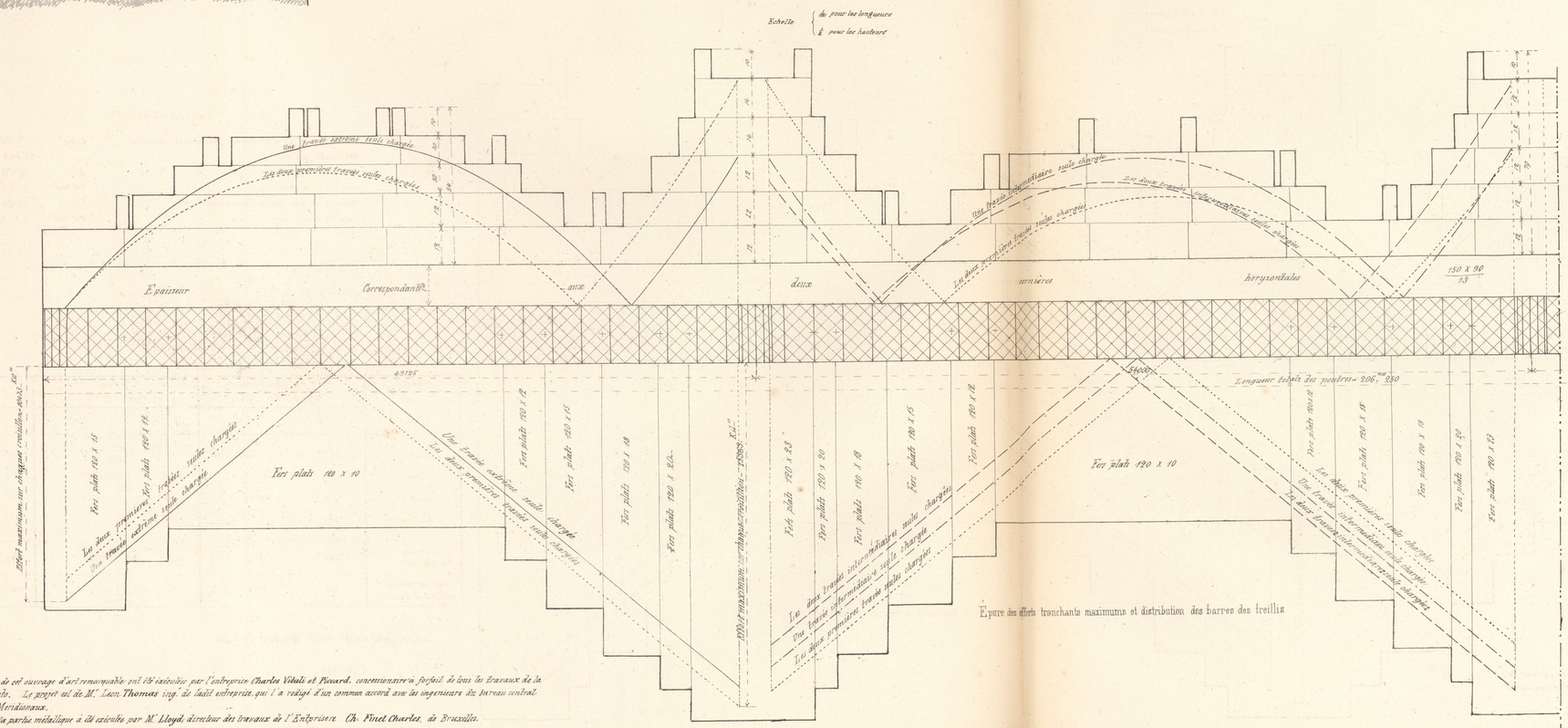


Coupe par AB ($\frac{1}{25}$)

Elévation du Tablier sur une pile ($\frac{1}{50}$)



Épure des moments de rupture maximums et de la distribution des Tôles des platebandes horyzontales



Épure des efforts tranchants maximums et distribution des barres des treillis

Légende (Tablier)

Surcharge d'épreuve admise par mètre courant	Kilog.m	4000
Poids total du fer	"	413385
Id. de la fonte	"	2508
Cube total du bois	Mct.cub.s	56,m925
Poids du fer par mètre courant de tablier	Kilog.m	2004
Cube du bois id. id.	Mct.cub.s	0,m276

Légende spéciale pour les piles

Indication des Pièces	1.re Pile vers Bari hauteur 57m946		2.me Pile hauteur 50m796		3.me Pile hauteur 37m900	
	Fer	Fonte	Fer	Fonte	Fer	Fonte
Sommier	4327 Kil.m	2218 Kil.m	4327 Kil.m	2218 Kil.m	4327 Kil.m	2218 Kil.m
Pile	35082 "	85317 "	35082 "	86317 "	22939 "	58318 "
Socle	130 "	12041 "	130 "	12041 "	130 "	12041 "
Ancrage	690 "	" "	690 "	" "	690 "	" "
Totaux pour chaque pile	40229 "	100576 "	40229 "	100576 "	28146 "	73571 "
Poids par mètre courant de hauteur	790	1978 "	790 "	1979 "	756 "	1978 "

Le poids total du fer resulte donc pour les 3 piles ..... 1086,m04 Kil.m

Id. de la fonte " " " 274723

N.B. Les piles métalliques ont été calculées dans l'hypothèse d'un vent horyzontal de la force de 225 Kilogrammes par mètre carré

N.B. La maçonnerie de cet ouvrage d'art remarquable ont été exécutées par l'entreprise Charles Vitali et Piccard, concessionaire à forfait de tous les travaux de la ligne Bari-Tarante. Le projet est de M.r Leon Thomas ing.r de ladit entreprise qui l'a rédigé d'un commun accord avec les ingenieurs du bureau central des chemins de fer Meridionaux.

La mise de toute la partie métallique a été exécutée par M.r Lloyd, directeur des travaux de l'Entreprise Ch. Finet Charles, de Bruxelles.

Lithographie technique de M.r G. Pozzo, ingenieur, 67 via della Scala, Florence

Droits de reproduction reservés

Tout exemplaire non revetu de la griffe de l'auteur sera reputé contrefait.