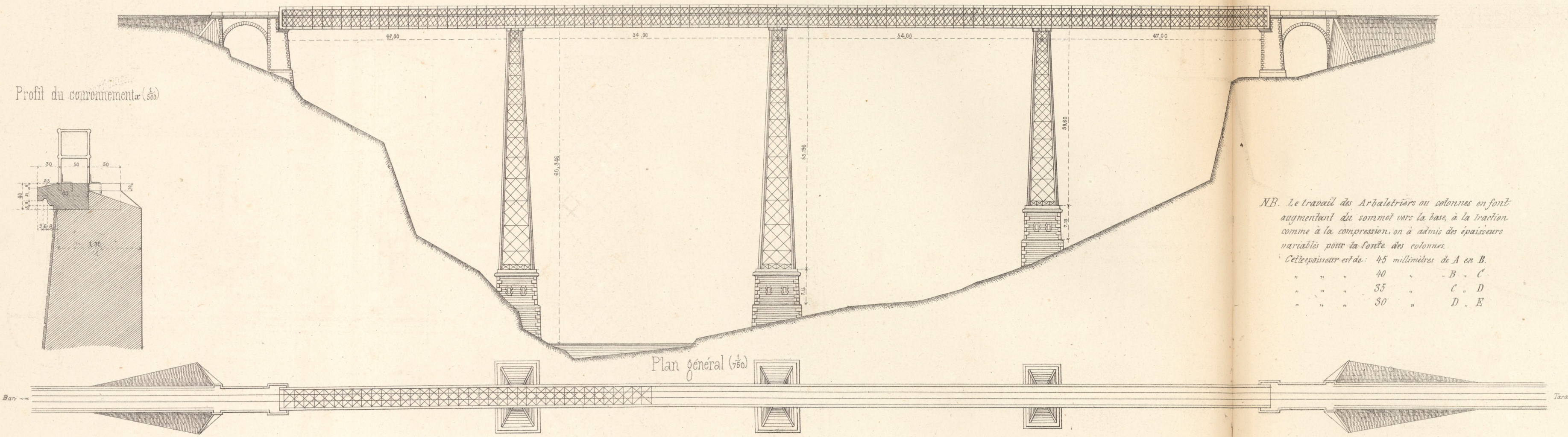


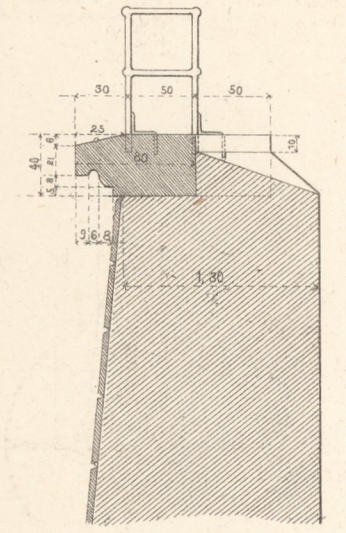
Pont-Viaduc N.32 à piles métalliques sur la Gravine de Castellanetta (Ligne Bari-Taranto) construit par la Société Anonyme de Sclessin près Liège

TYPE U

Élévation Générale (150)



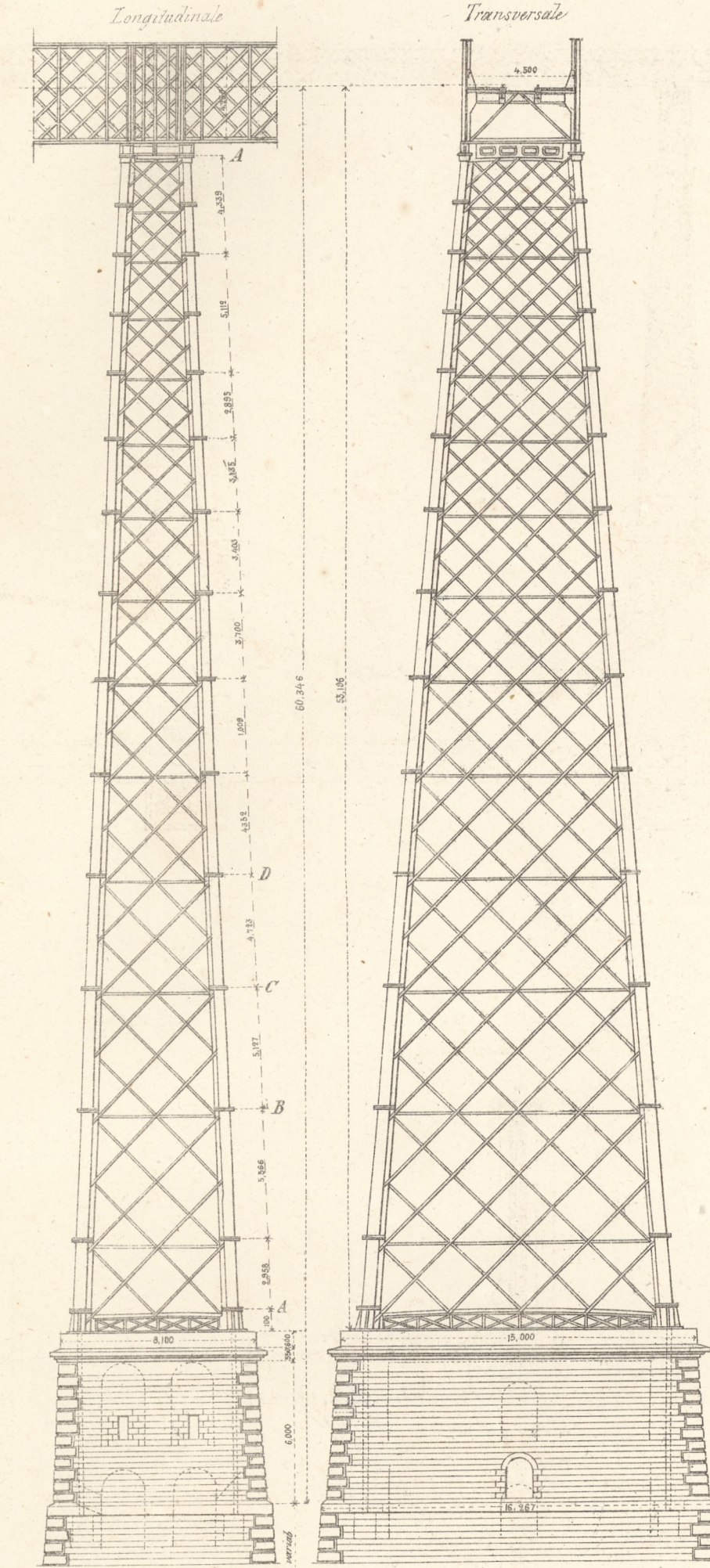
Profil du couronnement (150)



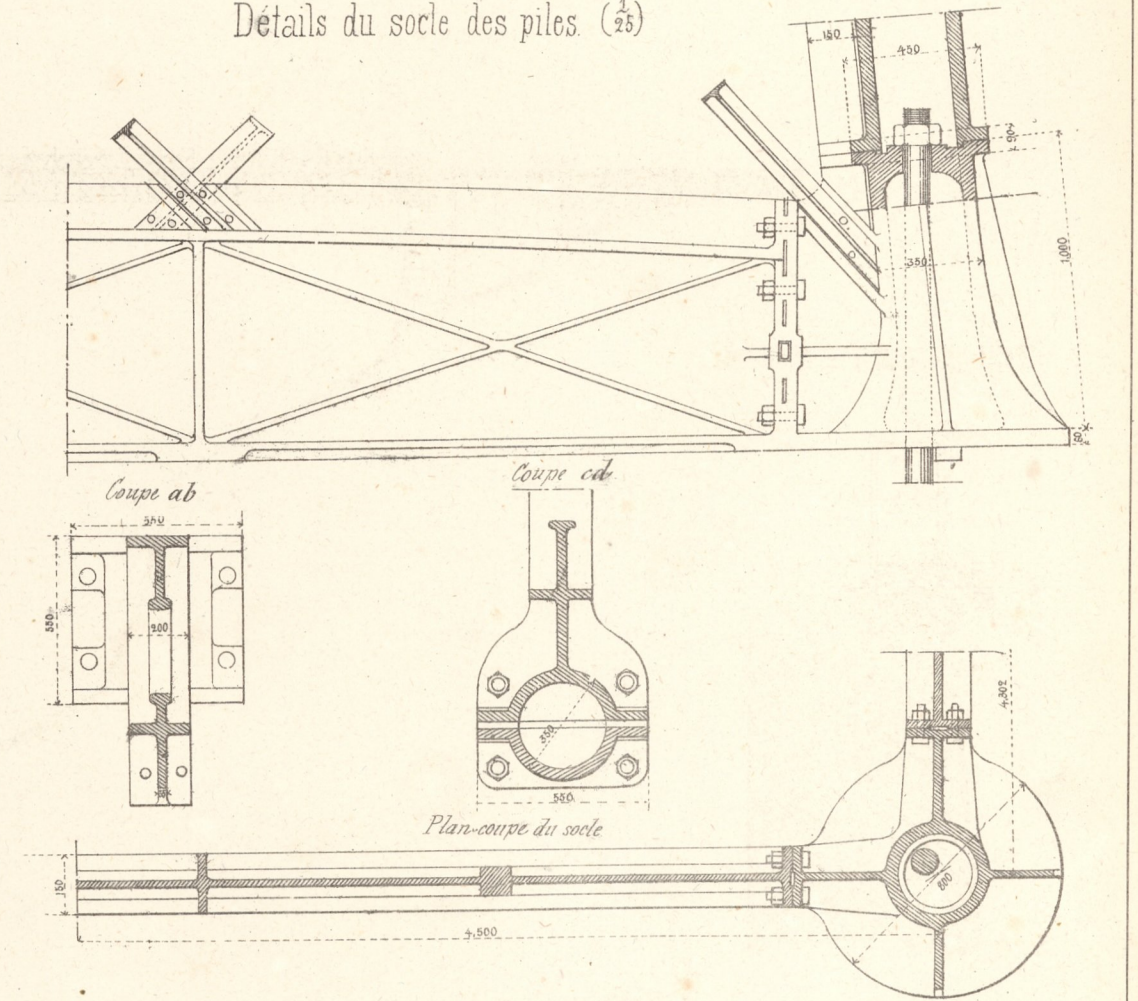
Plan général (150)

AB. Le travail de Arbalétrier au sommet est en fonte augmentant de sommet vers la base, à la traction comme à la compression, on a admis des épaisseurs variables pour la fonte des colonnes.
Ces épaisseurs sont de: 45 millimètres de A en B.
40 " " B - C
35 " " C - D
30 " " D - E

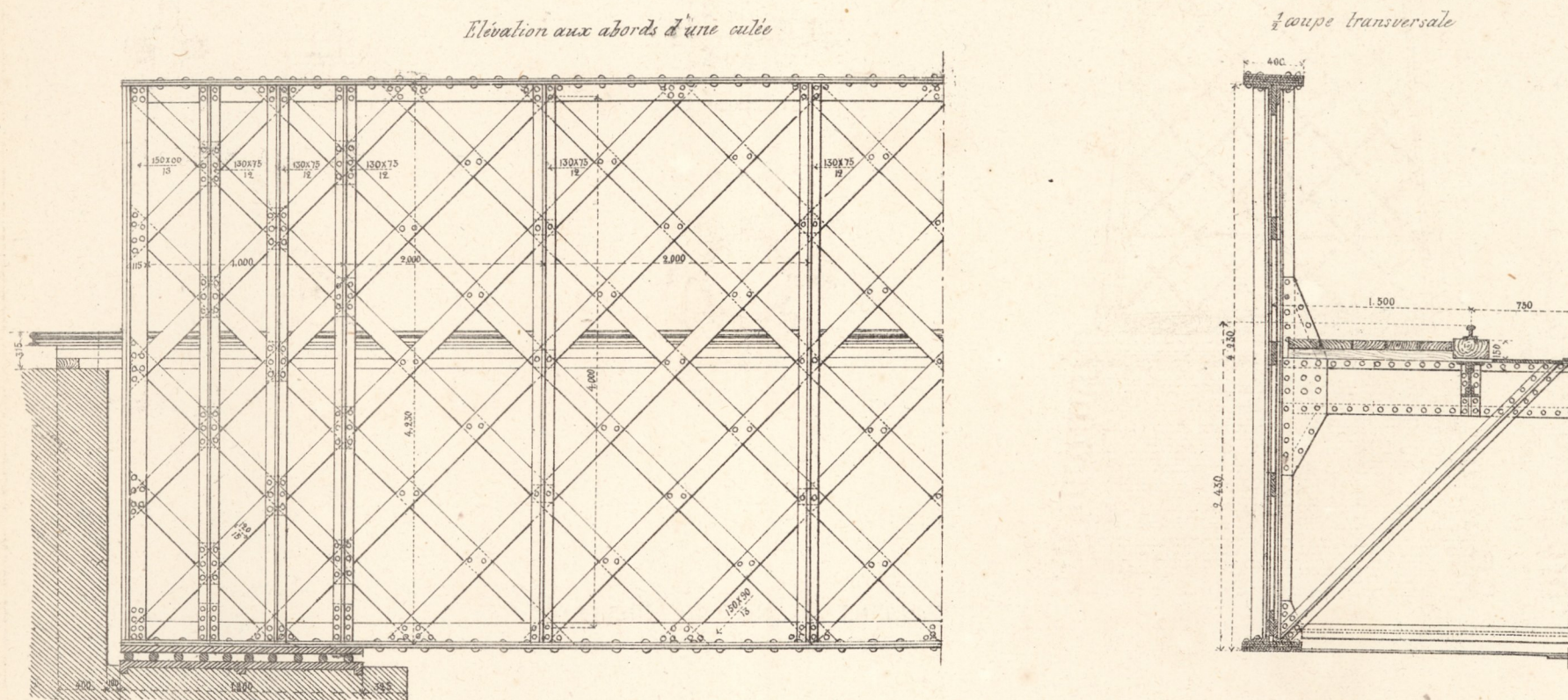
Élévation des deux premières piles métalliques (150)



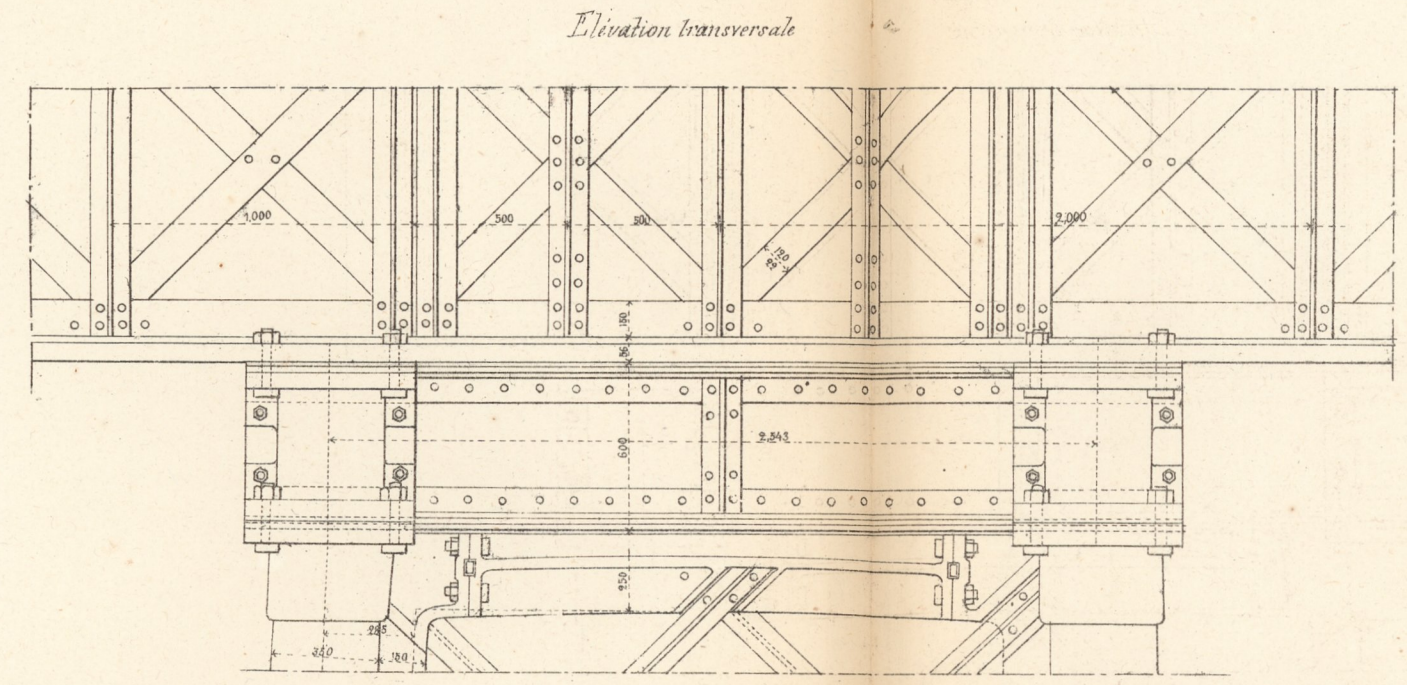
Détails du socle des piles (150)



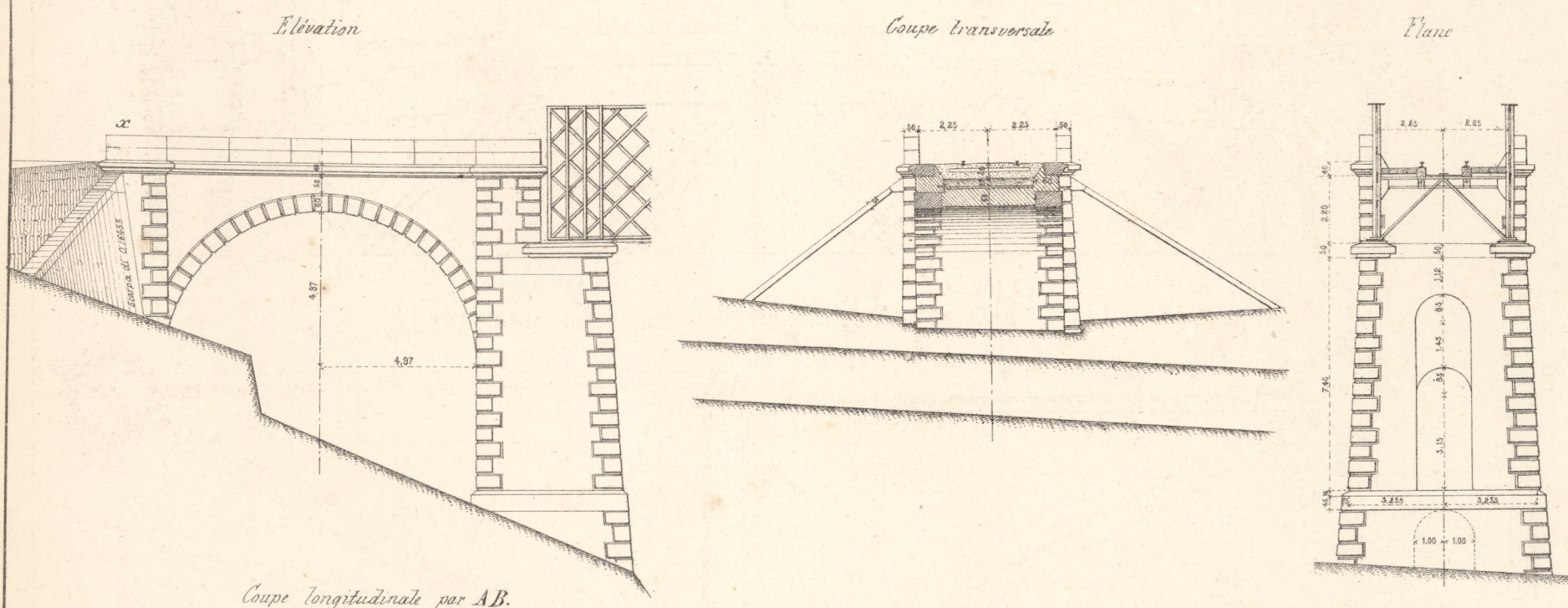
Détails du tablier métallique (150)



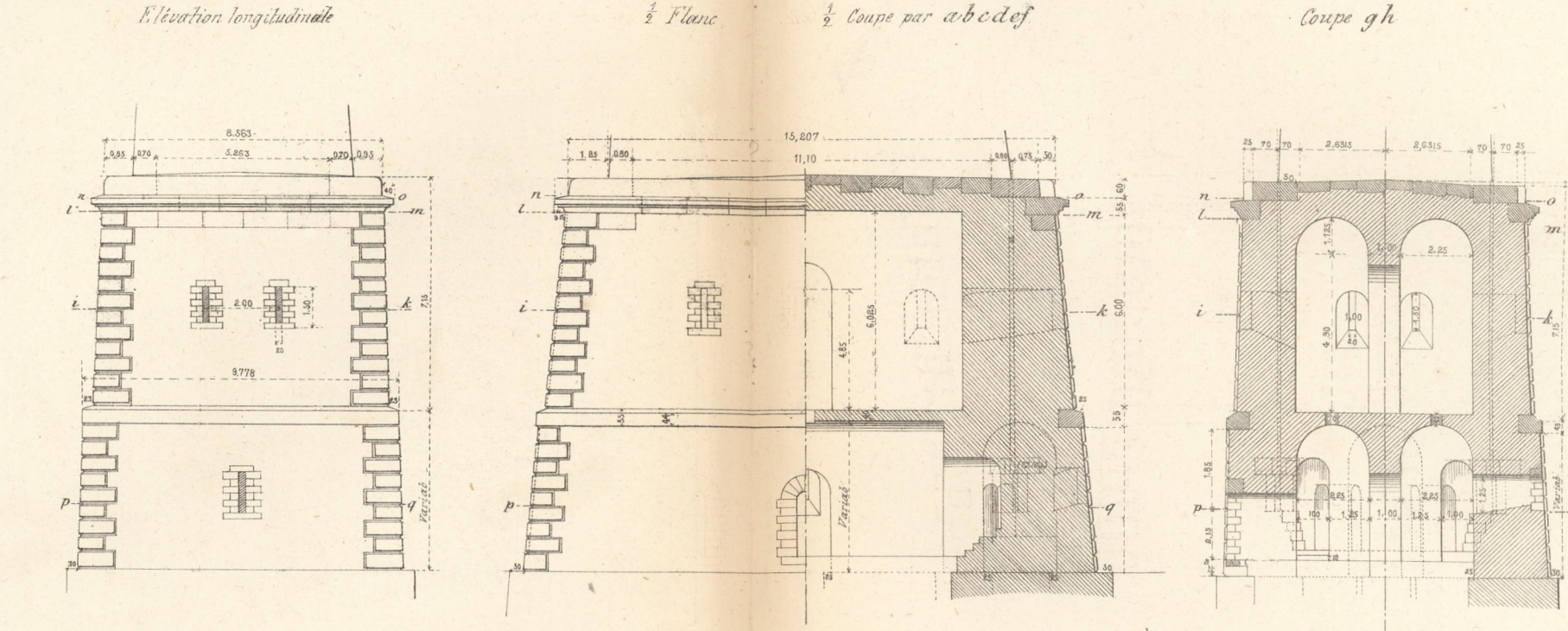
Sommier des piles métalliques (150)



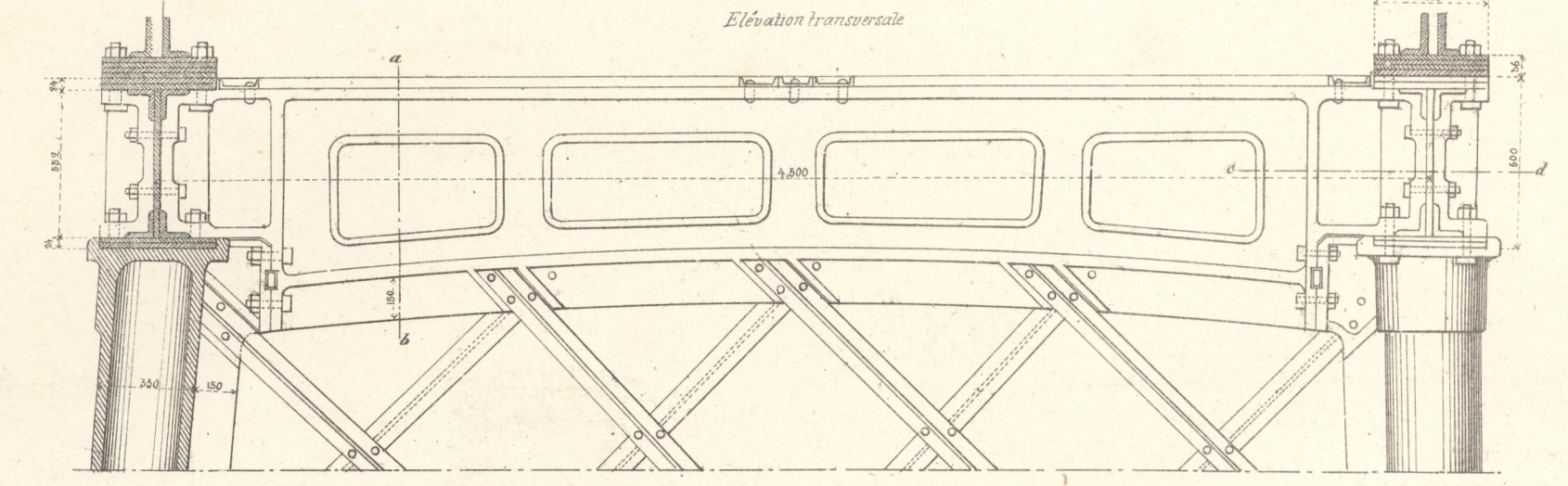
Détails d'une culée et de son arrière culée (150)



Détails des maçonneries de la 1<sup>re</sup> et 2<sup>me</sup> pile (150)



Sommier des piles métalliques (150)



Plan-coupe et Entroisement horizontal d'une pile (150)

