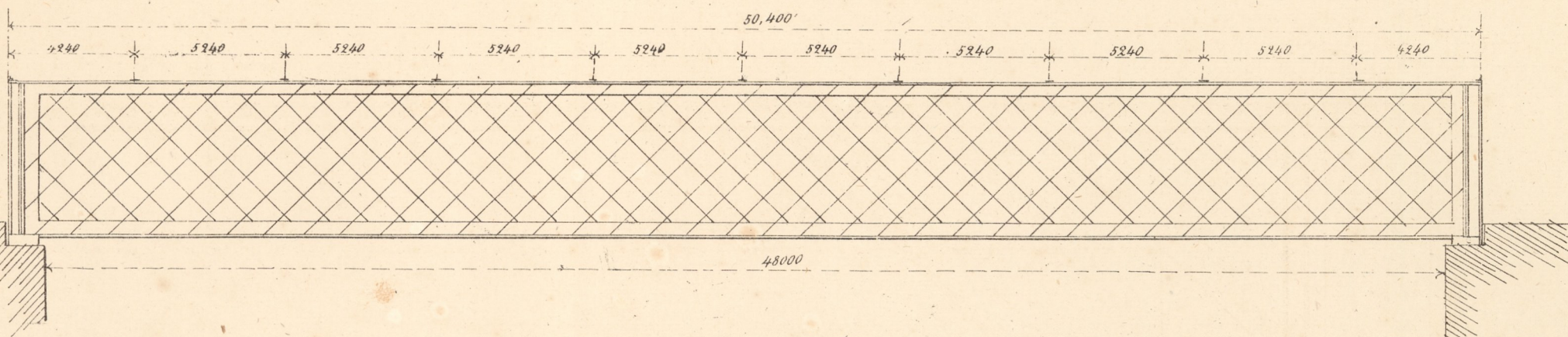


PONT N° 29, sur le Fleuve Tammaro de 48,000 de portée nette (Ligne Ariano-Benevento)

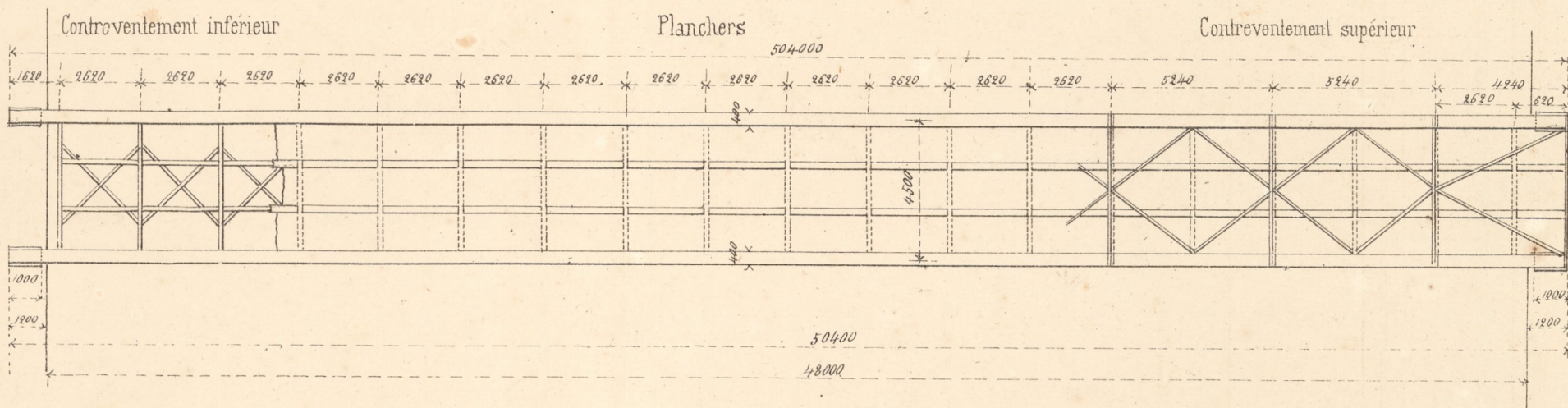
TYPE T

N.B. La travée dont la construction avait été confiée à M. E. Couin et Comp. n'a pas été exécutée à la suite d'une modification dans la trace de la ligne

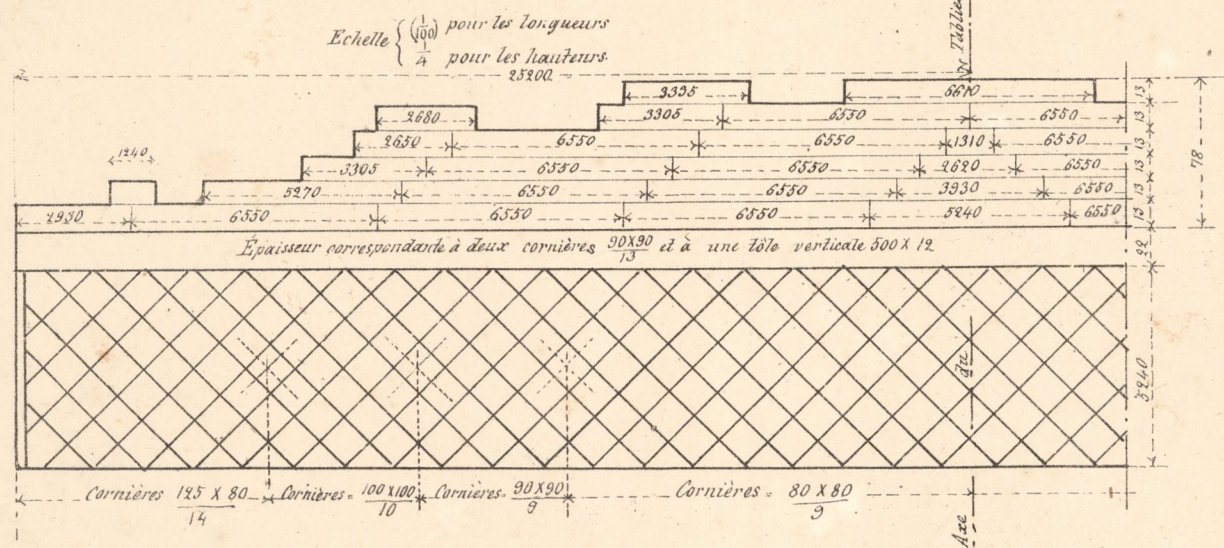
ELEVATION GÉNÉRALE (a)



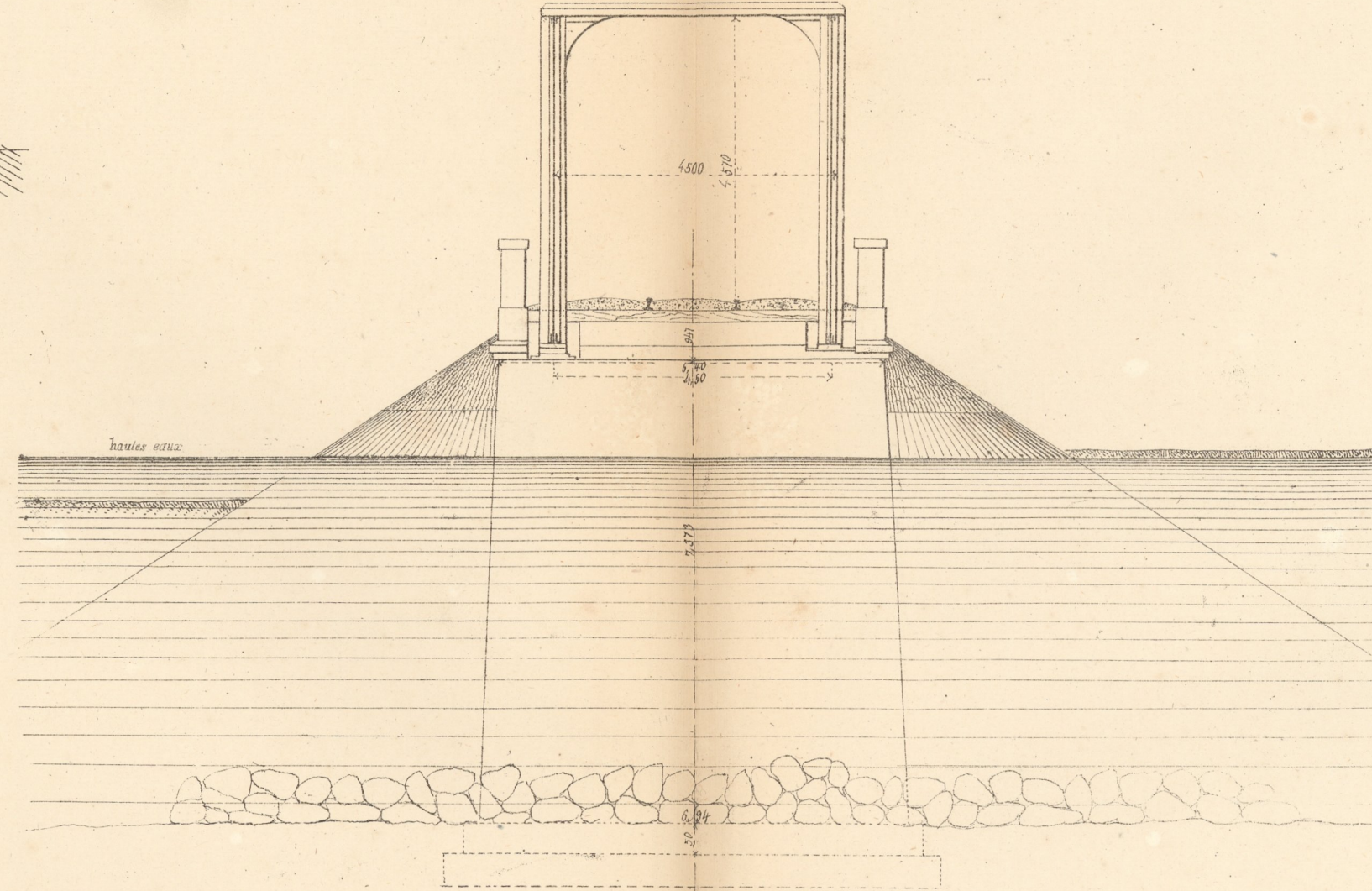
PLAN GÉNÉRAL (a)



Distribution et dimensions des tables horizontales et des treillis



Coupe transversale du tablier à l'aplomb des Culées

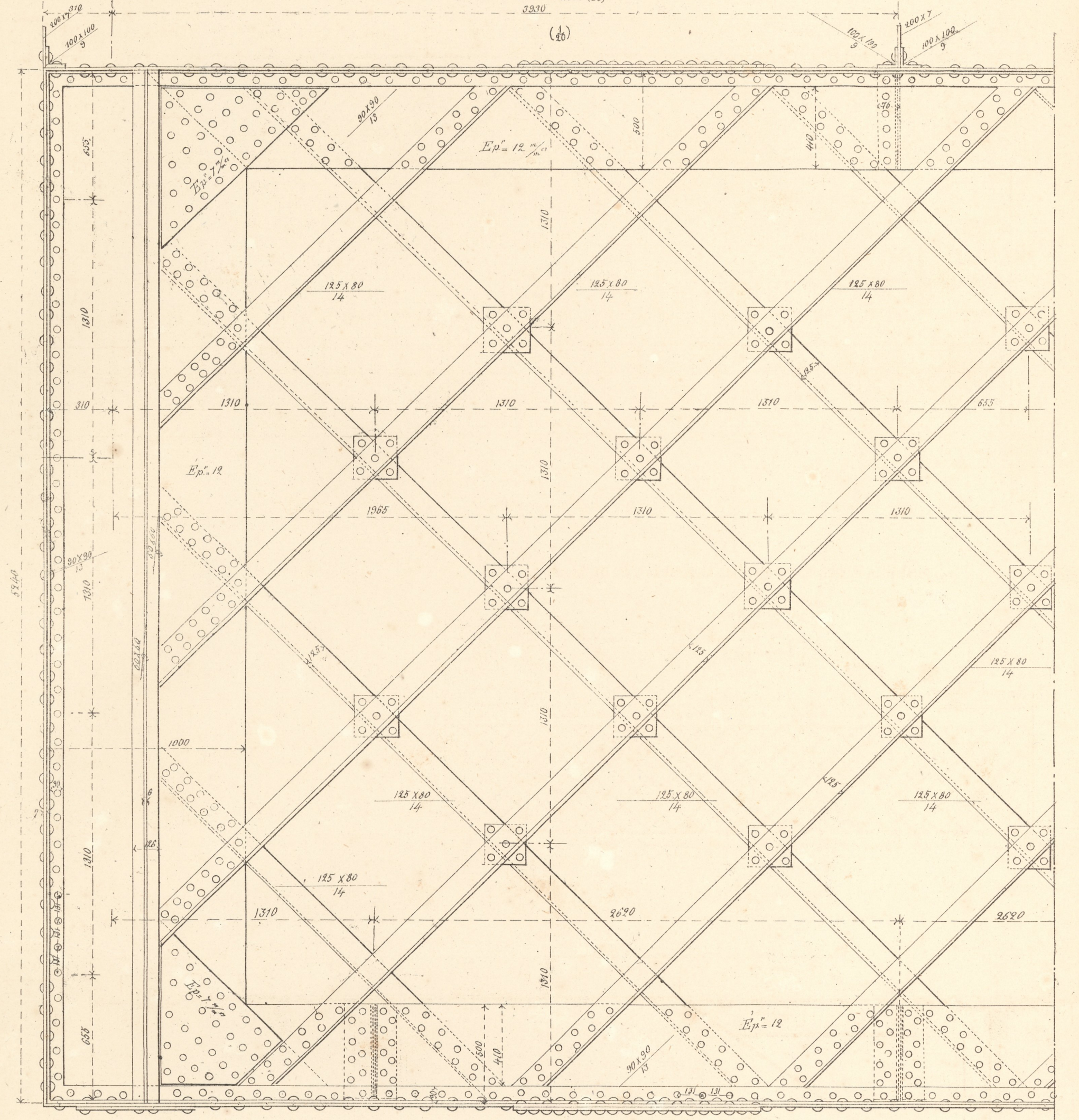


COUPE TRANSVERSALE (b)

Legende

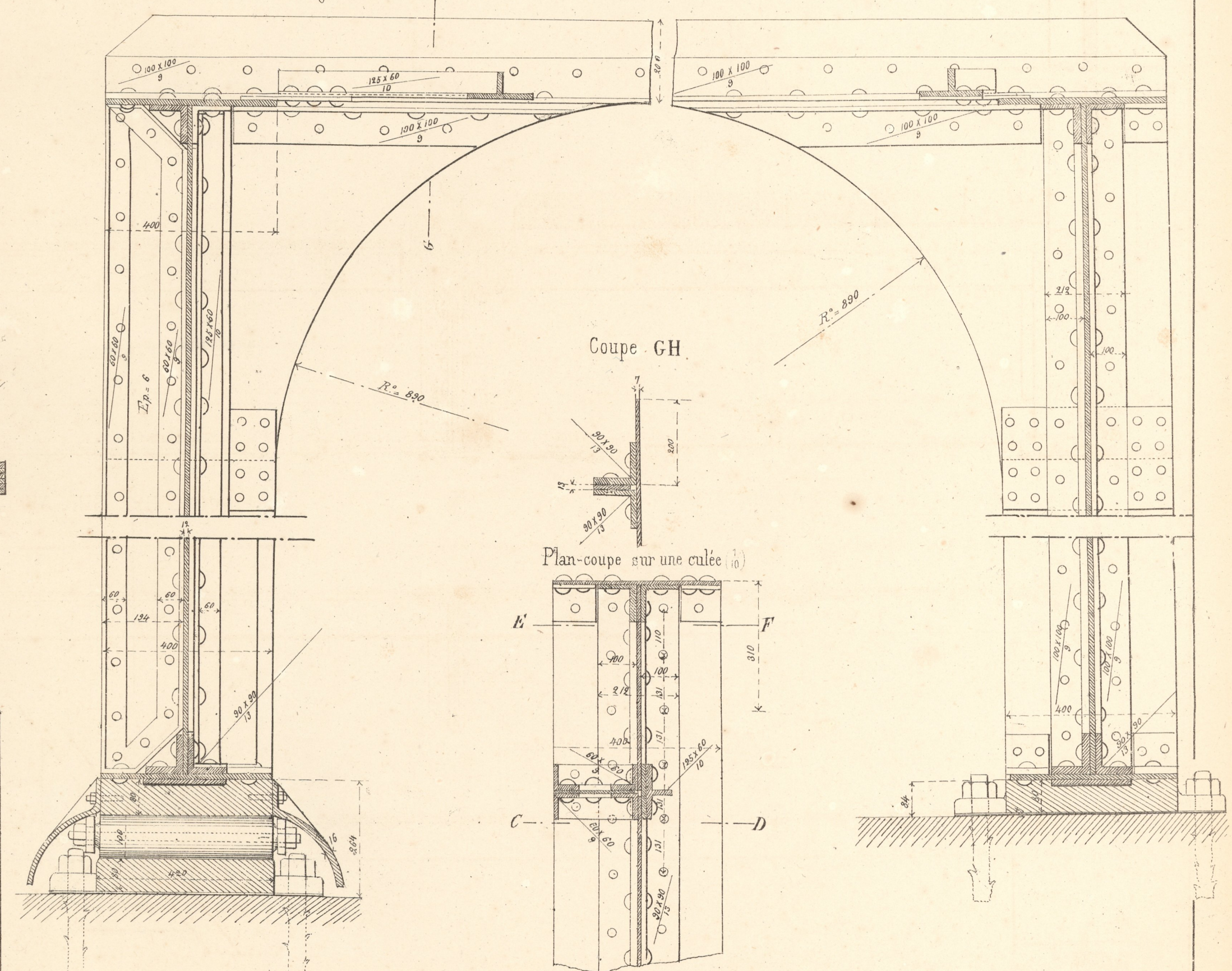
Surcharge d'épave admise par mètre courant	Kilog.	4,000
Poids total du fer		372,10
Id. de la fonte		196,0
Cabe total du bois	Mét. cub.	14,630
Poids du fer par mètre courant de tablier	Kilog.	7,739
Cabe du bois id. id.	Mét. cub.	0,293

ELEVATION D'UNE POUTRE PRINCIPALE aux abords d'une culée (a)



COUPE TRANSVERSALE SUR LA CULÉE (b)

sur la culée gauche par CD // sur la culée droite par EF



aux abords des culées

au milieu de la travée

PLAN-COUPÉ SUR AB

Attache des Entretôises supérieures

Attache du contreventement supérieur