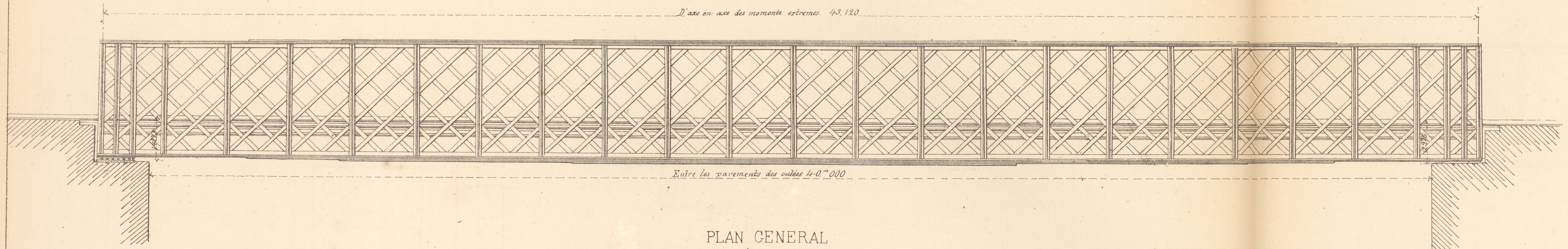
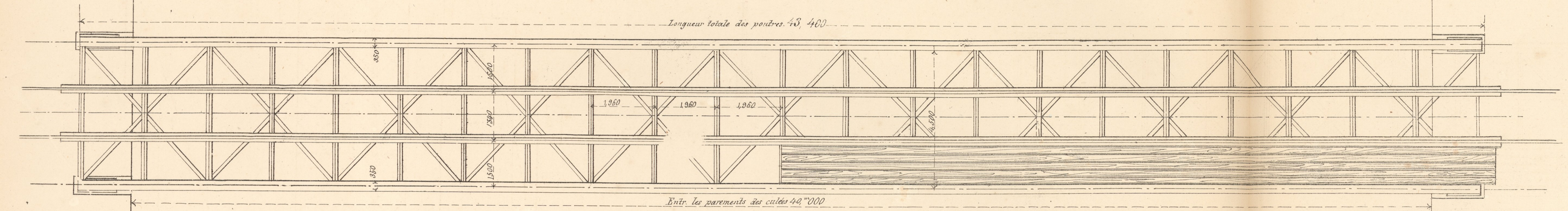
PONT N°26 sur le fleuve Moro de 40,m000 de portée nette (Ligne Pescara-Foggia) Construit par M.rs J. F. Cail et Comp.ie à Fives-Lille

TYPE 0

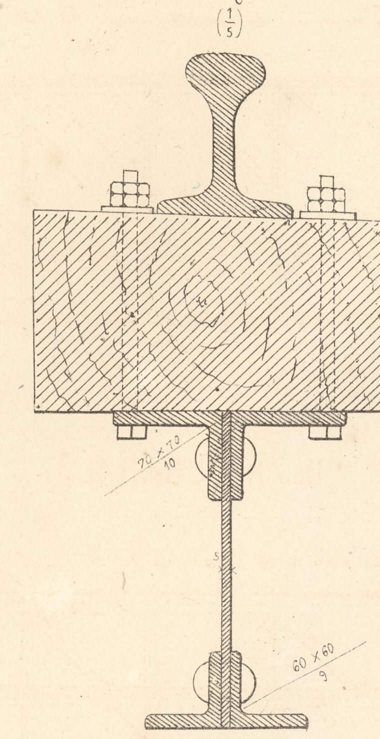
ÉLÉVATION GENERALE (1/100)



PLAN GENERAL

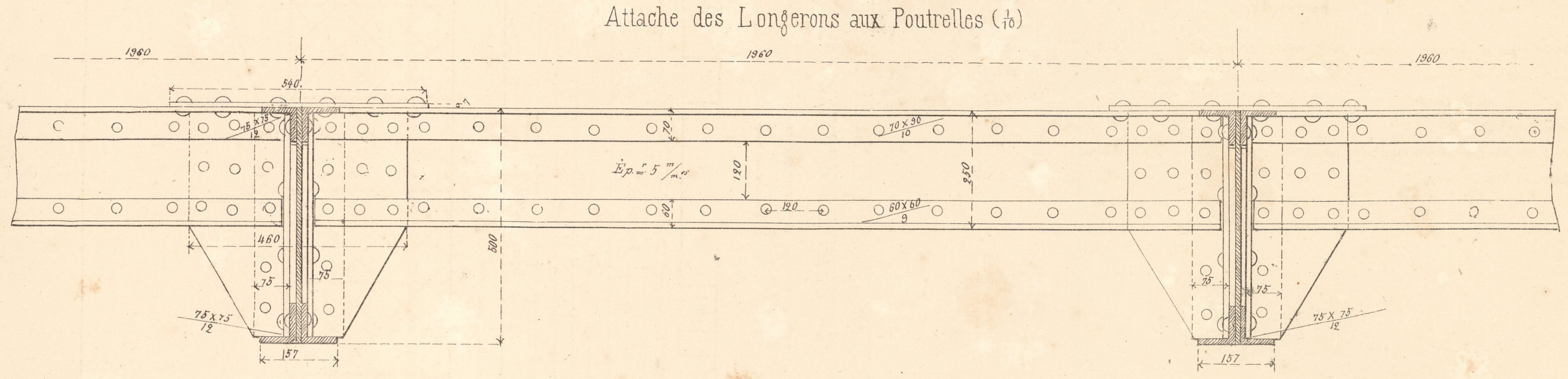


Attache des longuerines aux longerons (1/5)



N.B. La distances entre axes des Boulons est de 0,m980

Attache des Longerons aux Poutrelles (1/10)

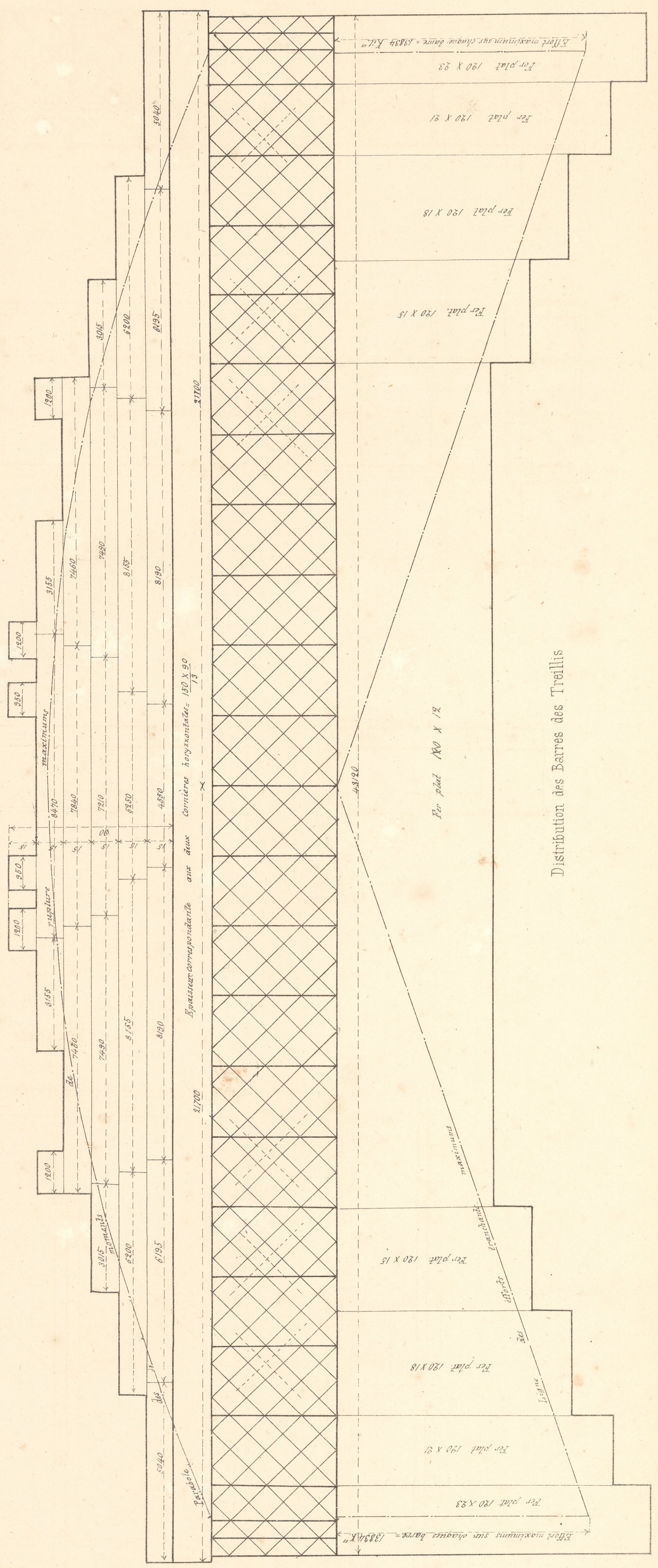


Légende

Surcharge d'épreuve admise par mètre courant	Kilog.s	4000
Poids total du fer	„	79293
Id. de la fonte	„	1373
Cube total du bois	Mèt.s Cub.s	16,m3058
Poids du fer par mètre courant de tablier	Kilog.s	1887
Cube du bois id. id.	Mèt.s Cub.s	0,m3370

DISTRIBUTION DES TREILLIS ET DES TÔLES DES PLATEBANDES HORYZONTALES

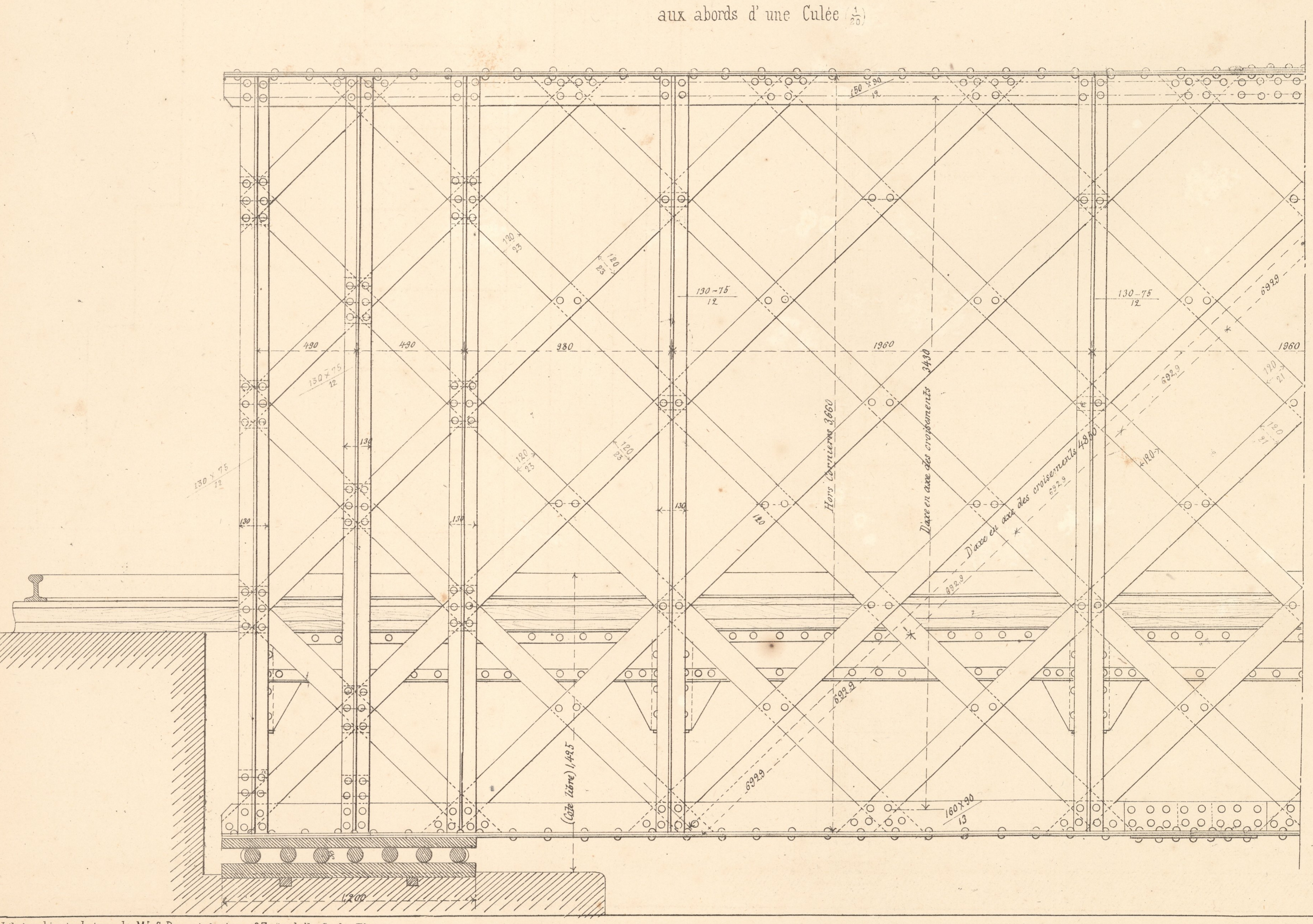
Échelle {1/100 pour les longueurs; 1/2 pour les hauteurs}



Distribution des Barres des Treillis

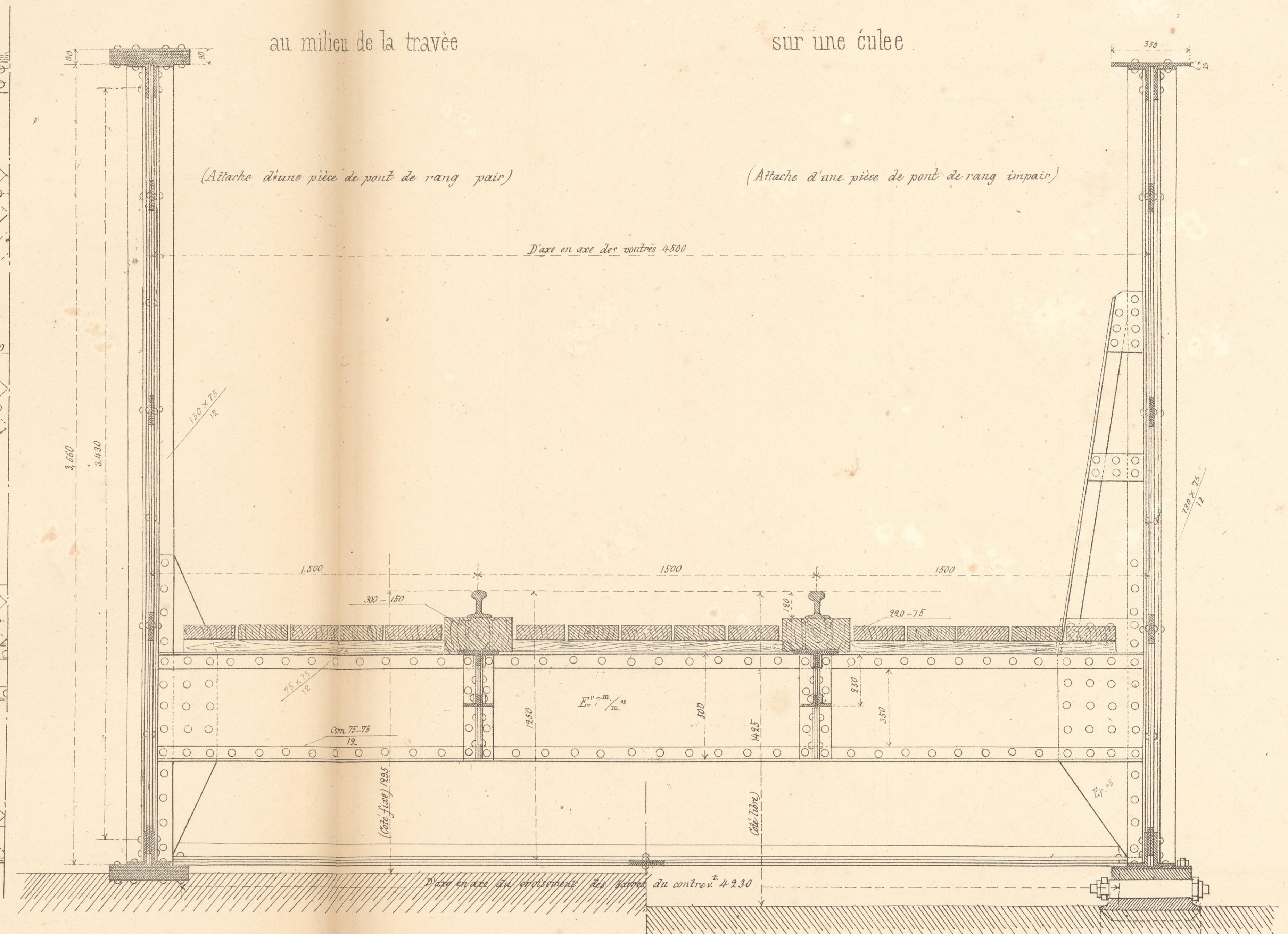
ELEVATION D'UNE POUTRE PRINCIPALE

aux abords d'une Culée (1/20)



COUPE TRANSVERSALE

au milieu de la travée — sur une culée



Droits de reproduction reservés

Tout exemplaire non revetu de la griffe de l'auteur sera reputé contrefait.