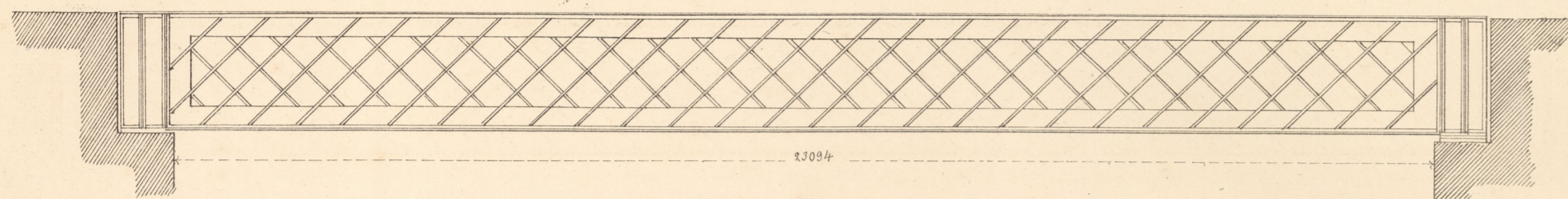


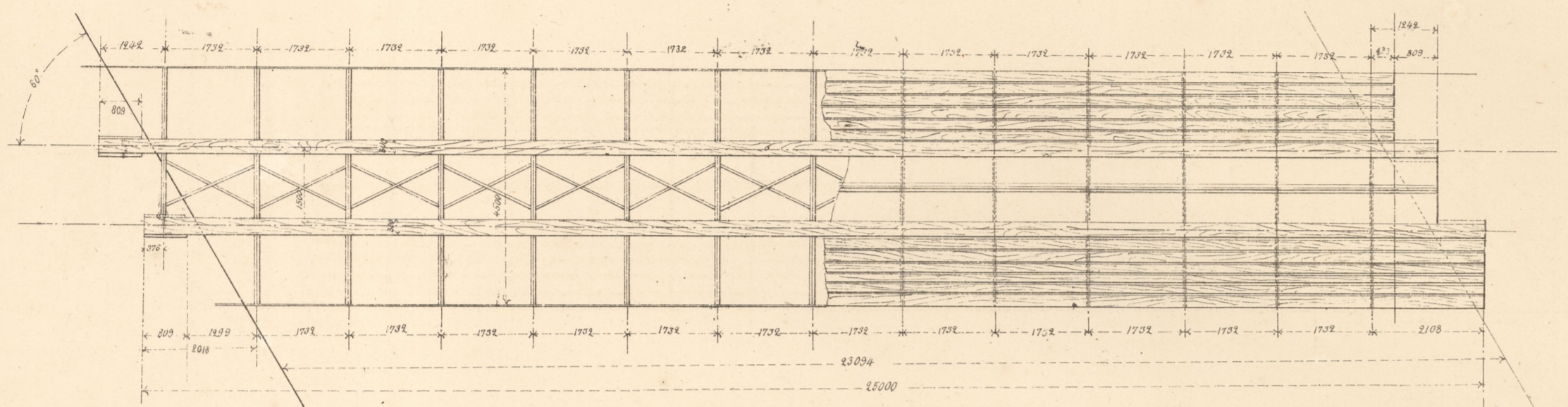
PONT N° 20 sur le Cervaro de 23,094 de portée nette (Ligne Bovino-Ariano) construit par M. J. F. Cail et Comp. à Fives-Lille

TYPE M

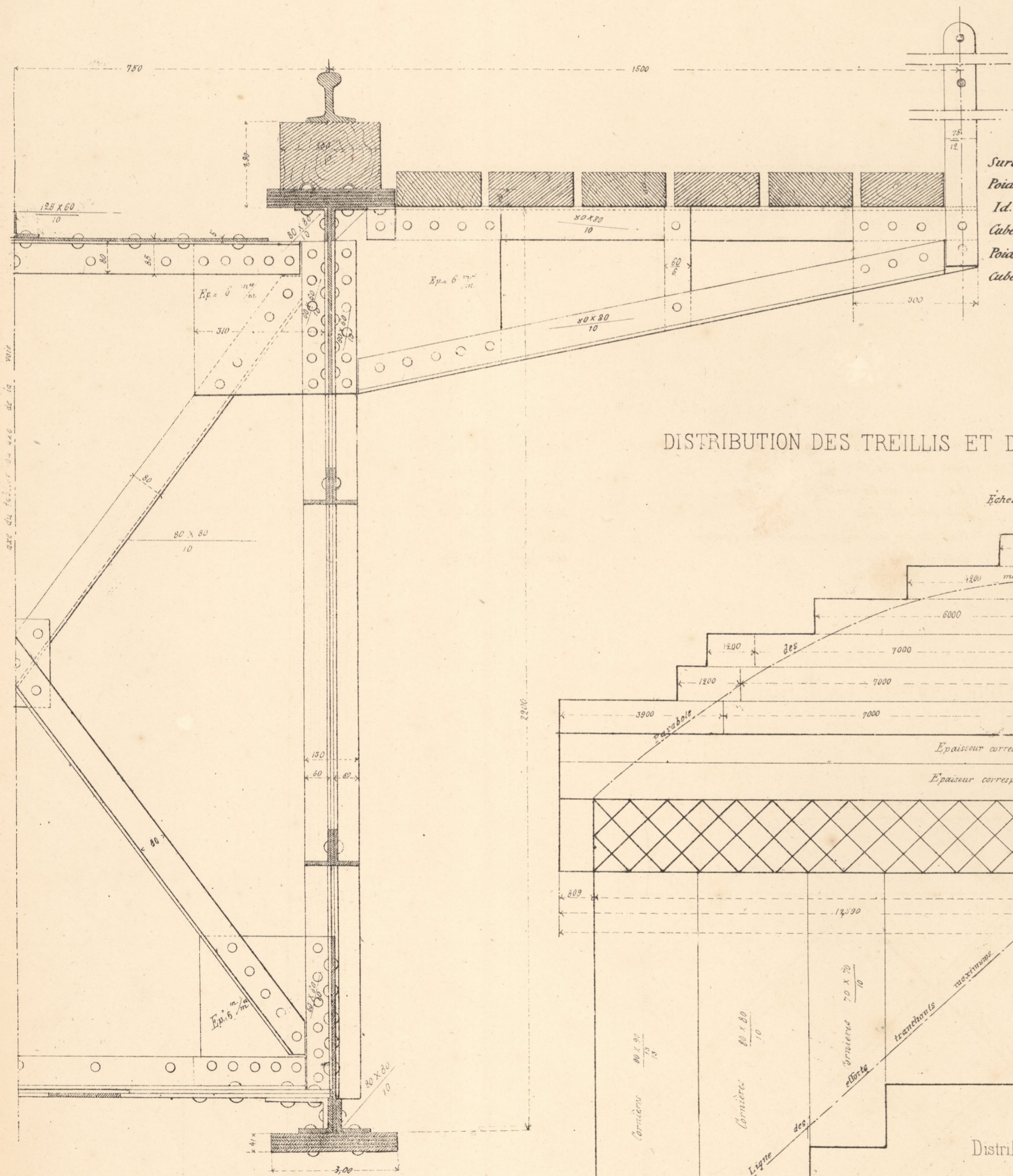
ELEVATION GENERALE SANS TROTTOIRS NI PLANCHERS (1/2)



PLAN GENERAL (1/2)



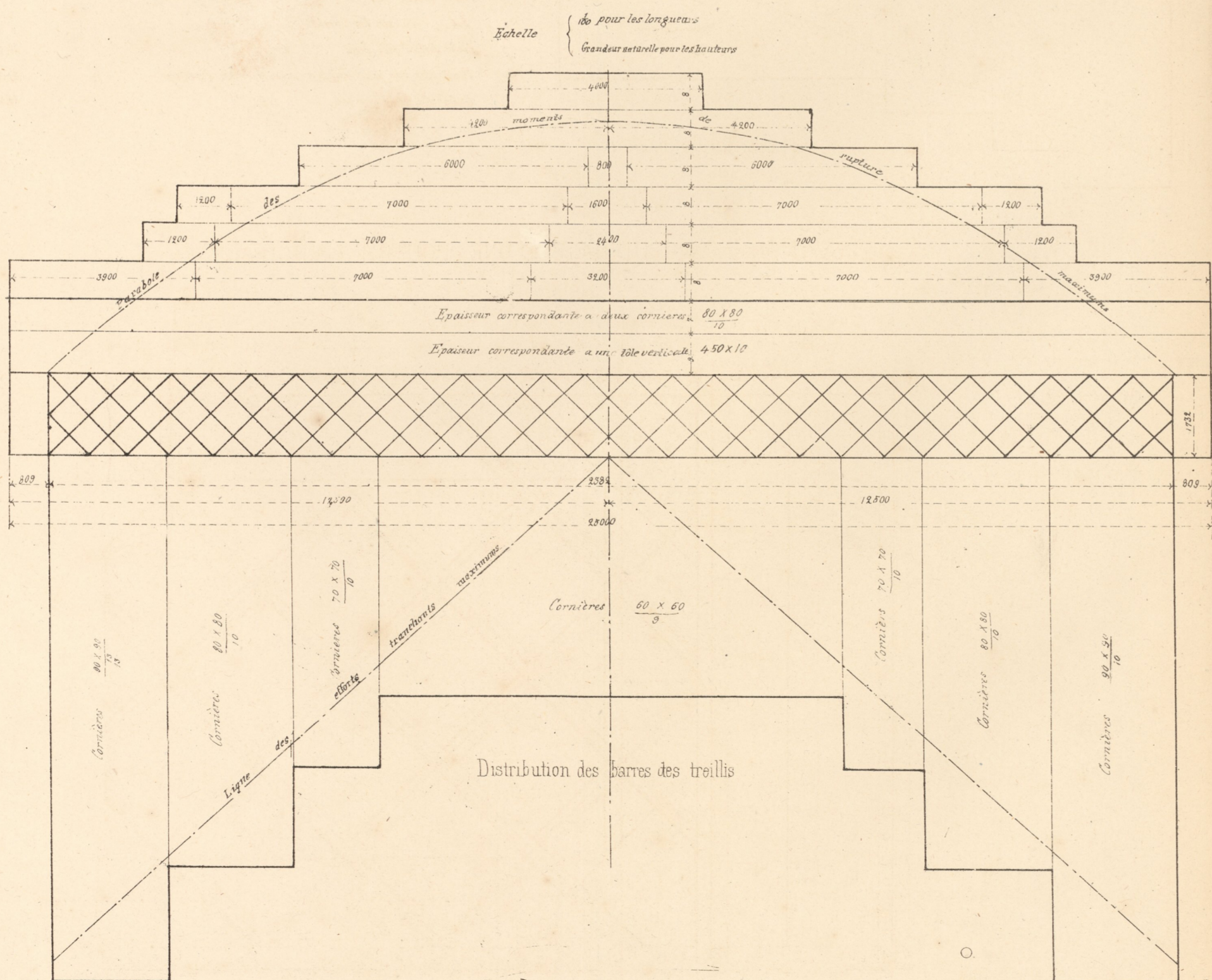
1/2 COUPE TRANSVERSALE (1/2)



Légende

Surcharge d'épreuve admise par mètre courant	Kilog ^m	1000
Poids total du fer		2,65,77
Id. de la fonte		875
Cube total du bois	Mét ³ cub ^m	7,353
Poids du fer par mètre courant de tablier	Kilog ^m	1065
Cube du bois id. id.	Mét ³ cub ^m	2,302

DISTRIBUTION DES TREILLIS ET DES TÔLES DES PLATEBANDES HORIZONTALES

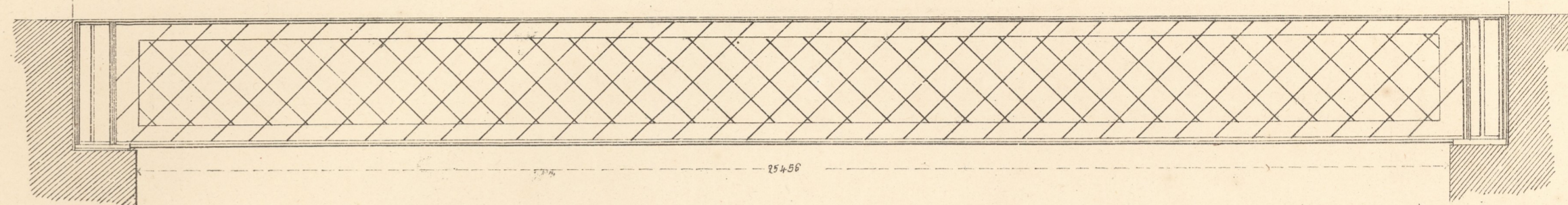


Distribution des barres des treillis

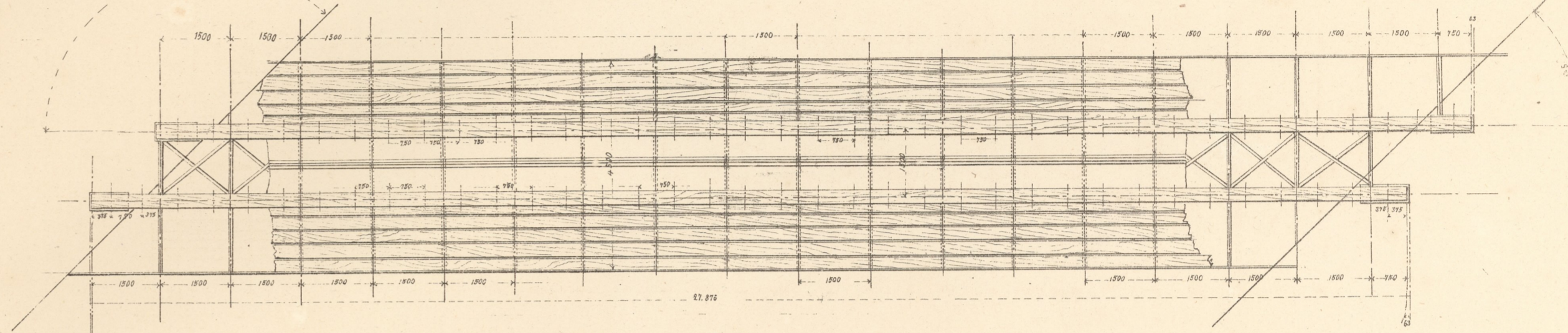
PONT N° 21 sur le Cervaro de 25,466 de portée nette (Ligne Bovino-Ariano) construit par M. J. F. Cail et Comp. à Fives-Lille

TYPE M

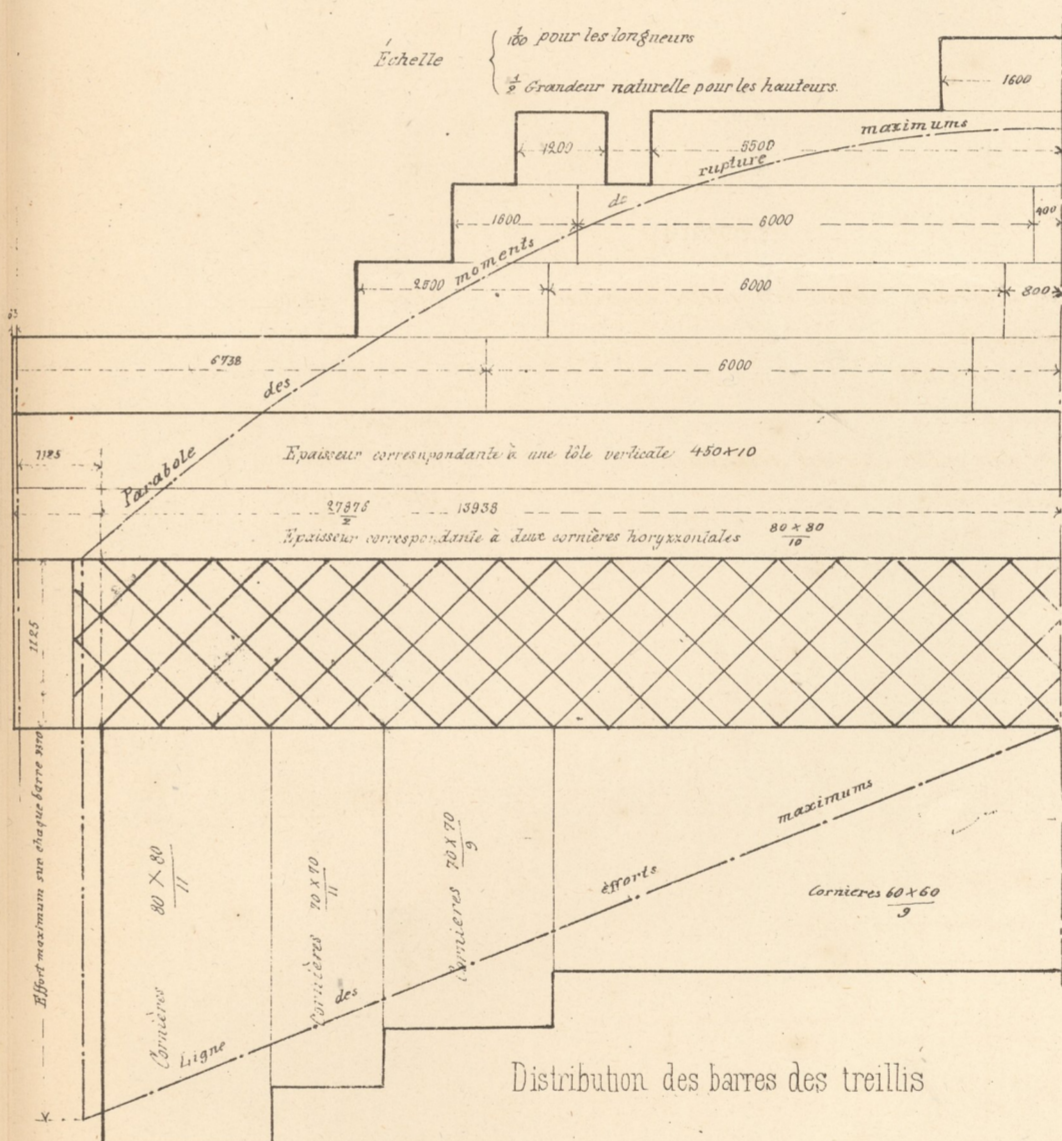
ELEVATION GENERALE SANS TROTTOIRS NI PLANCHERS (1/2)



PLAN GENERAL (1/2)

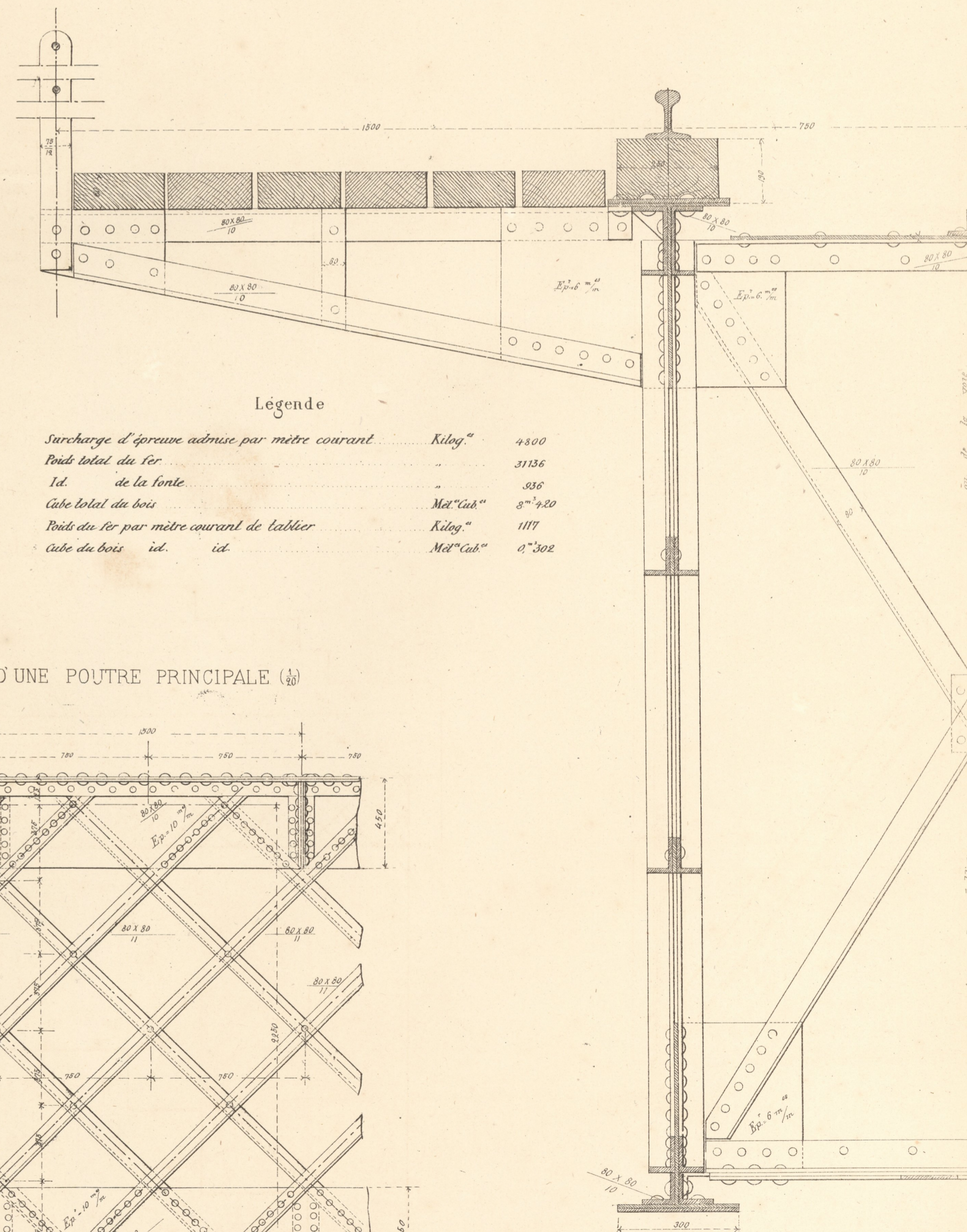


DISTRIBUTION DES TÔLES DES PLATEBANDES HORIZONTALES



Distribution des barres des treillis

1/2 COUPE TRANSVERSALE (1/2)



Légende

Surcharge d'épreuve admise par mètre courant	Kilog ^m	4800
Poids total du fer		31156
Id. de la fonte		836
Cube total du bois	Mét ³ cub ^m	8 ^m 9,20
Poids du fer par mètre courant de tablier	Kilog ^m	1177
Cube du bois id. id.	Mét ³ cub ^m	0 ^m 302

ELEVATION LONGITUDINALE D'UNE POUTRE PRINCIPALE (1/2)

